



Manual del Propietario

Owner's Manual



PCX 160

Este manual ha de considerarse como parte permanente del vehículo y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación contiene la última información de producto disponible en el momento de su impresión. Honda Motor Co., Ltd. Se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin aviso previo sin incurrir en obligación alguna.

Está prohibida la publicación de cualquier parte de esta publicación sin autorización por escrito.

Las imágenes del vehículo contenidas en el manual del propietario pueden no coincidir con su vehículo real.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo vehículo Honda! Su elección de una Honda le hace formar parte de la familia mundial de clientes satisfechos que aprecian la reputación de Honda por aportar calidad en cada uno de sus productos.

Para asegurar su seguridad y su placer de conducción:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el vehículo.

- Los siguientes códigos del presente manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo WW160A CO.

Códigos de país

Código	País
--------	------

WW160A

AG	Argentina
CO	Colombia

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.


Unas palabras sobre la seguridad

Su seguridad y la de terceros son muy importantes. Es una responsabilidad importante manejar este vehículo con seguridad.

Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.

Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con el manejo o el mantenimiento de un vehículo. Por ello deberá emplear el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante en varias formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en el vehículo
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta de seguridad  y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de alerta significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA** o **RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO**.

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones **PUEDE PERDER** la **VIDA** o **RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO**.

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones **PODRÁ RESULTAR HERIDO**.

Se incluyen también otras informaciones importantes con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños a su vehículo, a otras propiedades o al medioambiente.

Índice

Seguridad del vehículo P. 2

Guía de funcionamiento P. 16

Mantenimiento P. 74

Localización de averías P. 102

Información P. 123

Especificaciones P. 138

Seguridad del vehículo

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su vehículo.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas.....	P. 6
Precauciones de seguridad.....	P. 8
Precauciones de conducción.....	P. 9
Accesorios y modificaciones	P. 13
Carga de equipaje.....	P. 14

Directrices de seguridad

Para garantizar su seguridad siga estas directrices:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Detenga el motor y manténgase alejado de chispas y llamas antes de llenar el depósito de combustible.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. 📄 P. 8

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado y de que no ha

consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete en el asidero o su cintura, inclinándose con usted en las curvas y manteniendo los pies en las estriberas, incluso mientras el vehículo está parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otros vehículos, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con la forma de funcionar y el manejo de este vehículo y acostúmbrese al peso y tamaño del mismo.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento en los vehículos a su alrededor, y no dé por hecho que los otros conductores han advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase fácil de ver en carretera

Hágase fácil de ver, especialmente de noche, para ello puede usar ropa reflectante brillante, puede colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, realice las indicaciones pertinentes antes de girar o cambiar de carril y utilice la bocina si fuera necesario.

Circule dentro de sus limitaciones

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias. La fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

No consuma alcohol ni drogas si va a conducir

Alcohol o drogas y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, empeorándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Esto mismo sucede con el consumo de drogas. Por lo tanto, si


consume alcohol o drogas, no conduzca y tampoco deje que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en condiciones de seguridad

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al vehículo y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione el vehículo antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Nunca exceda los límites de carga (➤ P. 14), y no modifique el vehículo ni instale accesorios que hagan que resulte inseguro (➤ P. 13).

Si se ve envuelto en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición  (Apagado) y evalúe el estado de su vehículo. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y pernos críticos y verifique el manillar, las manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. El vehículo podría haber sufrido daños, no evidentes de inmediato. Haga que revisen a conciencia su vehículo en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de la consciencia y puede ser mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha el vehículo en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠️ ADVERTENCIA

Encender el motor de su vehículo en un lugar cerrado o parcialmente cerrado puede causar la rápida acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede causar la rápida pérdida de consciencia y provocar la muerte.

Encienda solo su vehículo cuando se encuentre en una zona exterior bien ventilada.

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar heridas graves. Otras ofrecen información importante sobre la seguridad. Lea esta información detenidamente y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegó o se hace ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de sustitución.

En cada etiqueta se encuentra un símbolo específico. Los significados de dichos símbolos son los siguientes.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del taller. Por su seguridad, lleve el vehículo solo a concesionarios de su distribuidor para las operaciones de servicio y mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)

RESULTARÁ MUERTO o GRAVEMENTE HERIDO si no sigue las instrucciones.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

PUEDE RESULTAR MUERTO o GRAVEMENTE HERIDO si no sigue las instrucciones.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

PUEDE RESULTAR HERIDO si no sigue las instrucciones.

ETIQUETA DE LA BATERÍA PELIGRO



- Mantenga las llamas y chispas alejadas de la batería. La batería produce gases explosivos que podrían provocar una deflagración.
- Cuando manipule una batería utilice protección ocular y guantes de goma, o podría quemarse o perder la vista debido al electrolito de la batería.
- No deje que los niños y otras personas toquen una batería a menos que sepan cómo manipularla debidamente y conozcan los peligros que entraña su manipulación.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual con detenimiento antes de manipular la batería. Si no respeta la instrucciones puede resultar herido o provocar daños al vehículo.
- No utilice una batería con el electrolito por debajo o justo en la marca de nivel bajo de la misma. Puede explotar y producir lesiones graves.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en la plataforma.
- Indique al pasajero que mantenga las manos en el asidero o en su cintura y los pies en las estriberas mientras conduce.
- Tenga siempre en cuenta la seguridad del pasajero, así como la del resto de conductores.

Elementos de protección

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan un casco homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Evite el uso de prendas holgadas que podrían quedar atrapadas en cualquier parte del vehículo. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón

- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada

ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes de conducción (o un mono de protección)

Precauciones de conducción

Periodo de rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras del vehículo.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas.
- Sea comedido en la conducción.

Frenos

Observe las siguientes directrices:

- Evite las frenadas excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del vehículo.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva, de lo contrario corre el riesgo de patinar.

- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Las ruedas patinan con mayor facilidad en dichas superficies, siendo mayores las distancias de frenado.
- Evite las frenadas continuadas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez el freno trasero y el delantero.

■ Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en la rueda delantera

Este modelo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para impedir que el freno delantero se bloquee en las frenadas bruscas.

- No hay función ABS en la rueda trasera.
- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.

Precauciones de conducción

- La maneta del freno delantero puede retroceder levemente al accionar los frenos. Esto es normal.
- Utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros recomendados para garantizar el funcionamiento correcto del ABS.
- Bajo algunas situaciones, en carreteras irregulares, puede producir un ruido de actuación del ABS, que se considera absolutamente normal y característico de este tipo de sistema ABS (solo rueda delantera).

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el vehículo no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador y los frenos, así como otras piezas que alcanzan elevadas temperaturas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y el interruptor de encendido (➡ P. 43) y deje su vehículo llevándose la Honda SMART Key con usted. Desactive el sistema de la Honda SMART Key si es necesario. ➡ P. 38
También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.
Active también el sistema de alarma antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.

2. Con el caballete lateral

Baje el caballete lateral.

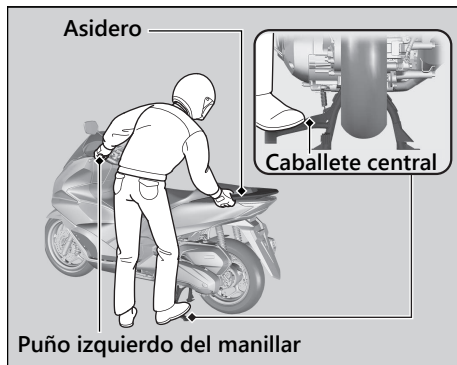
Incline lentamente el vehículo hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.


Con el caballete central

Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo del vehículo.

Sujete la empuñadura izquierda del manillar y el asidero.

Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.



3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - ▶ Si gira el manillar a la derecha reduce la estabilidad y puede hacer que vuelque el vehículo.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición  (Bloqueo) (➤ P. 36) para bloquearlo (➤ P. 43).
5. Active el sistema de alarma antirrobo. ➤ P. 45

Repostaje y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➤ P. 136
- No emplee gasolina pasada o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Control de par seleccionable de Honda

Cuando el control de par seleccionable de Honda (control de par) detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limita la cantidad de par aplicado a dicha rueda.

El control de par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera

patine debido al freno motor. No cierre el acelerador repentinamente, en especial cuando conduzca por superficies resbaladizas.

El control de par puede no compensar las condiciones de una carretera en mal estado o el funcionamiento rápido del acelerador. Tenga siempre en cuenta las condiciones de la carretera y meteorológicas, así como sus habilidades y estado, cuando accione el acelerador.

Si el vehículo se queda atrapado en el barro, la nieve o la arena, puede ser más sencillo sacarlo apagando el control de par provisionalmente. Apagar de forma provisional el control de par también puede ayudarle a mantener el control y equilibrio cuando circule por terrenos fuera de la carretera.

Utilice siempre los neumáticos recomendados y las piezas originales Honda para el sistema de transmisión, como la correa de transmisión y los rodillos del variador, para garantizar el correcto funcionamiento del control de par.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su vehículo por Honda, y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo puede afectar a la seguridad de la máquina.

Modificar el vehículo también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarlo en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el vehículo asegúrese de que la modificación es segura y legal.

⚠️ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar al vehículo. Este vehículo no ha sido diseñado para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo del mismo.

Carga de equipaje

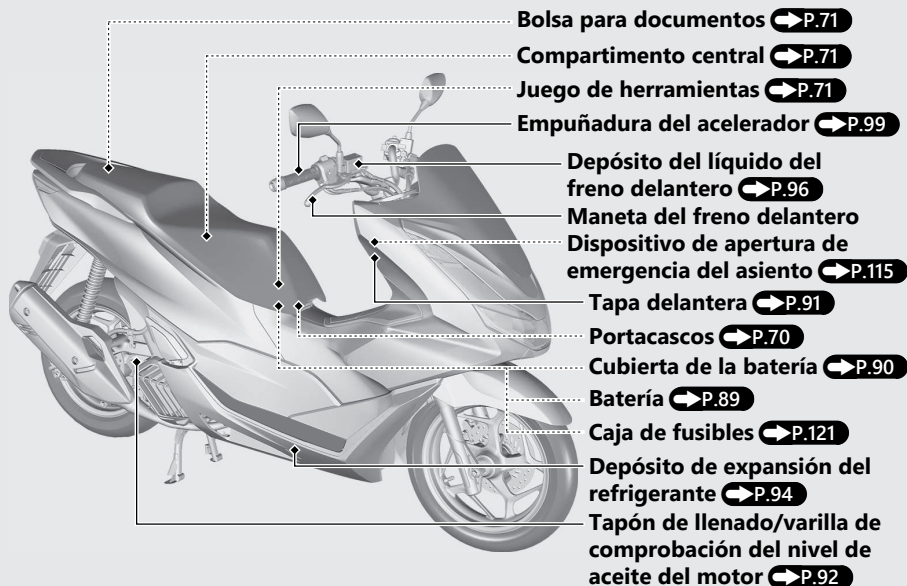
- Transportar peso extra afecta al manejo, frenado y estabilidad de su vehículo. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
Capacidad de peso máximo / Peso de equipaje máximo ➤ P. 138
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro del vehículo.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

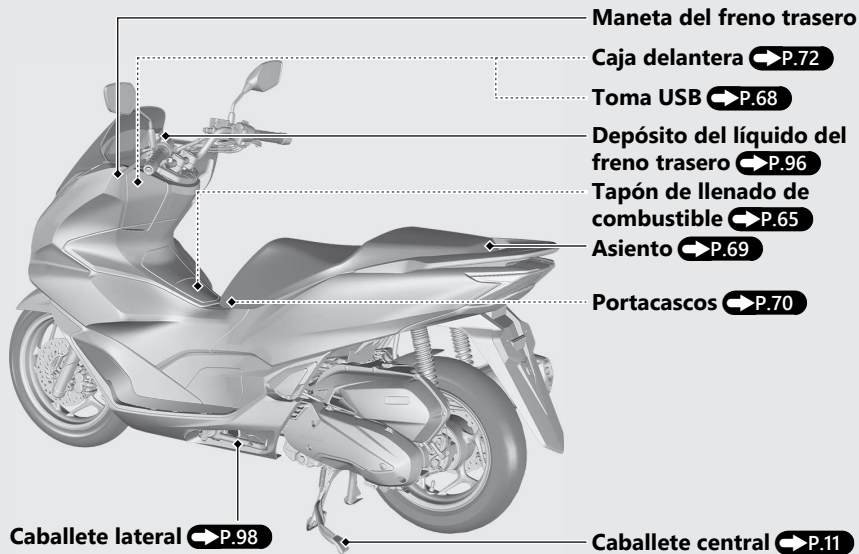
ADVERTENCIA

La sobrecarga o una carga inadecuada pueden ser causa de un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

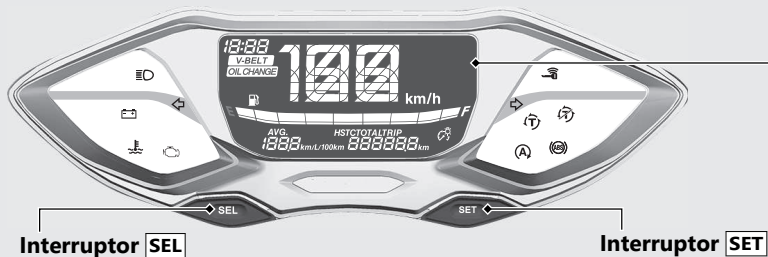
Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en el presente manual.

Situación de las piezas





Instrumentos



Comprobación de la pantalla

Cuando el interruptor de encendido se gire a **I** (Encendido), se mostrará la animación de inicio.

Si alguna parte de estos segmentos no se enciende cuando debiera, haga que su concesionario busque los posibles problemas.

Reloj (formato de 12 horas)

Para ajustar el reloj: ➡ P.24



Velocímetro

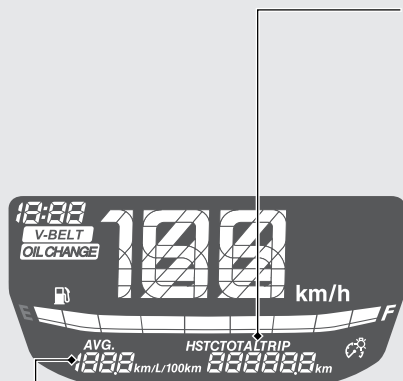
Indicador de combustible

Combustible restante aproximado cuando comienza a parpadear solo el primer segmento (E): 0,9 L

Si el indicador de combustible parpadea con un patrón repetitivo o se apaga: ➡ P.109



Instrumentos (Continuación)



Indicador de consumo medio de combustible [AVG]

El consumo medio de combustible se basa en el cuentakilómetros parcial. Consumo medio de combustible desde que se puso a cero el cuentakilómetros parcial. Si se visualiza " --.- " y no ha puesto a cero el consumo medio de combustible, lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Cuentakilómetros total [TOTAL] , cuentakilómetros parcial [TRIP] y control de par [HSTC]

El interruptor **[SEL]** selecciona entre el cuentakilómetros total, el parcial y el control de par.

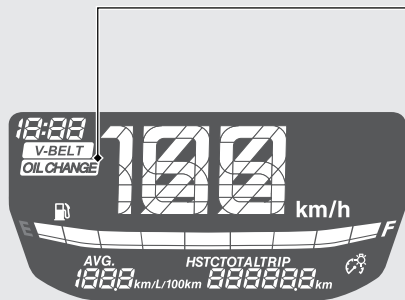
- Cuentakilómetros total:
Distancia total recorrida.
- Cuentakilómetros parcial:
Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial.

Para poner a cero el cuentakilómetros parcial, mantenga pulsado el interruptor **[SET]** cuando se visualiza el cuentakilómetros parcial.

El consumo medio de combustible también se pone a cero.

- Control de par :

Si mantiene pulsado el interruptor **[SET]** mientras se muestra el control de par, se enciende y apaga el control de par. ➔ **P.59**



Indicador OIL CHANGE

Este indicador se activa siempre que la distancia recorrida alcance el intervalo programado de cambio de aceite.

Cuando aparezca el indicador de cambio de aceite, reinicielo tras cambiar el aceite del motor.

- ▶ El indicador no se apaga hasta que se reinicia.
- ▶ El indicador de cambio de aceite aparece por primera vez cuando la distancia recorrida alcanza 1.000 km.
- ▶ El indicador de cambio de aceite aparece cada 6.000 km de distancia recorrida, después de que se reiniciara la primera indicación.

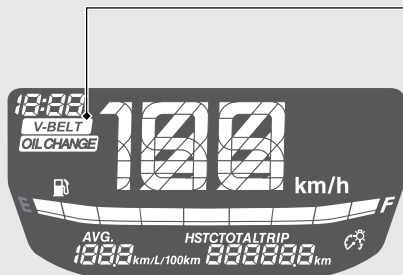
Si se cambia el aceite después de que se ilumine el indicador de cambio de aceite, asegúrese de ponerlo a cero.

Para reiniciar el indicador de cambio de aceite: ➡ P.26

También puede comprobar la distancia restante hasta el siguiente intervalo del cambio de aceite.

Para comprobar la distancia restante: ➡ P.26

Instrumentos (Continuación)



Indicador V-BELT

Este indicador se activa siempre que la distancia recorrida alcance el intervalo programado de mantenimiento.

Cuando aparezca el indicador V-BELT, reinicielo tras realizar el mantenimiento periódico.

- ▶ El indicador no se apaga hasta que se reinicia.
- ▶ El indicador de mantenimiento aparece cada 12.000 km de distancia recorrida.

Si se realiza el mantenimiento periódico antes de que el indicador V-BELT se encienda, asegúrese de reiniciar el indicador V-BELT tras realizar el mantenimiento periódico.

Para reiniciar el indicador V-BELT: ➡ P.28

También puede comprobar la distancia restante hasta el siguiente intervalo de mantenimiento.

Para comprobar la distancia restante: ➡ P.28

Configuración del visualizador

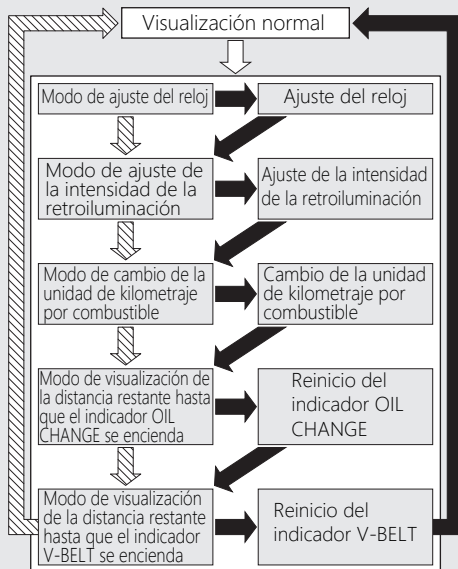
Los siguientes elementos pueden cambiarse en orden.

- Ajuste del reloj
- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación
- Cambio de la unidad de kilometraje por combustible
- Reinicio del indicador OIL CHANGE
- Reinicio del indicador V-BELT

☞ Mantenga pulsados los interruptores **SEL** y **SET**



➡ Pulse el interruptor **SET**

▨ Pulse el interruptor **SEL**




Instrumentos *(Continuación)*

Lo siguiente cambia la visualización normal al ajuste de visualización.

- El interruptor no se pulsa en aprox. 30 segundos
 - ▶ Los elementos que se están ajustando se eliminan y solo se reflejan aquellos cuyos ajustes se han completado.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición  (Apagado) y, a continuación, de nuevo en la posición  (Encendido)
 - ▶ Se reflejan los elementos que se están ajustando y aquellos cuyos ajustes se han completado.

1 Ajuste del reloj:

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición  (Encendido).
- 2 Si mantiene pulsados los interruptores **SEL** y **SET** la visualización de la hora y los minutos comienza a parpadear.
- 3 Pulse el interruptor **SET** y empiezan a parpadear los dígitos de la hora.

- 4 Pulse el interruptor **SEL** hasta que se muestre la hora que desee.
 - ▶ Mantenga presionado para avanzar la hora rápidamente.



- 5 Pulse el interruptor **SET**. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



- 6 Pulse el interruptor **SEL** hasta que se muestre el minuto que desee.
 - ▶ Mantenga el botón presionado para avanzar los minutos rápidamente.



- 7 Pulse el interruptor **SET**. El reloj ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador cambia al ajuste de la intensidad de la retroiluminación. (Los segmentos del indicador de intensidad de la retroiluminación y de ajuste de intensidad de la retroiluminación comienzan a parpadear).

2 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación:

La intensidad se puede ajustar de uno a cinco niveles.

- 1 Pulse el interruptor **SET** y los segmentos del indicador de intensidad de la retroiluminación y de ajuste de intensidad de la retroiluminación parpadearán más rápido.
- 2 Pulse el interruptor **SEL**. La intensidad cambia.



- 3 Pulse el interruptor **SET**. La retroiluminación ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad de kilometraje por combustible. (La unidad de kilometraje por combustible comienzan a parpadear).

3 Cambio de la unidad de kilometraje por combustible:

- 1 Pulse el interruptor **SET** y empezará a parpadear rápidamente la unidad de kilometraje por combustible.
- 2 Pulse el interruptor **SEL** para seleccionar "km/L" o "L/100 km".



- 3 Pulse el interruptor **SET**. La unidad del medidor de kilometraje por combustible ya se ha configurado; a continuación, el visualizador pasa a la distancia restante hasta que el indicador OIL CHANGE se encienda. (El indicador OIL CHANGE empieza a parpadear).

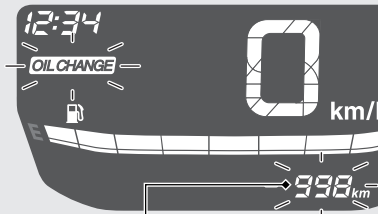
Instrumentos *(Continuación)*

4 Visualización de la distancia restante hasta que el indicador OIL CHANGE se encienda:

Puede confirmar la distancia restante hasta que el indicador OIL CHANGE se encienda y, a continuación, reiniciar el indicador OIL CHANGE.

Confirmación de la distancia restante hasta que el indicador OIL CHANGE se encienda

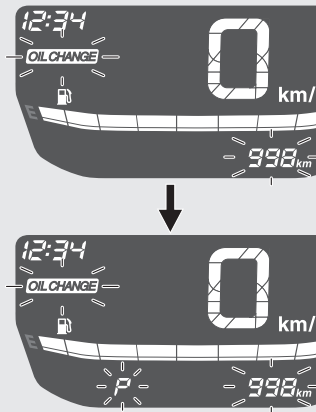
Muestra la distancia restante hasta que el indicador OIL CHANGE se encienda.



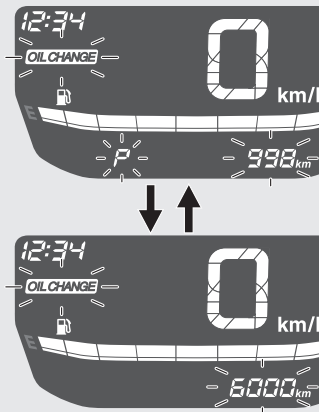
Distancia restante hasta que el indicador OIL CHANGE se encienda

Reinicio del indicador OIL CHANGE

- 1 Pulse el interruptor **SET**. El indicador OIL CHANGE y la distancia restante hasta que el indicador OIL CHANGE se encienda parpadearán.
 - "P" parpadea cuando se visualiza la distancia restante hasta que el indicador OIL CHANGE se encienda.



- 2 Pulse el interruptor **SEL** para seleccionar el intervalo de cambio de aceite.
- ▶ "P" se apaga cuando se visualiza el intervalo de cambio de aceite.
 - ▶ Cuando se visualiza la distancia restante hasta que el indicador OIL CHANGE se encienda, el indicador OIL CHANGE no se reinicia aunque se pulse el interruptor **SET**.



- 3 Al pulsar el interruptor **SET** se reinicia el indicador OIL CHANGE. Cuando se reinicia, la visualización cambia a la distancia restante hasta que el indicador V-BELT se encienda. (El indicador V-BELT empieza a parpadear).

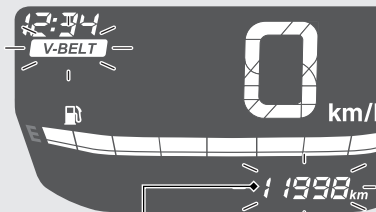
Instrumentos *(Continuación)*

5 Visualización de la distancia restante hasta que el indicador V-BELT se encienda:

Puede confirmar la distancia restante hasta que el indicador V-BELT se encienda y, a continuación, reiniciar el indicador V-BELT.

Confirmación de la distancia restante hasta que el indicador V-BELT se encienda

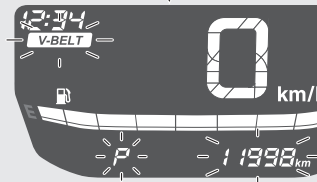
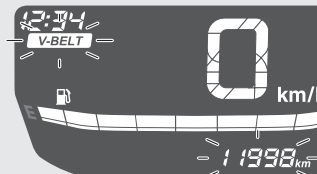
Muestra la distancia restante hasta que el indicador V-BELT se encienda.



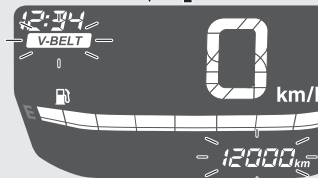
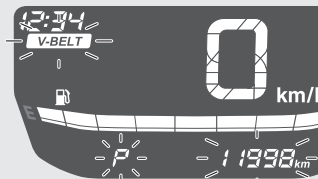
Distancia restante hasta que el indicador V-BELT se encienda

Reinicio del indicador V-BELT

- 1 Pulse el interruptor **SET**. El indicador V-BELT y la distancia restante hasta que el indicador V-BELT se encienda parpadean.
 - "P" parpadea cuando se visualiza la distancia restante hasta que el indicador V-BELT se encienda.



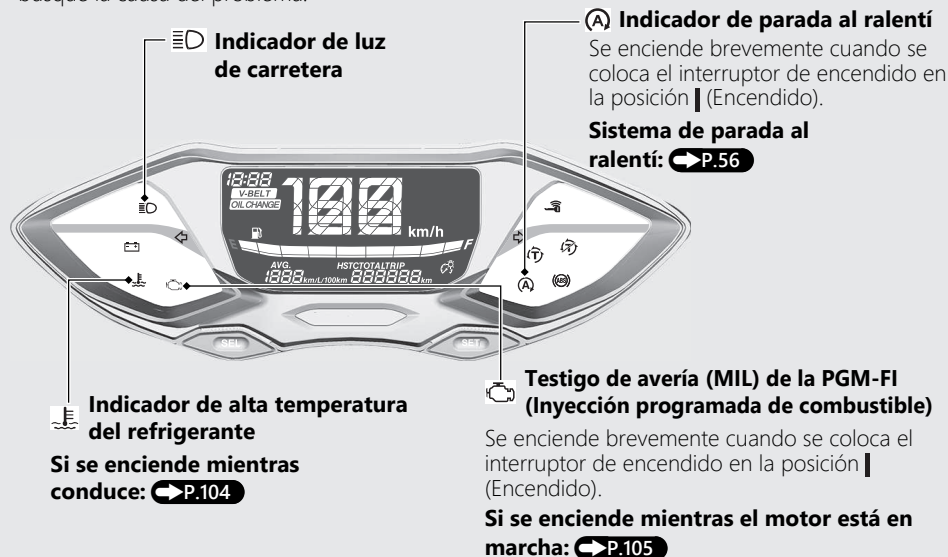
- 2 Pulse el interruptor **SEL** para seleccionar el intervalo de mantenimiento.
- ▶ "P" se apaga cuando se visualiza el intervalo de mantenimiento.
 - ▶ Cuando se visualiza la distancia restante hasta que el indicador V-BELT se encienda, el indicador V-BELT no se reinicia aunque se pulse el interruptor **SET**.

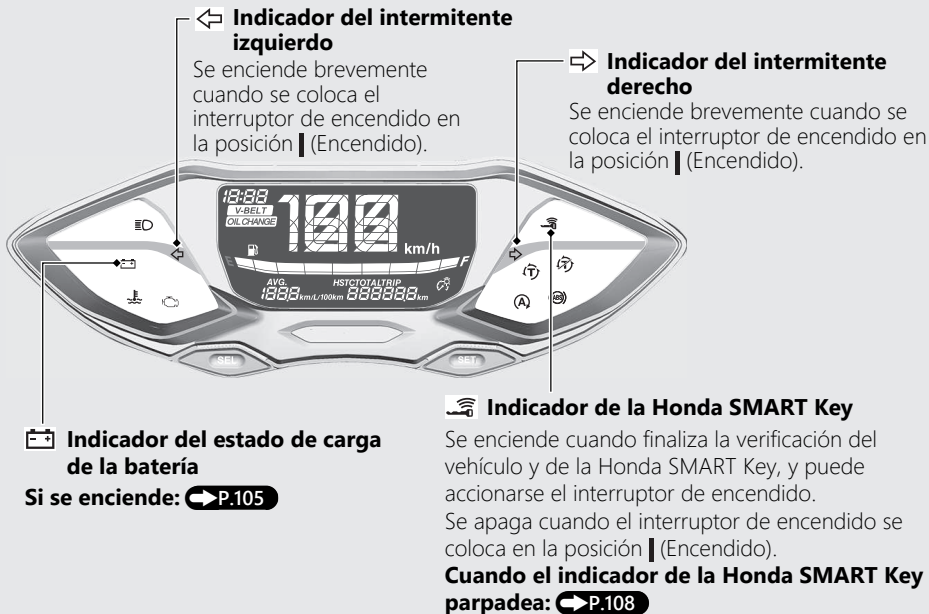


- 3 Al pulsar el interruptor **SET** se reinicia el indicador V-BELT. Cuando se reinicia, la visualización cambia al estado normal.

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, solicite a su concesionario que busque la causa del problema.





Indicadores (Continuación)



Indicador del control de par

- Se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (Encendido).
- Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 3 km/h para indicar que el control de par está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el control de par está en funcionamiento.

Si se enciende mientras conduce:  **P.107**

Indicador de desactivación del control de par

Se activa al apagar el control de par.

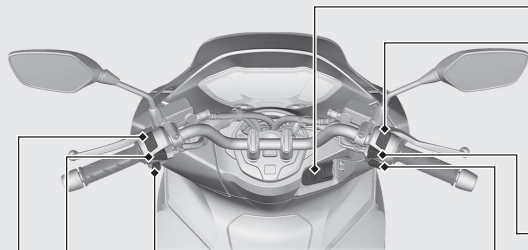
AVISO

Indicador del ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

Se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (Encendido). Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce:  **P.106**

Interruptores



Interruptor de intermitentes

- ▶ Al pulsar el interruptor se apaga el intermitente.



Botón de la bocina

Interruptor de intensidad del faro

- ☰☐ : Luz de carretera
- ☰☐ : Luz de cruce

Interruptor de parada al ralentí

- Ⓐ : El sistema de parada al ralentí está activado.
- Ⓐ OFF : El sistema de parada al ralentí está apagado.

Sistema de parada al ralentí: ➔ P.56



Interruptor de emergencia

La señal de las luces de emergencia está encendida. Disponible cuando el interruptor de encendido está conectado.



Botón de arranque

AVISO



Sistema de encendido automático de luces

Esto significa que la luz delantera se encenderá tan pronto active el interruptor de encendido.

No hay un interruptor para apagar la luz delantera mientras conduce. El sistema de encendido automático de luces de su vehículo ayuda a otros a reconocer la posición de su motocicleta en condiciones ambientales nubladas o polvorrientas.

⏻ Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección y acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.

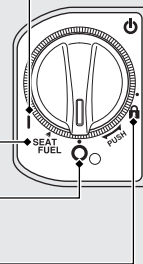
Para desbloquear el interruptor de encendido: ➡ **P.42**

| (Encendido)
Activa el sistema eléctrico para el arranque/la conducción.

SEAT FUEL
Acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.

○ (Apagado)
Apaga el motor.

🔒 (Bloqueo)
Bloquea la dirección.

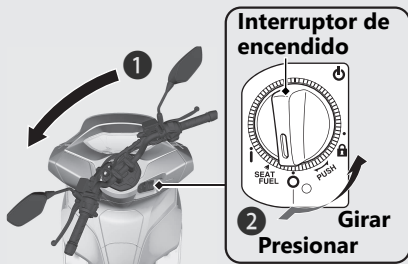


Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda o hacia la derecha.
- 2 Presione el interruptor de encendido y gírelo a la posición (Bloqueo).
 - ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido **P.42**
 - ▶ Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Bloquee el interruptor de encendido.
 - P.43**

Desbloqueo

Presione el interruptor de encendido y gírelo a la posición (Apagado).

- ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido **P.42**

Sistema Honda SMART Key

El sistema Honda SMART Key le permite accionar el interruptor de encendido sin introducir una llave en la cerradura.

El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre el vehículo y la llave Honda SMART Key para verificar que se trata de una Honda SMART Key registrada.

El sistema Honda SMART Key utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Encendido del sistema Honda SMART Key

Ajuste del sistema Honda SMART Key en activación o desactivación

Pulse el botón encendido/apagado hasta que el LED Honda SMART Key cambie de color.

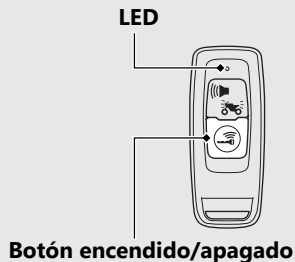
Comprobación del estado del sistema Honda SMART Key

Pulse ligeramente el botón encendido/apagado. El LED de la Honda SMART Key mostrará el estado.

Cuando el LED de la Honda SMART Key se ilumina de color:

Verde: Puede realizarse la autenticación del sistema Honda SMART Key.

Rojo: No puede realizarse la autenticación del sistema Honda SMART Key.



Distancia de operación

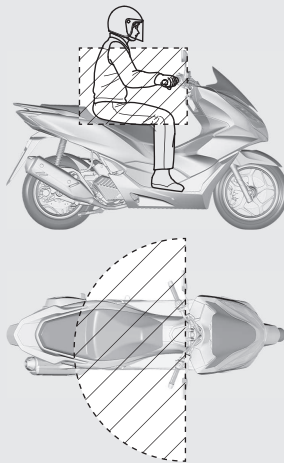
La distancia de operación varía cuando el interruptor de encendido está bloqueado o desbloqueado.

El sistema Honda SMART Key utiliza ondas de radio de baja intensidad. Por tanto, la distancia de operación puede ser mayor o menor, o el sistema de Honda SMART Key puede no funcionar adecuadamente en las siguientes situaciones:

- Cuando la batería de Honda SMART Key no tiene carga.
- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio potentes o ruido, como torres de TV, centrales eléctricas, emisoras de radio o aeropuertos.
- Cuando transporta la Honda SMART Key con un ordenador portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o está cubierta por ellos.

Cuando el interruptor de encendido está desbloqueado:

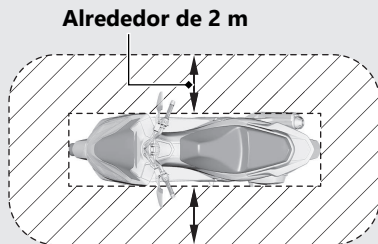
El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



Sistema Honda SMART Key (Continuación)

■ Cuando el interruptor de encendido es bloqueado:

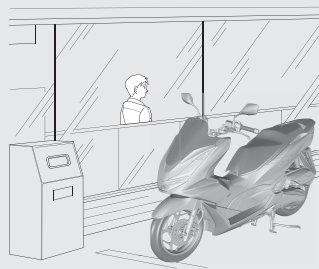
El sistema puede operarse dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



Cualquiera podrá desbloquear el interruptor de encendido y poner en marcha el motor si su Honda SMART Key está dentro de la distancia de operación del vehículo, aunque usted esté en el otro lado de una pared o de una ventana. Si no está junto a su vehículo pero su Honda SMART Key está todavía en su distancia de operación, desactive el sistema Honda SMART Key.

Encendido del sistema Honda SMART Key

➔ P.38



Cualquiera que esté en posesión de Honda SMART Key puede realizar las siguientes operaciones si la Honda SMART Key está a una distancia de operación:

- Arranque del motor
- Desbloqueo del interruptor de encendido
- Liberar la cerradura del asiento
- Apertura de la tapa del depósito de combustible
- Desbloqueo de la dirección

Debe siempre llevar Honda SMART Key con usted después de subir o bajar de su vehículo o mientras conduce.

No guarde la Honda SMART Key en ningún compartimento.

Si el interruptor de encendido está en la posición **I** (Encendido), el vehículo podrá ser utilizado incluso por alguien que no tenga una Honda SMART Key verificada.

Siempre que abandone su vehículo, bloquee la dirección y el interruptor de encendido.

→ P.43

Asegúrese de que el anillo del interruptor de encendido se apaga y que todos los intermitentes parpadean una vez en este momento.

Sistema Honda SMART Key (Continuación)

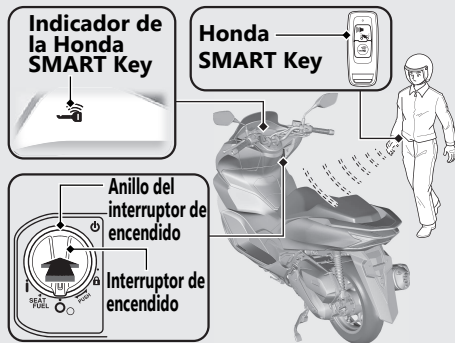
Activación y desactivación del interruptor de encendido

Para desbloquear el interruptor de encendido




- 1 Asegúrese de que el sistema de Honda SMART Key está activado. ➡ P.38
- 2 Para autenticar el sistema Honda SMART Key, pulse el interruptor de encendido.
 - ▶ Una vez correctamente autenticado y con el interruptor de encendido desbloqueado, se encienden el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido. El zumbador también suena 2 veces en este momento.
 - ▶ El sonido del zumbador puede cancelarse. ➡ P.44
- 3 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (Encendido) mientras se enciende el indicador de Honda SMART Key.
 - ▶ Si no coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (Encendido) en los 20 segundos siguientes a pulsar el interruptor de encendido, el indicador de Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagarán, los intermitentes parpadearán 1 vez, el zumbador suena 1 vez y el interruptor de encendido se bloqueará.

Cuando el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ➡ P.113

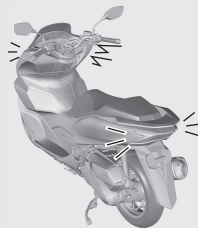
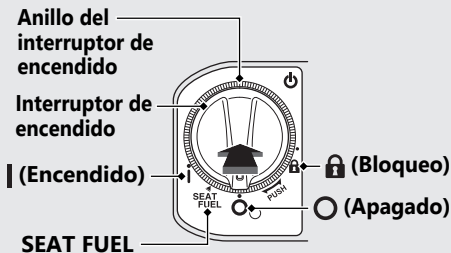
Si alguien que no tiene la Honda SMART Key intenta girar el interruptor de encendido, el interruptor de encendido girará sin impedimentos. Si usted nota que el interruptor de encendido está en una posición distinta, gire el interruptor de encendido a la posición original (O (Apagado) o **I** (Bloqueo)).





Para bloquear el interruptor de encendido


- ① Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL, ○ (Apagado) o  (Bloqueo).
- ② Bloquee el interruptor de encendido realizando una de las acciones siguientes:
 - Salga de la distancia de operación con la Honda SMART Key. ➔ **P.39**
 - Presione el interruptor de encendido.
 - Espere aproximadamente 20 segundos después de girar el interruptor de encendido de  (Encendido) a SEAT FUEL, ○ (Apagado) o  (Bloqueo).
 - Coloque el sistema Honda SMART Key en posición de desactivación. ➔ **P.38**
- ③ Asegúrese de que se apaguen el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido, y de que los intermitentes parpadeen una vez. Esto indica que el interruptor de encendido está bloqueado. El zumbador también suena 1 vez en este momento.
 - ▶ El sonido del zumbador puede cancelarse. ➔ **P.44**


Cuando el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente ➔ **P.113**



Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*


Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones  (Apagado) o  (Bloqueo) cuando abandone su vehículo.

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición SEAT FUEL, el interruptor de encendido puede colocarse en la posición  (Apagado) solamente una vez.


Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición  (Apagado), la dirección no puede bloquearse. Para bloquear la dirección, desbloquee el interruptor de encendido.

Activación del sonido del zumbador cuando el interruptor de encendido se bloquea/desbloquea

Activar

- 1 Desactive el sistema Honda SMART Key.

- 2 Pulse ligeramente el botón encendido/apagado. Se enciende el LED rojo de la Honda SMART Key.
- 3 Mientras el LED rojo está encendido, pulse el botón de alarma/respuesta.
 - ▶ El LED rojo comienza a parpadear cuando el sonido del zumbador se activa adecuadamente.

Desactivar

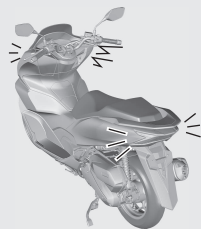
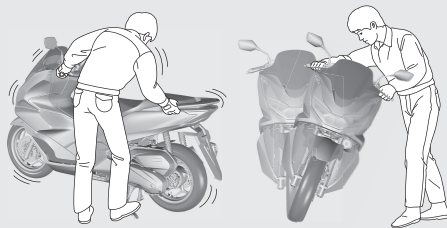
- 1 Desactive el sistema Honda SMART Key.

- 2 Pulse ligeramente el botón encendido/apagado. El LED rojo de la Honda SMART Key parpadea.
- 3 Mientras el LED rojo está parpadeando, pulse el botón de alarma/respuesta.
 - ▶ El LED rojo deja de parpadear pero permanece encendido cuando el sonido del zumbador se desactiva adecuadamente.

Sistema de alarma antirrobo



El sistema de alarma antirrobo es un dispositivo diseñado para reducir las posibilidades de robo. Cuando el sensor detecta vibraciones o movimiento con el interruptor de encendido en las posiciones **○** (Apagado) o **🔒** (Bloqueo) y el sistema está activo, se activa la alarma.


El zumbador suena y los intermitentes parpadean durante unos 10 segundos cuando el sistema de alarma antirrobo detecta vibraciones causadas por contacto o movimiento.

El zumbador suena y los intermitentes parpadean durante unos 60 segundos cuando el sistema de alarma antirrobo detecta un cambio importante en la posición del vehículo. Después de que el zumbador suene durante 60 segundos, el sistema de alarma antirrobo se reiniciará en esa postura.



Sistema de alarma antirrobo *(Continuación)*



Si se deja el interruptor de encendido en la posición  (Apagado) o  (Bloqueo) durante más de 10 días, el sistema de alarma antirrobo dejará de estar activo. Cuando el sistema esté activo y el vehículo reciba una señal pulsando el botón de alarma/respuesta, la activación del sistema se ampliará 10 días.

Para reiniciar el sistema, gire el interruptor de encendido a la posición  (Encendido) una vez.

El sistema de alarma antirrobo utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Cuando la batería del vehículo esté baja, el sistema de alarma antirrobo no funcionará.

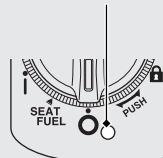
Ajuste del sistema de alarma antirrobo

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición  (Apagado) o  (Bloqueo).
- 2 Pulse el botón de alarma/respuesta. En un segundo, el intermitente parpadea y el zumbador suena 1 vez. Después de 2,5 segundos, el zumbador suena 1 vez. El sistema de alarma antirrobo está activado. El indicador de la alarma parpadea mientras el sistema de alarma antirrobo está activado.

Botón de alarma/ respuesta



Indicador de alarma



Cancelación del sistema de alarma antirrobo

Para cancelar el sistema de alarma antirrobo, desbloquee el interruptor de encendido.

➔ P.42

Cuando se desbloquea el interruptor de encendido, el zumbador suena 2 veces y el indicador de alarma se apaga.

- ▶ El sonido del zumbador puede cancelarse.

➔ P.44

Detención de la activación de la alarma antirrobo

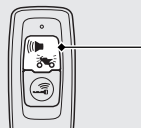
Para detener la activación de la alarma antirrobo realice una de estas acciones:

- Pulse el botón de alarma/respuesta de la Honda SMART Key.
 - ▶ Después de detener la activación de la alarma antirrobo, el sistema de la alarma antirrobo se reiniciará.
- Desbloquee el interruptor de encendido.

➔ P.42

- ▶ Después de detener la activación de la alarma antirrobo, el sistema de la alarma antirrobo se cancelará.

Botón de alarma/ respuesta



Sistema de alarma antirrobo *(Continuación)*

Ajuste de la sensibilidad del sistema de alarma antirrobo

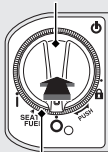
Puede elegir entre 3 niveles de sensibilidad para el sistema de alarma antirrobo.

- 1 Asegúrese de que el sistema de Honda SMART Key está activado. ➔ **P.38**
- 2 Pulse el interruptor de encendido para autenticar el sistema Honda SMART Key.
➔ **P.42**
- 3 Mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 4 segundos.
 - ▶ El indicador Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean.

**Botón de alarma/
respuesta**



Interruptor de encendido



Anillo del interruptor de encendido

- 4 Pulse el interruptor de encendido 1 vez mientras el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean.
 - ▶ El indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se encienden, y el zumbador suena.
- 5 Repita lo siguiente 3 veces:
 - ▶ Pulse el botón de alarma/respuesta de la Honda SMART Key 4 veces y el interruptor de encendido 1 vez.
 - ▶ Cuando se pulsa el interruptor de encendido, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y el zumbador suena. Cuando se vuelvan a encender, realice el siguiente paso.
 - ▶ Cuando se pulsa el botón de alarma/respuesta, el LED de la Honda SMART Key se enciende. Asegúrese de que el LED se apaga antes de volver a pulsar el botón.

- ▶ Cuando no se pulsa el botón de alarma/respuesta o el interruptor de encendido durante 1 minuto, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean 3 veces y, a continuación, el zumbador suena y se cancela el modo. Vuelva al paso ① y vuelva a realizar el procedimiento.
- ▶ Si pulsa el botón de alarma/respuesta un número incorrecto de veces antes de que repita el procedimiento 3 veces, vuelva a repetir el procedimiento otras 3 veces.

⑥ Pulse el botón de alarma/respuesta para seleccionar entre 3 niveles de sensibilidad.
3 sonidos de alarma: alta sensibilidad
2 sonidos de alarma: sensibilidad media
1 sonido de alarma: baja sensibilidad
El indicador Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan durante el ajuste.



- ⑦ Mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos. El nivel de sensibilidad está ajustado.
- ▶ El indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y el zumbador suena una vez.
 - ▶ Cuando no se pulsa el botón de alarma/respuesta durante 10 segundos, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean 3 veces y, a continuación, el zumbador suena y se establece el nivel de sensibilidad.

Si el sistema de alarma antirrobo no funciona correctamente

Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes, la batería (➔ P.89) del vehículo podría estar descargada o el sistema tiene un problema. Extraiga la batería y consulte a su concesionario.

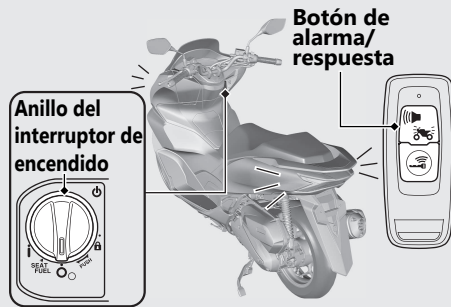
- La alarma no suena.
- La alarma suena pero el sonido se desvanece.
- El sistema de alarma no se detiene.

Sistema de Respuesta

El sistema de respuesta es un dispositivo para encontrar la ubicación de su vehículo e informarle de que se ha activado la función de inmovilización del sistema Honda SMART Key. Cuando pulse el botón de alarma/respuesta en la Honda SMART Key con el interruptor de encendido en la posición  (Apagado) o  (Bloqueo) y el sistema de la alarma antirrobo está encendido, los intermitentes y el anillo del interruptor de encendido se encienden y el zumbador suena, para informarle de la ubicación de su vehículo y de la activación de la función del inmovilizador.

El anillo del interruptor de encendido se iluminará durante alrededor de 1 minuto.

El sistema de respuesta utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.



Funcionamiento

Pulse el botón de alarma/respuesta de la Honda SMART Key.

- ▶ El sistema de respuesta no funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición **I** (Encendido).

Si se deja el interruptor de encendido en la posición **O** (Apagado) o **II** (Bloqueo) durante más de 10 días, el sistema de respuesta dejará de estar activo. Cuando el sistema esté activo y el vehículo reciba una señal pulsando el botón de alarma/respuesta, la activación del sistema se ampliará 10 días.

Para reiniciar el sistema, gire el interruptor de encendido a la posición **I** (Encendido) una vez.

- ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido **➡ P.42**

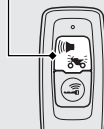
Cuando la batería del vehículo esté baja, el sistema de respuesta no funcionará.

Ajuste del nivel de volumen de sonido del zumbador de respuesta

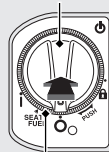
Puede elegir entre 3 niveles de volumen de sonido del zumbador.

- 1 Asegúrese de que el sistema de Honda SMART Key está activado. **➡ P.38**
- 2 Pulse el interruptor de encendido para autenticar el sistema Honda SMART Key. **➡ P.42**
- 3 Mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 4 segundos.
 - ▶ El indicador Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean.

Botón de alarma/respuesta



Interruptor de encendido



Anillo del interruptor de encendido

Sistema de Respuesta *(Continuación)*

- 4 Pulse el interruptor de encendido 1 vez mientras el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean.
 - ▶ El indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se encienden, y el zumbador suena.
- 5 Repita lo siguiente 3 veces:
Pulse el botón de alarma/respuesta de la Honda SMART Key 2 veces y el interruptor de encendido 1 vez.
 - ▶ Cuando se pulsa el interruptor de encendido, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y el zumbador suena. Cuando se vuelvan a encender, realice el siguiente paso.
 - ▶ Cuando se pulsa el botón de alarma/respuesta, el LED de la Honda SMART Key se enciende. Asegúrese de que el LED se apaga antes de volver a pulsar el botón.
- ▶ Cuando no se pulsa el botón de alarma/respuesta o el interruptor de encendido durante 1 minuto, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean 3 veces y, a continuación, el zumbador suena y se cancela el modo. Vuelva al paso 1 y vuelva a realizar el procedimiento.
- ▶ Si pulsa el botón de alarma/respuesta un número incorrecto de veces antes de que repita el procedimiento 3 veces, vuelva a repetir el procedimiento otras 3 veces.
- 6 Pulse el botón de alarma/respuesta para seleccionar entre 3 niveles de volumen de sonido. El indicador Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan durante el ajuste.

- 7 Mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos. El nivel de volumen del sonido está ajustado.
- ▶ El indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y el zumbador suena una vez.
 - ▶ Cuando no se pulsa el botón de alarma/respuesta durante 10 segundos, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean 3 veces y, a continuación, el zumbador suena y se establece el nivel de volumen.

Cambio del patrón de sonido del zumbador de respuesta

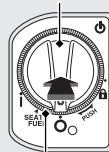
Puede elegir entre 3 patrones de sonido del zumbador.

- 1 Asegúrese de que el sistema de Honda SMART Key está activado. ➡ **P.38**
- 2 Pulse el interruptor de encendido para autenticar el sistema Honda SMART Key. ➡ **P.42**
- 3 Mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 4 segundos.
 - ▶ El indicador Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean.

Botón de alarma/respuesta



Interruptor de encendido



Anillo del interruptor de encendido

Sistema de Respuesta *(Continuación)*

- 4 Pulse el interruptor de encendido 1 vez mientras el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean.
 - ▶ El indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se encienden, y el zumbador suena.
- 5 Repita lo siguiente 3 veces:
Pulse el botón de alarma/respuesta de la Honda SMART Key 3 veces y el interruptor de encendido 1 vez.
 - ▶ Cuando se pulsa el interruptor de encendido, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y el zumbador suena. Cuando se vuelvan a encender, realice el siguiente paso.
 - ▶ Cuando se pulsa el botón de alarma/respuesta, el LED de la Honda SMART Key se enciende. Asegúrese de que el LED se apaga antes de volver a pulsar el botón.
- ▶ Cuando no se pulsa el botón de alarma/respuesta o el interruptor de encendido durante 1 minuto, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean 3 veces y, a continuación, el zumbador suena y se cancela el modo. Vuelva al paso 1 y vuelva a realizar el procedimiento.
- ▶ Si pulsa el botón de alarma/respuesta un número incorrecto de veces antes de que repita el procedimiento 3 veces, vuelva a repetir el procedimiento otras 3 veces.
- 6 Pulse el botón de alarma/respuesta para seleccionar entre 3 patrones de sonido del zumbador. El indicador Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan durante el ajuste.

- 7 Mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos. El patrón de sonido está ajustado.
- ▶ El indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y el zumbador suena una vez.
 - ▶ Cuando no se pulsa el botón de alarma/respuesta durante 10 segundos, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido parpadean 3 veces y, a continuación, el zumbador suena y se establece el patrón de sonido.

Modo de silencio temporal

El modo de silencio temporal es la forma inmediata de apagar el sonido del zumbador del sistema de respuesta.

Activar:

Mantenga pulsado el botón de alarma/respuesta unos 2 segundos, el LED de la Honda SMART Key cambia a rojo.

Desactivar:

Mantenga pulsado de nuevo el botón de alarma/respuesta unos 2 segundos, el LED de la Honda SMART Key cambia a verde.

Sistema de parada al ralentí

El sistema de parada al ralentí está diseñado para ayudar a reducir el consumo de combustible y el ruido; se para al ralentí cuando el scooter está detenido, por ejemplo mientras espera en una intersección.

Activación y desactivación del sistema de parada al ralentí

Activa o desactiva el sistema de parada al ralentí utilizando el interruptor de parada de ralentí.

- **ENCENDIDO: (A) (Idling Stop)**
 - ▶ El indicador de parada al ralentí se enciende cuando el sistema de parada al ralentí está preparado para detener el motor durante la conducción. El indicador de parada al ralentí parpadea cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor.
- **APAGADO: (A) OFF (Idling)**
 - ▶ El indicador de parada al ralentí no se enciende cuando el sistema de parada al ralentí está apagado.

Activación del sistema de parada al ralentí

El sistema de parada al ralentí está preparado para detener el motor y el indicador de parada al ralentí se enciende cuando se cumplen estas condiciones con el interruptor de parada al ralentí en la posición (A) (Idling Stop):


- el caballete lateral está levantado
- arranque el motor con el botón de arranque
- caliente el motor lo suficiente
- conduzca el vehículo a una velocidad superior a 10 km/h

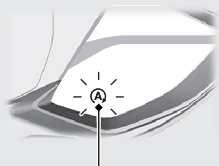
El indicador de parada al ralentí no se enciende: ➔ P.110



Detención del sistema de parada al ralentí


El motor se detiene y el indicador de parada al ralentí comienza a parpadear después de cerrar completamente el acelerador y de detener el vehículo mientras el indicador de parada al ralentí está encendido.

- ▶ Mientras que el motor está detenido por el sistema de parada al ralentí, si se coloca el interruptor de parada al ralentí en la posición  (Idling), el sistema de parada al ralentí se cancelará. El motor no se volverá a poner en funcionamiento aunque abra el acelerador.




**Indicador de
parada al ralentí**

Precauciones de seguridad para el sistema de parada al ralentí

No deje el vehículo mientras el indicador de parada al ralentí esté parpadearo. Cuando deje el vehículo, gire siempre el interruptor de encendido a la posición  (Apagado).

- ▶ Puede que el motor arranque de forma inesperada si el acelerador está abierto.

El motor NO está detenido por el sistema de Parada al ralentí mientras que el indicador de parada al ralentí esta encendido:  P.111

AVISO

Si utiliza el sistema de parada al ralentí durante un periodo de tiempo prolongado, puede que se descargue la batería.

Sistema de parada al ralentí *(Continuación)*

Volver a arrancar el motor


Compruebe que el indicador de Parada al ralentí está parpadeando y, a continuación, abra el acelerador.

- ▶ Si no parpadea, no puede volver a arrancar el motor con el sistema de parada al ralentí, incluso si abre el acelerador.
- ▶ Cuando el sistema de Parada al ralentí detiene el motor, si acciona el caballete lateral, el indicador de Parada al ralentí que parpadea se detiene y permanece encendido. El motor no se pondrá en funcionamiento aunque abra el acelerador.

El motor no arranca incluso si el acelerador está abierto: ➡ P.112

AVISO

El faro permanece encendido cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor. Puede que se descargue la batería y que no pueda volver a arrancar el motor.

Cuando la batería esté baja, cambie el interruptor de parada al ralentí a  (Idling) y no use el sistema de parada al ralentí. Vaya al concesionario para comprobar la batería.

Vaya al concesionario para que se compruebe la batería según las especificaciones del programa de mantenimiento.

Programa de mantenimiento: ➡ P.76

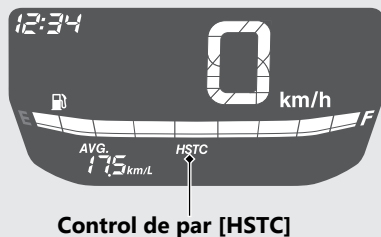
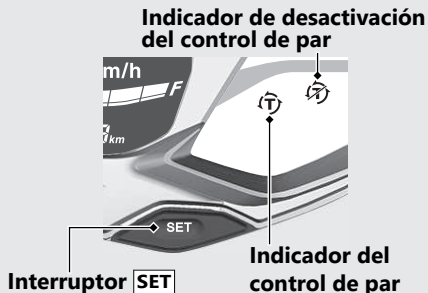
Control de par seleccionable de Honda

El control de par (control de la potencia del motor) puede encenderse/apagarse.

- ▶ Primero detenga el vehículo y encienda o apague el control de par.
- ▶ El control de par no puede apagarse cuando el sistema está activado (el indicador de control de par parpadea).
- ▶ Cada vez que el interruptor de encendido se gira a la posición **I** (Encendido), el control de par se activa automáticamente.

Encendido y apagado del control de par

Pulse el interruptor **[SEL]** para visualizar el control de par [HSTC]. Si mantiene pulsado el interruptor **[SET]** mientras se muestra el control de par [HSTC], se enciende y apaga el control de par.







Arranque del motor

Encienda el motor utilizando el procedimiento siguiente, independientemente de si el motor está frío o caliente.

Este vehículo está equipado con un sistema de corte del encendido en el caballete lateral.



- ▶ El motor no podrá ponerse en marcha si el caballete lateral está bajado.
- ▶ Si baja el caballete lateral con el motor en marcha, se detendrá automáticamente.

Este vehículo está equipado con un sistema de Honda SMART Key. Mantenga siempre el Honda SMART Key encendido cuando conduzca su vehículo. 

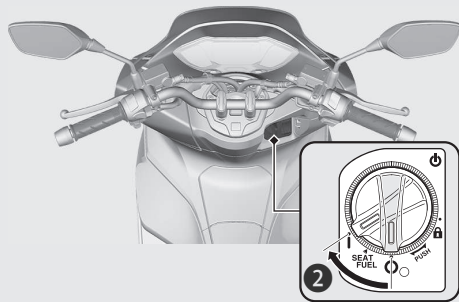
Si se detiene el motor de este vehículo mientras el interruptor de encendido está en la posición  (Encendido), la autenticación se desactivará después de cierto tiempo o si abandona la distancia de autenticación. Vuelva a poner en marcha el motor realizando los pasos  y  del procedimiento de arranque.

- ▶ Si el sistema de parada al ralentí detiene el motor de este vehículo, la autenticación no se desactivará.

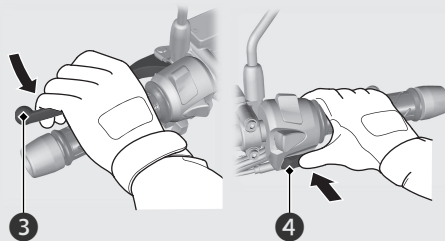
AVISO

- Si el motor no arranca en 5 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición  (Apagado) y espere 10 segundos antes de intentar arrancarlo de nuevo para que la tensión de la batería se recupere.
- Un periodo prolongado al ralentí rápido y una subida de revoluciones puede dañar el motor y el sistema de escape.
- Si el vehículo vuelca, en primer lugar ponga el interruptor de encendido en la posición  (Apagado) y, a continuación, inspeccione el vehículo detenidamente.

- 1 Apoye el vehículo en su caballete central.
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición (Encendido).
 - ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido. ➔ P.42



- 3 Apriete la maneta del freno trasero.
 - ▶ El motor de arranque solamente funcionará cuando se haya apretado la maneta del freno trasero y el caballete lateral esté levantado.
- 4 Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado. Suelte el botón de arranque cuando se ponga en marcha el motor.

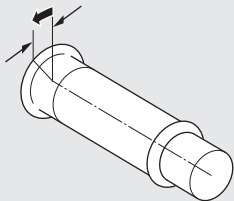


Arranque del motor *(Continuación)*

Si no se puede arrancar el motor:

- ① Coloque el vehículo en el caballete central y presione la maneta del freno trasero.
- ② Presione el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (aproximadamente 3 mm, sin juego libre).

Aproximadamente 3 mm, sin juego libre



Si el motor no arranca:

- ① Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- ② Repita el procedimiento de arranque normal.
- ③ Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- ④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca ➔ P.103

Conducir

Arranque del vehículo

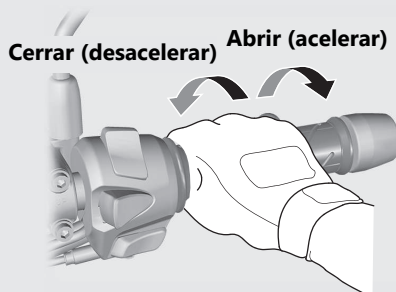
- 1 Empuje el vehículo hacia adelante para retirar el caballete central.
 - ▶ Apriete la maneta del freno trasero.
 - ▶ Mantenga el acelerador cerrado.

Asegúrese que el caballete lateral y el central están arriba.

- 2 Suba al vehículo.
 - ▶ Móntese en el vehículo por el lado izquierdo, manteniendo al menos un pie en el suelo.
- 3 Suelte la maneta del freno.

4 Aceleración y desaceleración

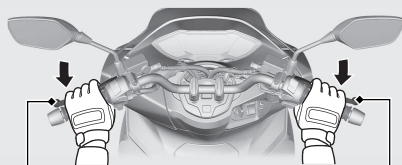
Para acelerar: Abra lentamente el acelerador.
Para desacelerar: Cierre el acelerador.



Conducir *(Continuación)*

Frenado

Cierre el acelerador y aplique a la vez las manetas de los frenos delantero y trasero.



**Maneta del freno
trasero**

**Maneta del freno
delantero**

Repostaje

Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo

Índice de octanaje: Su vehículo está diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

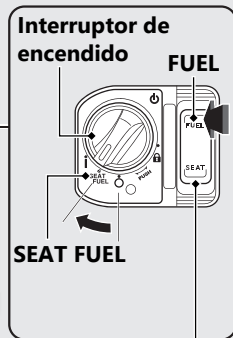
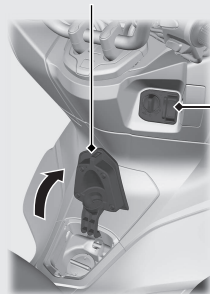
Capacidad del depósito: 8,0 L

Repostaje y sugerencias sobre el combustible ➔ P.12

Apertura del tapón de llenado de combustible

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL .
▶ Para desbloquear el interruptor de encendido ➔ P.42
- 2 Pulse el lado FUEL del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.
▶ Se abre la tapa del combustible.

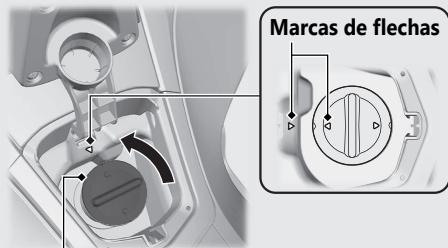
Tapa del combustible



Interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento

Repostaje *(Continuación)*

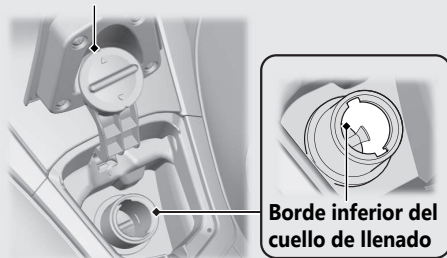
- 3 Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda y retire el tapón.



Tapón de llenado de combustible

- 4 Coloque el tapón de llenado de combustible que ha extraído en la zona de apoyo para el tapón de llenado de combustible.

Zona de apoyo para el tapón de llenado de combustible



No llenar con combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Cierre del tapón de llenado de combustible

- ① Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.
 - ▶ Asegúrese de que las marcas de las flechas del tapón de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.
- ② Cierre la tapa del combustible hasta que haga tope.
 - ▶ Asegúrese de que la tapa del combustible esté correctamente cerrada.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el vehículo alejado de fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule el combustible únicamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Toma USB

La toma USB está situada en la caja delantera.

➔ **P.72**

Emplee los dispositivos USB bajo su cuenta y riesgo. En ningún caso será Honda responsable por posibles daños a su dispositivo USB mientras esté en uso.

Abra la tapa para acceder a la toma USB. Pueden utilizarse conectores USB tipo A. La capacidad nominal es de **10,5 W (5 V, 2,1 A)**.

▶ La toma USB solo sirve para cargar.



- ▶ Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circula corriente desde la toma USB.
- ▶ Para evitar que entren sustancias extrañas en la toma USB, asegúrese de cerrar la tapa cuando la toma USB no esté en uso.
- ▶ Asegure con cuidado todos los dispositivos conectados, ya que las vibraciones pueden dañarlos o podrían desplazarse inesperadamente.

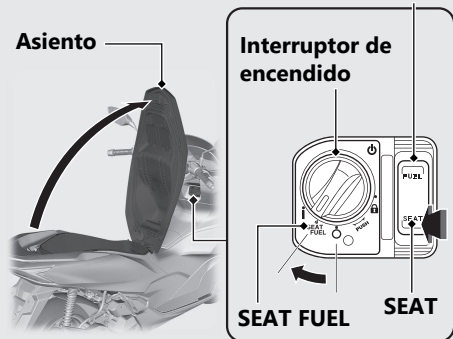
AVISO

- El uso de cualquier dispositivo USB generador de calor o dispositivo USB con capacidad errónea puede dañar la toma USB.
- No use la toma USB con humedad o mientras esté lavando el vehículo o en cualesquiera condiciones con humedad, ya que esto puede dañar la toma USB.
- No deje que el mazo de cables del USB quede pinzado o atrapado.
- No deje que el mazo de cables del USB interfiera con la dirección o los mandos.

Equipo de almacenaje

Asiento

Interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento



Abrir el asiento

- 1 Gire el manillar para ponerlo apuntando hacia adelante.
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL .
 - ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido ➔ **P.42**
- 3 Pulse el lado SEAT del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.
- 4 Abra el asiento.

Cerrar el asiento

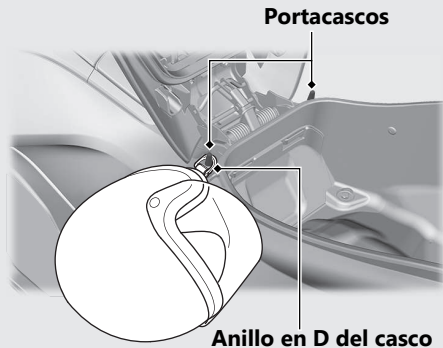
Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo. Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimento de debajo del asiento.

Equipo de almacenaje (Continuación)

Portacascos

Los portacascos se encuentran debajo del asiento.

- Utilice los portacascos solamente mientras esté estacionado.



⚠ ADVERTENCIA

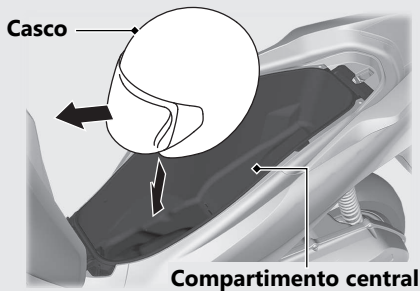
Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con su habilidad para conducir el vehículo de forma segura y provocar un accidente en el que podría tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

En el compartimento central se puede guardar un casco.

Coloque el frontal del casco hacia adelante.

- ▶ Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.



Compartimento central

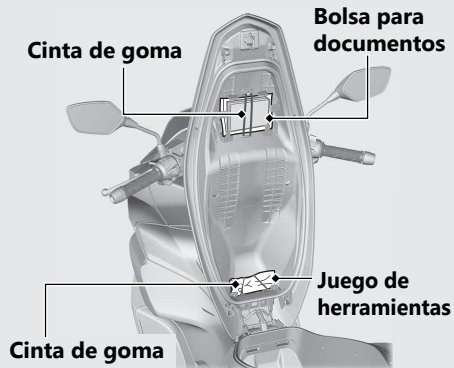
No exceda nunca el límite del peso máximo.

Peso máximo: 10 kg

- ▶ No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.
- ▶ No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

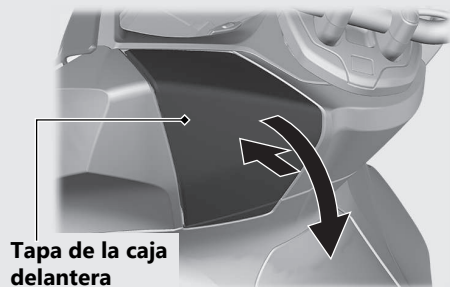
Juego de herramientas/Bolsa para documentos

Hay un juego de herramientas y una bolsa para documentos bajo el asiento, junto a la cinta de goma.



Equipo de almacenaje (Continuación)

Caja delantera



Abrir

Presione la tapa de la caja delantera para abrirla.

Cerrar

Cierre la tapa de la caja delantera haciendo presión sobre ella.

La carga máxima permitida en la caja delantera no deberá superar

1,0 kg.

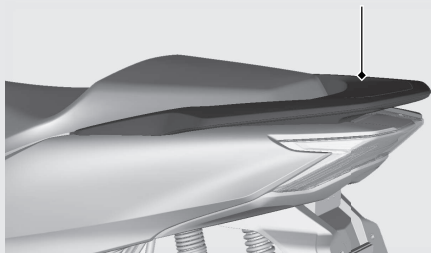
Asegúrese de que la tapa de la caja delantera esté correctamente cerrada.

► No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Portabultos trasero

No exceda nunca el límite del peso máximo.

Portabultos trasero



Peso máximo: 5 kg

Mantenimiento

Por favor lea cuidadosamente las secciones “Importancia del mantenimiento” y “Fundamentos del mantenimiento” antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte “Especificaciones” para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 75	Otras sustituciones	P. 100
Programa de mantenimiento	P. 76	Sustitución de la batería de la Honda SMART	
Fundamentos del mantenimiento	P. 79	Key	P. 100
Herramientas	P. 88		
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado	P. 89		
Batería.....	P. 89		
Cubierta de la batería.....	P. 90		
Tapa delantera	P. 91		
Aceite del motor	P. 92		
Refrigerante	P. 94		
Frenos	P. 96		
Caballote lateral	P. 98		
Acelerador	P. 99		

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del vehículo es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el vehículo antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento. ➤ P. 76

⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al vehículo o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.


Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene las capacidades técnicas requeridas.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y coloque el interruptor de encendido en la posición  (Apagado).
- Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, caballete central o un soporte de mantenimiento que le permita apoyarlo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes de realizar el servicio, de lo contrario podría quemarse.
- Ponga en marcha el motor sólo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.









Programa de mantenimiento

El Programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable así como un control apropiado de las emisiones.


El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el vehículo recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese de la persona que realice el mantenimiento cumplimente este registro.


Cualquier mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los justificantes. Si vende el vehículo, estos justificantes deben transferirse junto con el mismo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Elementos	Comprobación previa al uso P. 79	Periodicidad *1								Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar la página
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Tubería del combustible				I	I	I	I	I	I	I		-
Nivel de combustible		I										65
Funcionamiento del acelerador		I		I	I	I	I	I	I	I		99
Filtro de aire *2						R				R		-
Respiradero del cárter *3				C	C	C	C	C	C			-
Bujía				I	R	I	R	I	R			-
Holgura de las válvulas				I	I	I	I	I	I			-
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R	R	R		-
Filtro tamiz del aceite del motor						C		C		C		-
Velocidad de ralentí del motor				I	I	I	I	I	I	I		-
Refrigerante del radiador *4		I				I		I		I	3 años	94
Sistema de refrigeración						I		I		I		-
Correa de transmisión						I		R		I		-
Aceite del grupo final *4											2 años	-

Nivel de mantenimiento

 : Intermedio. Recomendamos que el servicio lo realice su concesionario, a menos que cuente con las herramientas necesarias y que tenga las capacidades técnicas requeridas. Los procedimientos están incluidos en un Manual de taller Honda oficial.

 : Técnico. En interés de seguridad, haga que el servicio de su vehículo se realice en su concesionario.







Legenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)

R : Reemplazar

C : Limpiar

Programa de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa al uso P. 79	Periodicidad *1								Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar la página
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Batería				I	I	I	I	I	I	I		89
Líquido de frenos *4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 años	96
Desgaste de las pastillas de freno	I			I	I	I	I	I	I	I		97
Sistema de frenos			I	I	I	I	I	I	I	I		79
Reglaje del faro				I	I	I	I	I	I	I		-
Luces/Bocina	I											-
Desgaste de las zapatas del embrague					I			I		I		-
Caballete lateral	I			I	I	I	I	I	I	I		98
Suspensión				I	I	I	I	I	I	I		-
Tuercas, pernos y elementos de sujeción			I		I		I		I	I		-
Ruedas/Neumáticos		I		I	I	I	I	I	I	I		85
Cojinetes del cabezal de la dirección					I		I		I	I		-

Notas:

*1 : A mayores lecturas del cuentakilómetros, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

*2 : Efectúe las labores de mantenimiento con más frecuencia cuando se circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Inspección previa al uso

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa al uso y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa al uso es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconveniencias.

Compruebe los elementos siguientes antes de montarse en el vehículo:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario ➤ P. 65
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar ➤ P. 99
- Nivel de aceite del motor: añada aceite del motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas ➤ P. 92
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas ➤ P. 94

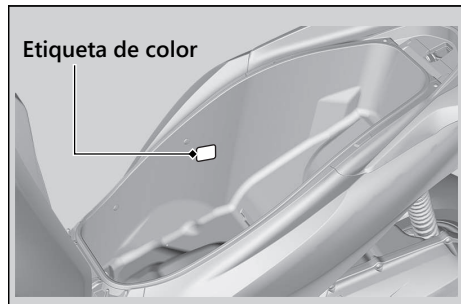
- Frenos: compruebe el funcionamiento; Delantero y trasero: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas ➤ P. 96, ➤ P. 97
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente
- Sistema de desconexión del encendido en el caballete lateral: compruebe si el sistema funciona correctamente ➤ P. 98
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si es necesario ➤ P. 85

Sustitución de las piezas

Utilice siempre Piezas originales Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta del color.

La etiqueta de color se encuentra colocada en el compartimento central. ➤ P. 71



⚠️ ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su vehículo resulte inseguro y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre Piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su vehículo.

Batería

Este vehículo tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si se ensucian o se corroen.

No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería es de las del tipo que no necesita mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medioambiente y la salud pública. Para conocer las instrucciones para desechar correctamente la batería, siga siempre la normativa local.

Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante un mínimo de 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
 - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ ADVERTENCIA

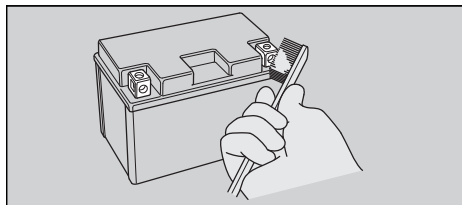
Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Limpeza de los terminales de la batería

1. Extraiga la batería. ➤ P. 89
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávelos con agua caliente y límpielos.
3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería sin mantenimiento del mismo tipo.


AVISO

La instalación de accesorios eléctricos de marcas ajenas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

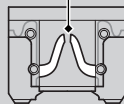
Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su vehículo. Si algún elemento de su vehículo deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. ➤ P. 121

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición  (Apagado) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". ➤ P. 140

Fusible fundido



AVISO

Si reemplaza un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionarse daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar el vehículo en su concesionario.

Aceite del motor

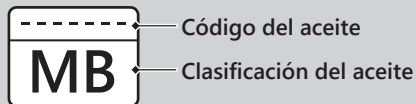
El consumo de aceite del motor y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido. Compruebe el nivel del aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

Selección del aceite del motor

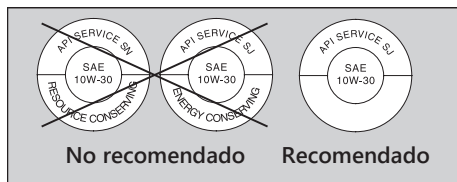
Para conocer el aceite del motor recomendado, consulte "Especificaciones" P. 139. Si utiliza aceite del motor de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite satisface todas las normas siguientes:

- Norma JASO T 903^{*1}: MB^{*2}
- Norma SAE^{*3}: 10W-30
- Clasificación API^{*4}: SJ o superior

- ^{*1}. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MB.



- ^{*2}. Para el mercado de Colombia use la clase de aceite MA.
^{*3}. La norma SAE clasifica los aceites por su viscosidad.
^{*4}. La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites del motor. Utilice aceites de grado SJ o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Líquido de frenos

No añada ni reemplace líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Emplee sólo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen en su concesionario lo antes posible el sistema de frenos.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y las pintadas. Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

Líquido de frenos Honda DOT 3 o DOT 4 o equivalente

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50% de anticongelante y 50% de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40% no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60% proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral pueden provocar corrosión.

Respiradero del cárter

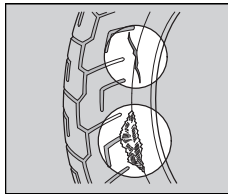
Haga un servicio más frecuente cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador a tope, o después de lavar o volcarse el vehículo. Hágale el servicio si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje. Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento del motor deficiente.

Neumáticos (inspección/sustitución)

Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

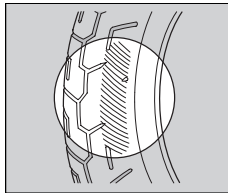
Inspección de daños



Compruebe la existencia de cortes, rajaduras o grietas que expongan la tela o los cordajes, o posibles clavos u otros objetos extraños incrustados en el lateral del neumático o en su banda de

rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.

Comprobación de desgaste anómalo

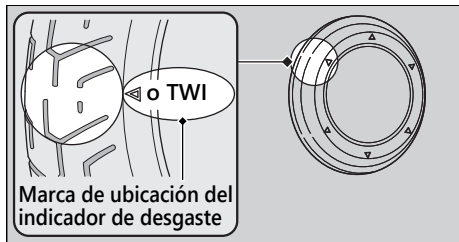


Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



⚠️ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Sustituya los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de aire y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones".

➡ P. 139

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos:

- Utilice los neumáticos recomendados o equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en este vehículo. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en este vehículo.

Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinflen rápidamente.

ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su vehículo puede afectar la conducción y la estabilidad del mismo, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este manual del propietario.

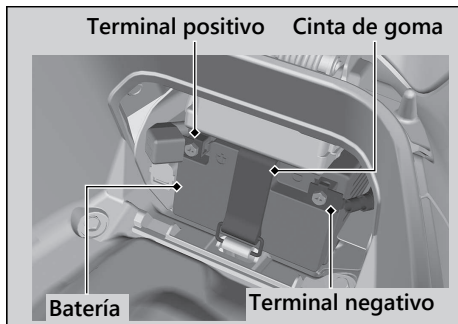
Herramientas

El juego de herramientas está guardado debajo del asiento. ➤ P. 71

Con las herramientas proporcionadas puede realizar algunas reparaciones y ajustes menores, así como sustituciones de piezas.

- Llave fija de 14 × 17 mm

Batería



Extracción

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentre en la posición **O** (apagado).

1. Extraiga la cubierta de la batería. ➔ P. 90
2. Desenganche la cinta de goma.
3. Desconecte el terminal negativo \ominus de la batería.

4. Desconecte el terminal positivo \oplus de la batería.
5. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.

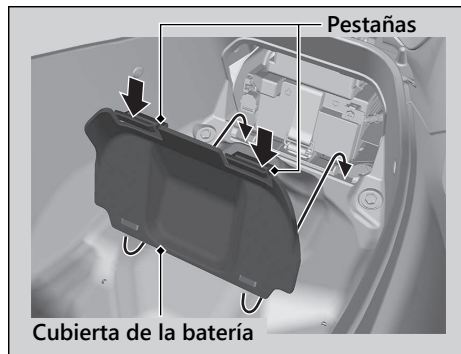
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo \oplus en primer lugar. Asegúrese de que los pernos y las tuercas estén apretados. Después de volver a conectar la batería, compruebe que la información del reloj es correcta. ➔ P. 24

El sistema de alarma antirrobo se desactivará si se desconecta la batería. El sistema permanecerá apagado cuando vuelva a conectarse la batería. Para activar el sistema, gire el interruptor de encendido a la posición **I** (Encendido) una vez.

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➔ P. 81
"La batería se agota". ➔ P. 120

Cubierta de la batería



Extracción

1. Abra el asiento. ► P. 69
2. Presione las orejetas y desmonte la tapa de la batería.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Tapa delantera

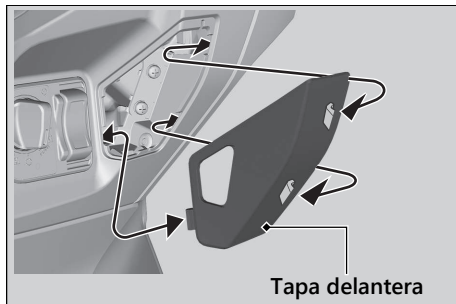
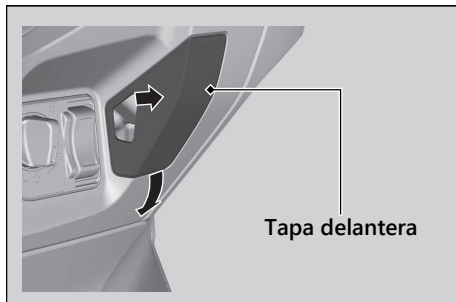
Extracción

Tire hacia atrás de la tapa delantera mientras presiona su lateral.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

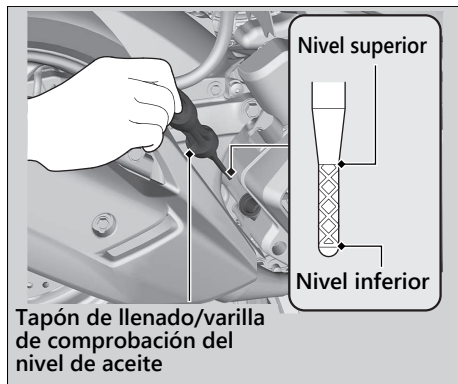
Asegúrese de que todas las pestañas se colocan con seguridad.



Comprobación del aceite del motor

Compruebe el aceite del motor con el interruptor de parada al ralentí en OFF (ralentí).

1. Si el motor está frío, deje el motor al ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición O (Apagado) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
7. Coloque correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ► P. 83, ► P. 139

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - Coloque el vehículo sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel de aceite.
 - No llene por encima de la marca de nivel superior.
 - Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura de llenado del aceite.
 - Limpie de inmediato cualquier posible derrame.
2. Vuelva a colocar correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

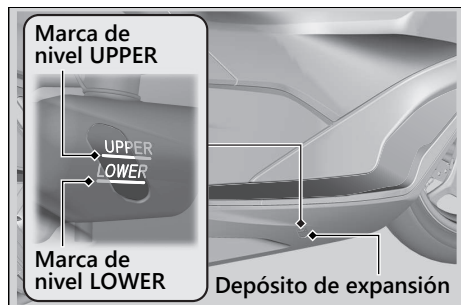
El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 83

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de expansión mientras el motor está frío.

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de expansión.



Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de expansión está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga inspeccionar el vehículo en su concesionario.

Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (► P. 84) hasta que el nivel alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido sólo por el tapón del depósito de expansión y no retire el tapón del radiador.

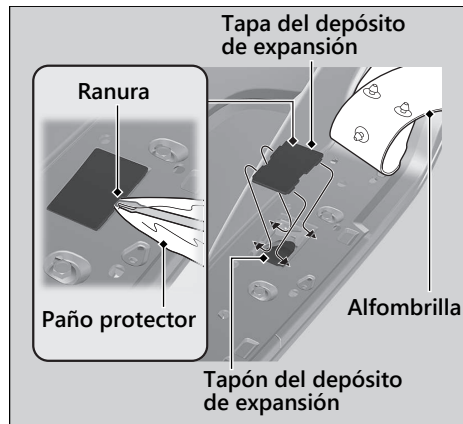
1. Retire la alfombrilla.
2. Abra la tapa del depósito de expansión insertando un destornillador plano cubierto con un paño protector en la ranura del suelo.

3. Retire el tapón del depósito de expansión y añada líquido mientras monitoriza el nivel del refrigerante.
 - No llene en exceso por encima de la marca de nivel UPPER.
 - Asegúrese de que no penetran cuerpos extraños en la abertura del depósito de expansión.
4. Vuelva a instalar el tapón del depósito de expansión.
5. Monte la tapa del depósito de expansión y la alfombrilla.

⚠ ADVERTENCIA

La retirada del tapón del radiador con el motor caliente puede producir salpicaduras de refrigerante y causarle quemaduras.

Deje siempre que se enfríen el motor y el radiador antes de retirar el tapón del radiador.

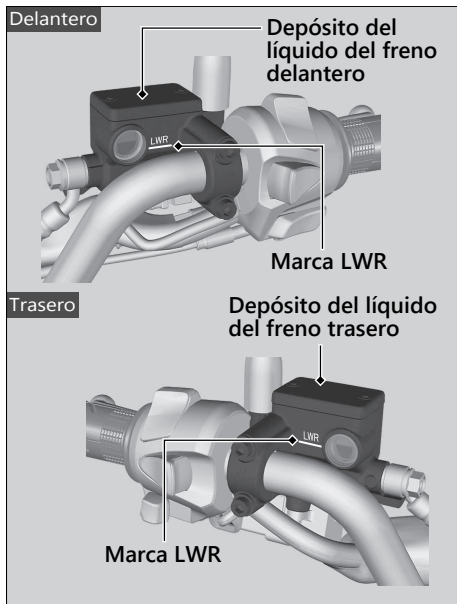


Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca LWR.

Si el nivel del líquido de frenos del depósito queda por debajo de la marca LWR o el juego libre en la maneta del freno llega a ser excesivo, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Si las pastillas de freno no se encuentran desgastadas, es probable que exista una fuga. Haga inspeccionar el vehículo en su concesionario.



Inspección de las pastillas de freno

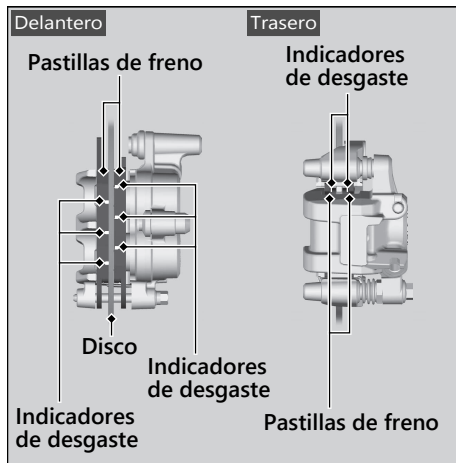
Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de la pastilla del freno.

Delantera Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta la parte inferior del indicador.

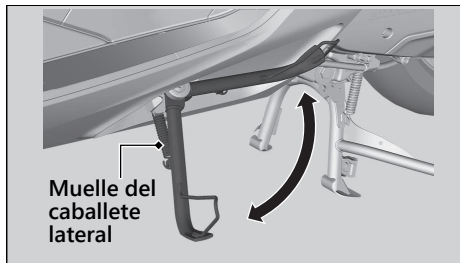
Trasera Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantera** Inspeccione las pastillas de freno desde la parte frontal de la pinza de freno.
2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho del vehículo.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.



Comprobación del caballote lateral



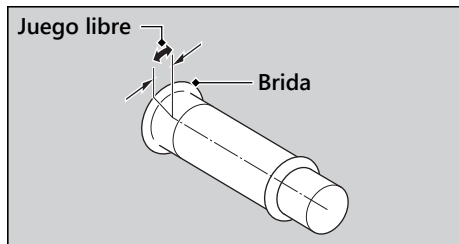
1. Coloque el vehículo sobre el caballote central en una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el caballote lateral funciona debidamente. Si el caballote lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el perno de giro con grasa limpia.
3. Compruebe posibles daños o falta de tensión del muelle.
4. Siéntese en el vehículo y levante el caballote lateral.
5. Arranque el motor.
6. Baje por completo el caballote lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballote lateral. Si no lo hace, haga que se inspeccione el vehículo en su concesionario.

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total a abertura completa en todas las posiciones de la dirección y que el juego libre del acelerador es el correcto. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario.

Juego libre en la brida de la empuñadura del acelerador:

2 - 6 mm



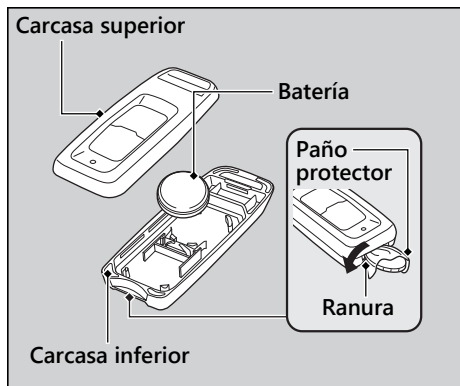
Sustitución de la batería de la Honda SMART Key

Si el indicador Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición **I** (Encendido), o si la distancia de operación es inestable, sustituya la batería lo antes posible.

Para ello, recomendamos que visite su concesionario.

Tipo de pila: CR2032 / CR2032H

1. Extraiga la carcasa superior insertando en la ranura una moneda o un destornillador de punta plana cubierto con un paño protector.
 - ▶ Cubra la moneda o el destornillador con un paño protector para evitar arañar la Honda SMART Key.
 - ▶ No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
 - ▶ Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable y no permita la entrada de polvo.
 - ▶ No efectúe el desmontaje de la Honda SMART Key a la fuerza.



2. Reemplace la batería gastada por una batería nueva con el lado negativo ⊖ arriba.
3. Acople las dos mitades de la Honda SMART Key para unir las.
 - Asegúrese de que las carcasas superior e inferior están colocadas en la posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras químicas: no se trague la pila.

De lo contrario, la pila puede provocar graves quemaduras internas e incluso la muerte.

- Mantenga la pila lejos del alcance de los niños y el compartimento de la pila firmemente cerrado.
- Si el compartimento de la pila no se cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo lejos del alcance de los niños.
- Busque atención médica de inmediato si cree que un niño se ha tragado la pila.

Localización de averías

- El motor no arranca P. 103
- Sobrecalentamiento (El indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)..... P. 104**
- Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes .. P. 105**
 - Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible) P. 105
 - Indicador del estado de carga de la batería P. 105
 - Indicador del ABS (Sistema de frenos antibloqueo) P. 106
 - Indicador del control de par P. 107
 - Indicador de la Honda SMART Key P. 108
- Otras indicaciones de advertencia P. 109**
 - Indicación de fallo del indicador de combustible P. 109
- Si el sistema de parada al ralentí no funciona adecuadamente P. 110**
 - El Indicador de Parada al ralentí no se enciende P. 110
 - El motor NO está detenido por el sistema de Parada al ralentí mientras el indicador de parada al ralentí está encendido P. 111
 - El motor no arranca incluso si el acelerador está abierto ... P. 112
- Si el sistema de Honda SMART Key no funciona adecuadamente P. 113**
- Desbloqueo del asiento en caso de emergencia..... P. 115**
- Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia P. 116**
- Pinchazo del neumático..... P. 119**
- Problema eléctrico P. 120**
 - La batería se agota P. 120
 - Bombilla fundida P. 120
 - Fusible fundido P. 121
- Funcionamiento inestable del motor de forma intermitente P. 122**

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➤ P. 60
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el indicador está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➤ P. 60
- Compruebe si hay un fusible fundido. ➤ P. 121
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➤ P. 89) o si existe corrosión en sus terminales (➤ P. 81).
- Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 120

Si el problema continúa, haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario.

Sobrecalentamiento (El indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:


- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- La aceleración se ralentiza.

Si esto ocurre, colóquese a un lado en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralentí rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido.
2. Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición  (Apagado).
3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione la manguera del radiador y compruebe si existe una fuga. ➤ P. 94
Si existe una fuga:
No ponga en marcha el motor.
Transporte el vehículo a su concesionario.
4. Compruebe el nivel del refrigerante del depósito de expansión. ➤ P. 94
▶ Añada refrigerante si es necesario.
5. Si los pasos 1 a 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile con frecuencia el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible)

Si el indicador se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar el vehículo en su concesionario lo antes posible.

Indicador del estado de carga de la batería

Si el indicador se enciende mientras conduce, puede que la tensión de la batería sea baja o haya una degradación del rendimiento de la batería. Haga inspeccionar el vehículo en su concesionario.

- ▶ Si la batería no tiene suficiente tensión para accionar el sistema de indicadores, el indicador podría no encenderse.

Indicador del ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar el vehículo en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se gira a la posición **I** (Encendido).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras esta no esté tocando el suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Apagado) y, a continuación, de nuevo en la posición **I** (Encendido). El indicador ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h.

Indicador del control de par

Si el indicador funciona de alguna de estas formas, es posible que haya un problema grave en el control de par. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar el vehículo en su concesionario lo antes posible.

- El indicador se enciende y permanece encendido (sólido) mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se gira a la posición **I** (Encendido).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 3 km/h.

Aunque el indicador del control de par esté encendido, podrá conducir el vehículo con normalidad sin la función de control de par.

- Si el indicador se enciende mientras el control de par está en funcionamiento, tendrá que cerrar por completo el acelerador para recuperar la capacidad de conducción normal.

El indicador del control de par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el vehículo está levantado del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Apagado) y, a continuación, de nuevo en la posición **I** (Encendido). El indicador del control de par se apagará después de que la velocidad alcance 3 km/h.

Indicador de la Honda SMART Key

► Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces

Sustitución de la batería de la Honda SMART Key ► P. 100

► Cuando el indicador de Honda SMART Key parpadea mientras el interruptor de encendido está en la posición I (Encendido)

El indicador de Honda SMART Key parpadea cuando la comunicación entre su vehículo y Honda SMART Key se detiene después de colocar el interruptor de encendido en la posición I (Encendido).

Las causas posibles son las siguientes:

- Ondas de radio o ruido potentes están afectando al sistema
- Perdió la Honda SMART Key mientras conducía

Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento de su vehículo hasta que detenga el motor, excepto cuando se detiene al ralentí.

Si coloca el interruptor de encendido en la posición SEAT FUEL, ○ (Apagado) o I (Bloqueo) mientras el indicador de la Honda SMART Key está parpadeando, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán más rápidamente durante unos 20 segundos, se apagarán automáticamente y el interruptor de encendido se bloqueará.

El zumbador también suena en este momento.

► Los intermitentes parpadean al principio y al final de esta función.

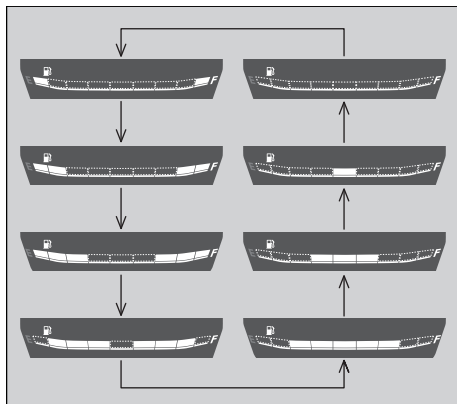
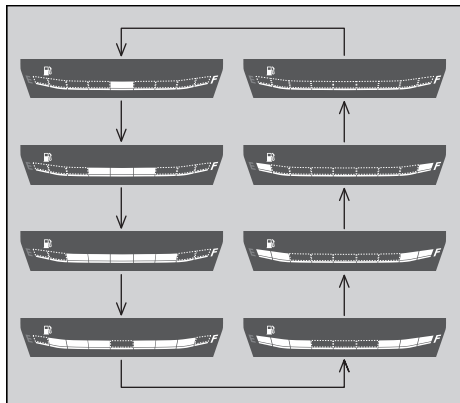
Para detener las luces y el sonido, mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos. Una vez que se detienen las luces y el sonido, el interruptor de encendido está bloqueado.

Si no tiene la Honda SMART Key, el interruptor de encendido puede desbloquearse de otra forma. ► P. 116

Indicación de fallo del indicador de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, los indicadores de nivel de combustible se comportarán tal y como se muestra en las ilustraciones.


Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Si el sistema de parada al ralentí no funciona adecuadamente

El Indicador de Parada al ralentí no se enciende

Si el indicador de parada al ralentí no se enciende, realice lo siguiente.

Si el interruptor de parada al ralentí está en  (Idling):

Coloque el interruptor de parada al ralentí en  (Idling Stop).

Si el motor está frío:

Caliente el motor.

El sistema de parada al ralentí no funciona cuando el motor está frío.


Si no ha conducido el vehículo tras arrancar el motor:

Conduzca el vehículo a una velocidad superior a 10 km/h. El sistema de parada al ralentí no funciona hasta que conduce una vez.

Si se enciende el testigo de avería de la PGM-FI (MIL):

Cuando se enciende el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI, el sistema de parada al ralentí no funciona para proteger el motor. Consulte con su concesionario.

Si la tensión de la batería es baja:

Conduzca el vehículo durante un tiempo, después pare el motor y vuelva a encenderlo con el botón de arranque consultando el procedimiento de arranque ( P. 60) para el encendido estándar del motor. El sistema de parada al ralentí puede no funcionar si la tensión de la batería es baja.

Si esto ocurre frecuentemente, póngase en contacto con su concesionario.

Si el sistema de parada al ralentí no funciona adecuadamente ► El motor NO está detenido por el sistema de Parada al ralentí mientras el indicador de parada al ralentí está encendido

El motor NO está detenido por el sistema de Parada al ralentí mientras el indicador de parada al ralentí está encendido

Si el sistema de parada al ralentí no detiene el motor cuando el indicador de parada al ralentí está encendido, realice lo siguiente.

Si el vehículo no se detiene totalmente:

Detenga totalmente el vehículo. El sistema de parada al ralentí funciona únicamente si la velocidad es inferior a 0 km/h.

Si el acelerador no está totalmente cerrado:

Cierre el acelerador totalmente.

Si el sistema de parada al ralentí no funciona adecuadamente ► El motor no arranca incluso si el acelerador está abierto


El motor no arranca incluso si el acelerador está abierto


Si el motor no arranca incluso si el acelerador está abierto, haga lo siguiente.

Si el caballete lateral está bajado:

Cuando el sistema de parada al ralentí detiene el motor, si acciona el caballete lateral, el indicador de parada al ralentí que parpadea se apaga o se detiene y permanece encendido y el sistema de parada al ralentí se cancela. Vuelva a encender el motor con el botón de arranque, consultando el procedimiento de arranque (► P. 60) para el encendido estándar del motor.

Si el interruptor de parada al ralentí está en (Idling):

Mientras que el motor está detenido por el sistema de parada al ralentí, si se coloca el interruptor de parada al ralentí en la posición  (Idling), el sistema de parada al ralentí se cancelará. Vuelva a encender el motor con el botón de arranque, consultando el procedimiento de arranque (► P. 60) para el encendido estándar del motor.

Si el indicador de parada al ralentí parpadea (el interruptor de parada al ralentí está en la posición  (Idling Stop)), pero el motor no arranca incluso si el acelerador está abierto; haga lo siguiente.

La batería está baja (o descargada), o el cable de la batería está suelto:

Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería está baja, póngase en contacto con su concesionario.

Si el sistema de Honda SMART Key no funciona adecuadamente

Si el sistema de Honda SMART Key no funciona adecuadamente, realice lo siguiente.

- Asegúrese de que el sistema de Honda SMART Key está activado.
Pulse ligeramente el botón encendido/apagado de la Honda SMART Key.
Si el LED de la Honda SMART Key se enciende de color rojo, active el sistema de la Honda SMART Key. ➡ P. 38
Si el LED de la no responde Honda SMART Key sustituya la batería.

- Compruebe que no existe un fallo de comunicación en el sistema de Honda SMART Key. El sistema Honda SMART Key utiliza ondas de radio de baja intensidad. El sistema de Honda SMART Key puede no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:
 - ▶ Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio potentes o ruido, como torres de TV, centrales eléctricas, emisoras de radio o aeropuertos.
 - ▶ Cuando transporta la Honda SMART Key con un ordenador portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
 - ▶ Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o está cubierta por ellos.

Si el sistema de Honda SMART Key no funciona adecuadamente

- Compruebe que utiliza una Honda SMART Key registrada.
Use una Honda SMART Key registrada. El sistema de Honda SMART Key no puede activarse sin una Honda SMART Key registrada.
- Asegúrese de que no utiliza una Honda SMART Key rota.
Si utiliza una Honda SMART Key rota, el sistema de Honda SMART Key no puede activarse. Lleve la llave de emergencia y la etiqueta de ID a su concesionario.

- Compruebe el estado de la batería y el cable de esta de su vehículo.
Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería esté baja, póngase en contacto con su concesionario.

Si el sistema de Honda SMART Key no puede activarse debido a otras causas, póngase en contacto con su concesionario.

Desbloqueo del asiento en caso de emergencia

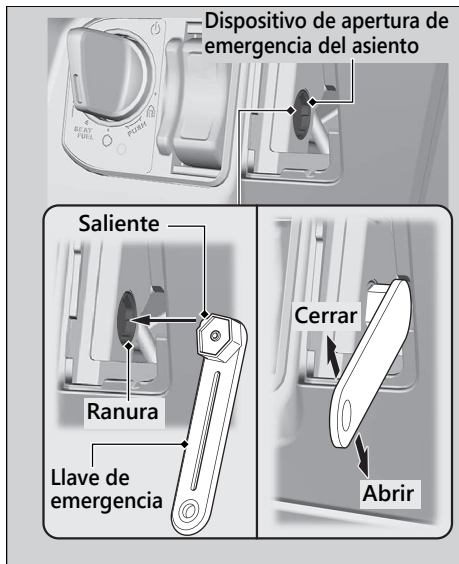
La cerradura del asiento puede desbloquearse utilizando la llave de emergencia.

Abrir

1. Desmonte la tapa delantera. ➤ P. 91
2. Alinee el saliente de la llave de emergencia con la ranura del dispositivo de apertura de emergencia del asiento, y gire la llave de emergencia hacia la izquierda.
3. Abra el asiento y gire la llave de emergencia hacia la derecha.

Cerrar

1. Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo. Si el asiento no está bloqueado, gire la llave de emergencia hacia la derecha para bloquear el cerrojo del asiento.
2. Instale la tapa delantera.



Acceda al modo de introducción del número de ID

1. Compruebe el número de ID de la tarjeta de ID.
2. Mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 4 segundos.
 - ▶ El anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán.
3. Pulse el interruptor de encendido mientras el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán.
 - ▶ El anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key permanecen encendidos, y el modo de introducción del número de ID se activa.



Introduzca el número de ID

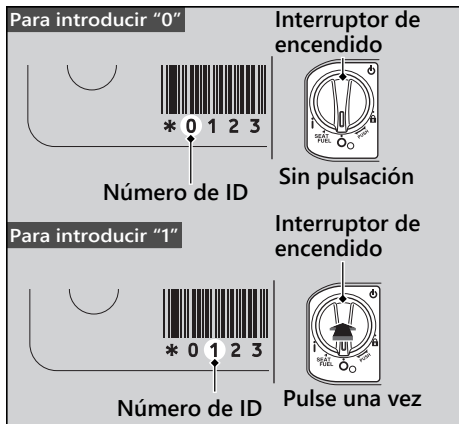
Puede introducir su número de ID pulsando el interruptor de encendido cuando este se encuentra en la posición (Apagado), (Bloqueo) o SEAT FUEL. Introduzca el número de ID de la tarjeta de ID en orden comenzando desde la izquierda pulsando el interruptor de encendido.

El número de ID se autentica según el número de veces que se pulsa el interruptor de encendido. Pulse el interruptor de encendido el número de veces necesario en un plazo de 5 segundos cuando su anillo se enciende. Después de 5 segundos, el anillo del interruptor de encendido se apaga y vuelve a encenderse. Esto significa que el número introducido se ha fijado y puede introducir el número siguiente.

- ▶ Si el anillo del interruptor de encendido no se enciende en azul, es posible que la batería tenga poca carga. Póngase en contacto con su concesionario.

Ejemplo:

- Para introducir "0" espere 5 segundos sin pulsar el interruptor de encendido cuando su anillo se enciende.
- Para introducir "1", pulse una vez el interruptor de encendido en un plazo de 5 segundos desde que se enciende el anillo del interruptor de encendido.



Introducción correcta del número de ID

Después de introducir el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key se apagan, y cuando se vuelven a encender se desbloquea el interruptor de encendido.

Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (Encendido) en un plazo de 6 minutos. Podrá arrancar el motor.

Para bloquear el interruptor de encendido, colóquelo en la posición SEAT FUEL, **O** (Apagado) o **I** (Bloqueo), y mantenga pulsado el interruptor de encendido durante 2 segundos. El interruptor de encendido también se bloquea automáticamente cuando ha estado en la posición SEAT FUEL, **O** (Apagado) o **I** (Bloqueo) durante unos 6 minutos después de introducir correctamente el número de ID.

El zumbador también suena en este momento. Cuando el interruptor de encendido está bloqueado, su anillo se apaga.

Para volver a desbloquear el interruptor de encendido, repita el procedimiento de desbloqueo del mismo.

Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

Fallo en la introducción del número de ID

Después de introducir el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadean a intervalos de 1 segundo y, a continuación, se apagan.

El zumbador también suena en este momento.

El interruptor de encendido no se desbloquea.

Vuelva a realizar el procedimiento "Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia". ➤ P. 116

Cancelación de la introducción del número de ID

Si se equivoca al introducir su ID, haga una de las siguientes cosas:

- Mantenga pulsado el interruptor de encendido hasta que el zumbador suene una vez, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key se apagarán.
- No pulse el interruptor de encendido, espere a que el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key se apaguen.

Vuelva a realizar el procedimiento "Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia". ➤ P. 116

Pinchazo del neumático

La reparación de un pinchazo o el cambio de una rueda requiere de herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de servicio se realice en su concesionario. Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen el neumático/rueda en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.

Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No superar los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠️ ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería del vehículo antes de cargarla.

No utilice un cargador de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar la batería de una motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

Si realiza un arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico del vehículo, por lo que no se recomienda.

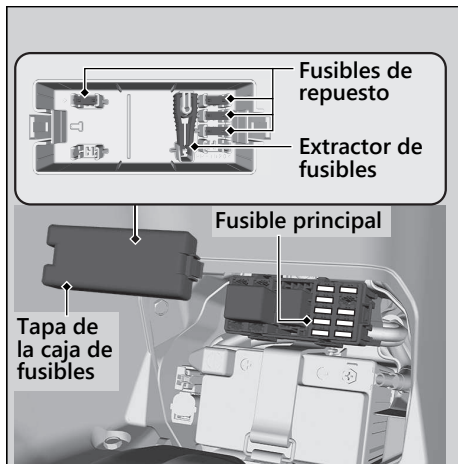
Bombilla fundida

Todas las bombillas del vehículo son de LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de fusibles". ► P. 82

Fusibles de la caja de fusibles



1. Extraiga la cubierta de la batería. ► P. 90
2. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
3. Extraiga uno a uno el fusible principal y el resto de fusibles con el extractor de fusibles situado dentro de la caja de fusibles. Compruebe si hay un fusible fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo valor nominal.
4. Instale la tapa de la caja de fusibles.
5. Instale la cubierta de la batería.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar el vehículo en su concesionario.

Funcionamiento inestable del motor de forma intermitente

Si el filtro de la bomba de combustible está obstruido, durante el funcionamiento, el régimen del motor será inestable de forma intermitente.

Aunque se produzca este síntoma, puede continuar utilizando su vehículo.

Si se produce inestabilidad en el régimen del motor incluso si dispone de suficiente combustible, haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario lo antes posible.

Información

Llaves.....	P. 124
Instrumentos, controles y otras características.....	P. 127
Cuidados de su vehículo.....	P. 128
Almacenaje de su vehículo.....	P. 132
Transporte de su vehículo.....	P. 133
Usted y el medioambiente.....	P. 134
Números de serie.....	P. 135
Combustibles que contienen alcohol.....	P. 136
Catalizador.....	P. 137

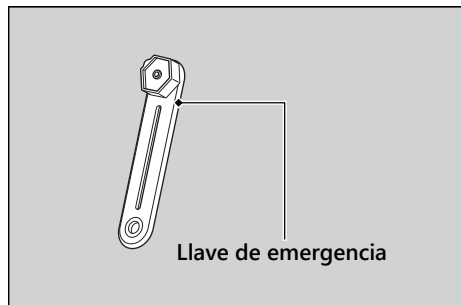
Llaves

Llave de emergencia

La llave de emergencia se usa en emergencias.

- Para desbloquear el asiento. ➤ P. 115

No guarde la llave de emergencia en ningún compartimento.



Honda SMART Key

Disponer de la Honda SMART Key le permite realizar las operaciones siguientes:

- Bloquear y desbloquear el interruptor de encendido
- Liberar la cerradura del asiento
- Apertura de la tapa del depósito de combustible
- Bloquear o desbloquear la dirección

El número de ID de la Honda SMART Key está en la etiqueta de ID. También podrá desbloquear el interruptor de encendido introduciendo el número de ID.

Lleve siempre consigo la llave de emergencia y la etiqueta de ID, pero guárdelas en lugares distintos de la Honda SMART Key para que no pueda perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su vehículo.

La Honda SMART Key contiene circuitos electrónicos. Si se dañan los circuitos, la Honda SMART Key no le permitirá realizar ninguna de las operaciones.

- No deje caer las Honda SMART Key ni ponga objetos pesados encima de ellas.
- Proteja la Honda SMART Key contra la luz directa del sol, las altas temperaturas, y la humedad elevada.
- No la raye ni la pinche.
- No la guarde cerca de artículos magnetizados como puedan ser una cadena de llavero magnetizada.
- Guarde siempre la Honda SMART Key apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de los líquidos. Si se moja, séquela inmediatamente con un paño suave.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada del vehículo mientras lo lava.
- No la queme.
- No la lave con limpiadores ultrasónicos.

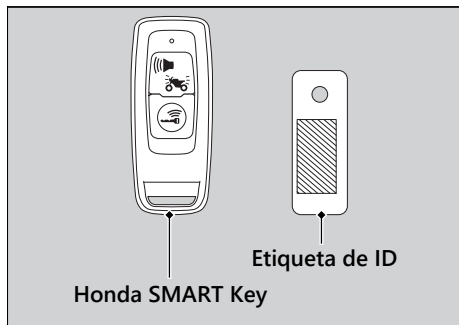
Llaves

- Si se adhieren combustible, cera, o grasa a la Honda SMART Key, frótela inmediatamente para que no se agriete o deforme.
- No desmonte la Honda SMART Key si no es para cambiar la batería. Sólo puede desmontarse la cubierta de la Honda SMART Key. No desmonte las otras partes.
- No pierda su Honda SMART Key. Si la pierde, deberá registrar una Honda SMART Key nueva. Para su registro, visite su concesionario con su llave de emergencia y su etiqueta de ID.

La batería del sistema Honda SMART Key normalmente dura unos 2 años.

No guarde teléfonos móviles ni otros dispositivos transmisores de radio en ningún compartimento. La radiofrecuencia de los dispositivos interferirá con el sistema Honda SMART Key.

Para obtener una Honda SMART Key adicional, lleve la Honda SMART Key y el vehículo a su concesionario.



Solo para Argentina

R! H-26549

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición **I** (Encendido) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire el interruptor de encendido mientras conduce.

Cuentakilómetros total

El visualizador se mantiene en 999.999 cuando el cuentakilómetros total supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial vuelve a 0,0 cuando el kilometraje parcial supera 9.999,9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada debajo del asiento.

Cuidados de su vehículo

Una limpieza y un pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Un vehículo limpio hace más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre el vehículo a conciencia después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes del lavado.

1. Aclare bien el vehículo con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - ▶ Limpie la cúpula, las lentes del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.

3. Enjuague el vehículo con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Después de que el vehículo se haya secado, lubrique las piezas móviles.
 - ▶ Asegúrese de que no se derrama lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Los discos, pastillas, tambor o zapatas de freno contaminados con aceite sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su vehículo. Mantenga la cera alejada de los neumáticos y de los frenos.
 - ▶ Si el vehículo tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a las superficies con pintura mate.

■ Precauciones durante la limpieza

Durante la limpieza siga estas indicaciones:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ El agua de la admisión de aire podría introducirse en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el agua directamente al silenciador:
 - ▶ El agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
 - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento podría dañar los documentos y otras pertenencias.

- No dirija el agua al filtro de aire:
 - ▶ El agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el agua debajo del faro delantero:
 - ▶ La lente interna del faro puede empañarse de forma temporal tras el lavado o al conducir bajo la lluvia. Esto no afecta al funcionamiento del faro. Sin embargo, si observa que se acumula una gran cantidad de agua o hielo en el interior de la(s) lente(s), haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en las superficies pintadas de acabado mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero o limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite rozarse o pegarse demasiado a los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado con una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice jabón diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite el contacto de la gasolina, el líquido de frenos o el detergente en los instrumentos, los paneles o el faro delantero.

Cúpula

Utilizando agua en abundancia, limpie el parabrisas con un paño suave o una esponja. (No emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en el parabrisas.) Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar rayadas y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar el parabrisas.

Cuando el parabrisas esté muy sucio, emplee un detergente neutro diluido y una esponja con abundante agua.

Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente. (Los residuos de detergente pueden ocasionar grietas en el parabrisas.)

Reemplace el parabrisas si las rayadas no pueden eliminarse y obstruyen la visión despejada.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con el parabrisas y con la guarnición del parabrisas. Dañarían el plástico.

Tubo de escape y silenciador

Si pinta el tubo de escape y el silenciador, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada en el tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

Almacenaje de su vehículo

Si guarda el vehículo en exterior, quizás debería considerar el uso de una funda completa.

Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el vehículo y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con pintura mate). Aplique aceite antióxido a las piezas cromadas.
- Apoye el vehículo sobre el caballete central y coloque un calzo de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el vehículo.
- Retire la batería (➔ P. 89) para evitar que se descargue. Cargue completamente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Tras sacar el vehículo del lugar en el que estuviera guardado, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el Programa de mantenimiento.

Transporte de su vehículo

Si necesita transportar el vehículo, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el vehículo con una rueda o las ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar el vehículo con una rueda o las ruedas en el suelo puede provocarle graves daños a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un vehículo puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores suaves

Emplee detergentes biodegradables cuando lave el vehículo. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

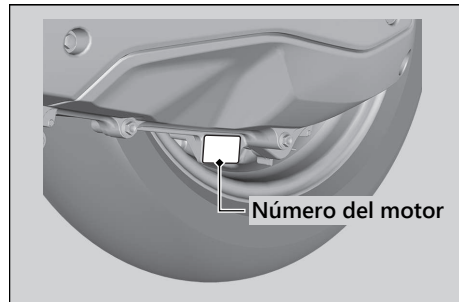
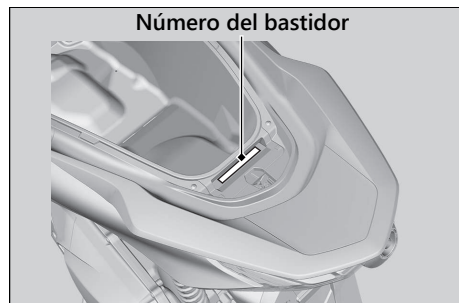
Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deposite el aceite del motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante, y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y el motor identifican de forma exclusiva su vehículo y son necesarios para registrarlo. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto.

Para comprobar el número de bastidor, abra el asiento. ➔ P. 69

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que es sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
 - ▶ La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la tubería del combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados pueden dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, intente usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Este vehículo está equipado con dos convertidores catalíticos de tres vías. Cada convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases del escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger los convertidores catalíticos de su vehículo:

- Emplee siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará los convertidores catalíticos.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su vehículo produce fallos de encendido, petardeos, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen el vehículo.

■ Componentes principales

Longitud total	1.935 mm	
Anchura total	742 mm	
Altura total	1.108 mm	
Distancia entre ejes	1.313 mm	
Distancia mínima al suelo	134 mm	
Ángulo de avance	26° 30'	
Rodadura	79 mm	
Peso neto del vehículo	132 kg	
Capacidad de peso máximo *1	180 kg	
Peso de equipaje máximo *2	Compartimento central	10 kg
	Caja delantera	1,0 kg
	Portabultos trasero	5 kg

*1 : Incluido el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios.

*2 : Incluye el peso del equipaje y los accesorios añadidos.

Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	1,90 m
Cilindrada	156,9 cm ³
Diámetro x carrera	60,000 x 55,502 mm
Relación de compresión	12,0:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendado: RON 91 o superior
Combustibles que contienen alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen
Capacidad del depósito	8,0 L
Batería	DTZ6 12 V-5 Ah (10 HR)
Reducción primaria	V-Matic (2,52:1-0,81:1)
Reducción final	9,589

■ Datos de servicio

Medidas de los neumáticos	Delantero	110/70-14M/C 50P
	Trasero	130/70-13M/C 63P REINF
Tipo de neumático	Capas sesgadas, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	PIRELLI DIABLO ROSSO SCOOTER
	Trasero	PIRELLI DIABLO ROSSO SCOOTER
Presión de aire de los neumáticos (Solo piloto)	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Presión de aire de los neumáticos (Piloto y pasajero)	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Trasero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	(estándar)	LMAR8L-9 (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	0,8 - 0,9 mm	
Velocidad de ralenti	1.700 ± 100 rpm	

Aceite del motor recomendado	Aceite para motocicleta Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SJ o superior, excluidos los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 norma MB ^{*1}	
Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	0,8 L
	Después del desmontaje	0,9 L
Capacidad de aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,12 L
	Después del desmontaje	0,14 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos Honda DOT 3 o DOT 4	
Capacidad del sistema de refrigeración	0,50 L	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

*1. Para el mercado de Colombia use la clase de aceite MA.

Especificaciones

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Intermitente delantero	LED
Intermitente trasero	LED
Luz de la placa de la matrícula	LED
Luz de posición	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otro fusible	15 A, 10 A, 7,5 A

This manual should be considered a permanent part of the vehicle and should remain with the vehicle when it is resold.

This publication includes the latest production information available before printing. Honda Motor Co., Ltd. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

The vehicle pictured in this owner's manual may not match your actual vehicle.

Welcome

Congratulations on your purchase of a new Honda vehicle. Your selection of a Honda makes you part of a worldwide family of satisfied customers who appreciate Honda's reputation for building quality into every product.

To ensure your safety and riding pleasure:

- Read this owner's manual carefully.
- Follow all recommendations and procedures contained in this manual.
- Pay close attention to safety messages contained in this manual and on the vehicle.

- The following codes in this manual indicate each country.
- The illustrations here in are based on the WW160A CO type.

Country Codes

Code	Country
------	---------

WW160A

AG	Argentina
CO	Colombia

*The specifications may vary with each locale.


A Few Words About Safety

Your safety, and the safety of others, is very important. Operating this vehicle safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on safety labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all hazards associated with operating or maintaining a vehicle. You must use your own good judgement.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- Safety labels on the vehicle
- Safety Messages preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words: DANGER, WARNING, or CAUTION. These signal words mean:

DANGER

You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

WARNING

You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

CAUTION

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

Other important information is provided under the following titles:

NOTICE

Information to help you avoid damage to your vehicle, other property, or the environment.

Contents

Vehicle Safety P. 2

Operation Guide P. 16

Maintenance P. 74

Troubleshooting P. 102

Information P. 123

Specifications P. 138

Vehicle Safety

This section contains important information for safe riding of your vehicle.
Please read this section carefully.

Safety Guidelines	P. 3
Image Labels	P. 6
Safety Precautions	P. 8
Riding Precautions	P. 9
Accessories & Modifications	P. 13
Loading	P. 14

Safety Guidelines

Follow these guidelines to enhance your safety:

- Perform all routine and regular inspections specified in this manual.
- Stop the engine and keep sparks and flames away before filling the fuel tank.
- Do not run the engine in enclosed or partly enclosed areas. Carbon monoxide in exhaust gases is toxic and can kill you.

Always Wear a Helmet

It's a proven fact: helmets and protective apparel significantly reduce the number and severity of head and other injuries. So always wear an approved helmet and protective apparel. 📖 P. 8

Before Riding

Make sure that you are physically fit, mentally focused, and free of alcohol and drugs. Check

that you and your passenger are both wearing an approved helmet and protective apparel. Instruct your passenger on holding onto the grab rail or your waist, leaning with you in turns, and keeping their feet on the footpegs, even when the vehicle is stopped.

Take Time to Learn & Practice

Even if you have ridden other vehicles, practice riding in a safe area to become familiar with how this vehicle works and handles, and to become accustomed to the vehicle's size and weight.

Ride Defensively

Always pay attention to other vehicles around you, and do not assume that other drivers see you. Be prepared to stop quickly or perform an evasive maneuver.

Make Yourself Easy to See

Make yourself more visible, especially at night, by wearing bright reflective clothing, positioning yourself so other drivers can see you, signaling before turning or changing lanes, and using your horn when necessary.

Ride within Your Limits

Never ride beyond your personal abilities or faster than conditions warrant. Fatigue and inattention can impair your ability to use good judgement and ride safely.

Don't Drink or Use Drugs and Ride

Alcohol or drugs and riding don't mix. Even one alcoholic drink can reduce your ability to respond to changing conditions, and your reaction time gets worse with every additional drink. The same is true for drug use. Don't drink

or use and ride, and don't let your friends do it either.

Keep Your Honda in Safe Condition

It's important to keep your vehicle properly maintained and in safe riding condition. Inspect your vehicle before every ride and perform all recommended maintenance. Never exceed load limits (➤ P. 14), and do not modify your vehicle or install accessories that would make your vehicle unsafe (➤ P. 13).

If You are Involved in a Crash

Personal safety is your first priority. If you or anyone else has been injured, take time to assess the severity of the injuries and whether it is safe to continue riding. Call for emergency assistance if needed. Also follow applicable laws and regulations if another person or vehicle is involved in the crash.

If you decide to continue riding, first turn the ignition switch to the **O** (Off) position, and evaluate the condition of your vehicle. Inspect for fluid leaks, check the tightness of critical nuts and bolts, and check the handlebar, control levers, brakes, and wheels. Ride slowly and cautiously.

Your vehicle may have suffered damage that is not immediately apparent. Have your vehicle thoroughly checked at a qualified service facility as soon as possible.

Carbon Monoxide Hazard

Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colourless, odorless gas. Breathing carbon monoxide can cause loss of consciousness and may lead to death.

If you run the engine in a confined or even partly enclosed area, the air you breathe could contain a dangerous amount of carbon monoxide.

Never run your vehicle inside a garage or other enclosure.

⚠️ WARNING

Running the engine of your vehicle while in an enclosed or even partially enclosed area can cause a rapid build-up of toxic carbon monoxide gas.

Breathing this colourless, odorless gas can quickly cause unconsciousness and lead to death.

Only run your vehicle's engine when it is located in a well ventilated area outdoors.

Image Labels

The following pages describe the label meanings. Some labels warn you of potential hazards that could cause serious injury. Others provide important safety information. Read this information carefully and don't remove the labels.

If a label comes off or becomes hard to read, contact your dealer for a replacement.

There is a specific symbol on each label. The meanings of each symbol and label are as follows.



Read instructions contained in Owner's Manual carefully.



Read instructions contained in Shop Manual carefully. In the interest of safety, take the vehicle to be serviced only by your dealer.



DANGER (with RED background)

You WILL be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

WARNING (with ORANGE background)

You CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

CAUTION (with YELLOW background)

You CAN be HURT if you don't follow instructions.

BATTERY LABEL DANGER



- Keep flame and spark away from the battery. Battery produce explosive gas that can cause explosion.
- Wear the eye protection and rubber gloves when handling the battery, or you can get burned or lose your eyesight by the battery electrolyte.
- Do not allow children and other people to touch a battery unless they understand proper handling and hazards of the battery very well.
- Handle the battery electrolyte with extreme care as it contains dilute sulfuric acid. Contact with your skin or eyes can burn you or cause loss of your eyesight.
- Read this manual carefully and understand it before handling the battery. Neglect of the instructions can cause personal injury and damage to the vehicle.
- Do not use a battery with the electrolyte at or below the lower level mark. It can explode causing serious injury.

Safety Precautions

- Ride cautiously and keep your hands on the handlebar and feet on the step board.
- Instruct your passenger to keep their hands on the grab rail or your waist and their feet on the footpegs while riding.
- Always consider the safety of your passenger, as well as other drivers and riders.

Protective Apparel

Make sure that you and any passenger are wearing an approved helmet, eye protection, and high-visibility protective clothing. Avoid wearing loose clothes that could get caught on any part of the vehicle. Ride defensively in response to weather and road conditions.

■ Helmet

Safety-standard certified, high-visibility, correct size for your head

- Must fit comfortably but securely, with the chin strap fastened

- Face shield with unobstructed field of vision or other approved eye protection

WARNING

Not wearing a helmet increases the chance of serious injury or death in a crash.

Make sure that you and any passenger always wear an approved helmet and protective apparel.

■ Gloves

Full-finger leather gloves with high abrasion resistance

■ Boots or Riding Shoes

Sturdy boots with non-slip soles and ankle protection

■ Jacket and Trousers

Protective, highly visible, long-sleeved jacket and durable trousers for riding (or a protective suit)

Riding Precautions

Running-in Period

During the first 500 km (300 miles) of running, follow these guidelines to ensure your vehicle's future reliability and performance.

- Avoid full-throttle starts and rapid acceleration.
- Avoid hard braking.
- Ride conservatively.

Brakes

Observe the following guidelines:

- Avoid excessively hard braking.
 - ▶ Sudden braking can reduce the vehicle's stability.
 - ▶ Where possible, reduce speed before turning; otherwise you risk sliding out.

- Exercise caution on low traction surfaces.
 - ▶ The tyres slip more easily on such surfaces and braking distances are longer.
- Avoid continuous braking.
 - ▶ Repeated braking, such as when descending long, steep slopes can seriously overheat the brakes, reducing their effectiveness.
- For full braking effectiveness, operate both the front and rear brakes together.

Anti-lock Brake System (ABS) on Front Wheel

This model equipped with an Anti-lock Brake System (ABS) designed to help prevent the front brake from locking up during hard braking.

- There is no ABS function to the rear wheel.
- ABS does not reduce braking distance. In certain circumstances, ABS may result in a longer stopping distance.
- ABS does not function at speeds below 10 km/h (6 mph).

Riding Precautions

- The front brake lever may recoil slightly when applying the brakes. This is normal.
- Always use the recommended front/rear tyres to ensure correct ABS operation.
- Under some circumstances, when riding on uneven roads, there could be a noise when actuating the ABS but this is absolutely normal and characteristic of this type of ABS system (front wheel only).

Wet or Rainy Conditions

Road surfaces are slippery when wet, and wet brakes further reduce braking efficiency. Exercise extra caution when braking in wet conditions.

If the brakes get wet, apply the brakes while riding at low speed to help them dry.

Parking

- Park on a firm, level surface.
- If you must park on a slight incline or loose surface, park so that the vehicle cannot move or fall over.
- Make sure that high-temperature parts cannot come into contact with flammable materials.
- Do not touch the engine, muffler, brakes and other high-temperature parts until they cool down.
- To reduce the likelihood of theft, always lock the handlebar, lock the ignition switch (➔ P. 43) and leave your vehicle while taking the Honda SMART Key with you. Deactivate the Honda SMART Key system if necessary.
➔ P. 38
Use of an anti-theft device is also recommended.
Also set the anti-theft alarm system.

■ Parking with the Side Stand or Centre Stand

1. Stop the engine.

2. Using the side stand

Push the side stand down.

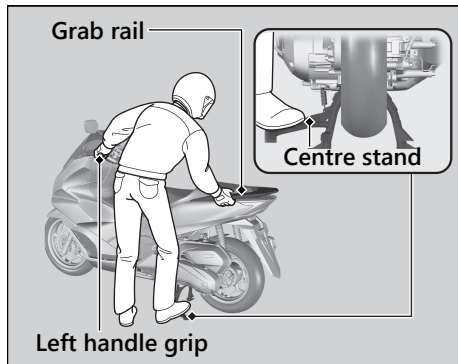
Slowly lean the vehicle to the left until its weight rests on the side stand.


Using the centre stand

To lower the centre stand, stand on the left side of the vehicle.

Hold the left handle grip and the grab rail.

Press down on the tip of the centre stand with your right foot and, simultaneously, pull up and back.



3. Turn the handlebar fully to the left.
 - ▶ Turning the handlebar to the right reduces stability and may cause the vehicle to fall.
4. Turn the ignition switch to the  (Lock) position (➔ P. 36) and lock the ignition switch (➔ P. 43).
5. Set the anti-theft alarm system. ➔ P. 45

Refuelling and Fuel Guidelines

Follow these guidelines to protect the engine, fuel system and catalytic converter:

- Use only unleaded petrol.
- Use the recommended octane number. Using lower octane petrol will result in decreased engine performance.
- Do not use fuels containing a high concentration of alcohol. ➤ P. 136
- Do not use stale or contaminated petrol or an oil/petrol mixture.
- Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

Honda Selectable Torque Control

When the Honda selectable torque control (Torque Control) detects rear wheel spin during acceleration, the system will limit the amount of torque applied to the rear wheel.

Torque Control does not work during deceleration and will not prevent the rear wheel from skidding due to engine braking. Do not

close the throttle suddenly, especially when riding on slippery surfaces.

Torque Control may not compensate for rough road conditions or rapid throttle operation.

Always consider road and weather conditions, as well as your skills and condition, when applying throttle.

If your vehicle gets stuck in mud, snow, or sand, it may be easier to free it by turning off the Torque Control temporarily.

Temporarily turning off Torque Control also may help you maintain control and balance when riding on off-road terrain.

Always use the recommended tyres and the Honda Genuine Parts for drive system such as the drive belt and weight rollers, to ensure correct Torque Control operation.

Accessories & Modifications

We strongly advise that you do not add any accessories that were not specifically designed for your vehicle by Honda or make modifications to your vehicle from its original design. Doing so can make it unsafe. Modifying your vehicle may also void your warranty and make your vehicle illegal to operate on public roads. Before deciding to install accessories on your vehicle, be certain the modification is safe and legal.

WARNING

Improper accessories or modifications can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding accessories and modifications.

Do not pull a trailer with, or attach a sidecar to, your vehicle. Your vehicle was not designed for these attachments, and their use can seriously impair your vehicle's handling.

Loading

- Carrying extra weight affects your vehicle's handling, braking and stability. Always ride at a safe speed for the load you are carrying.

- Avoid carrying an excessive load and keep within specified load limits.

Maximum weight capacity / Maximum luggage weight 📖 P. 138

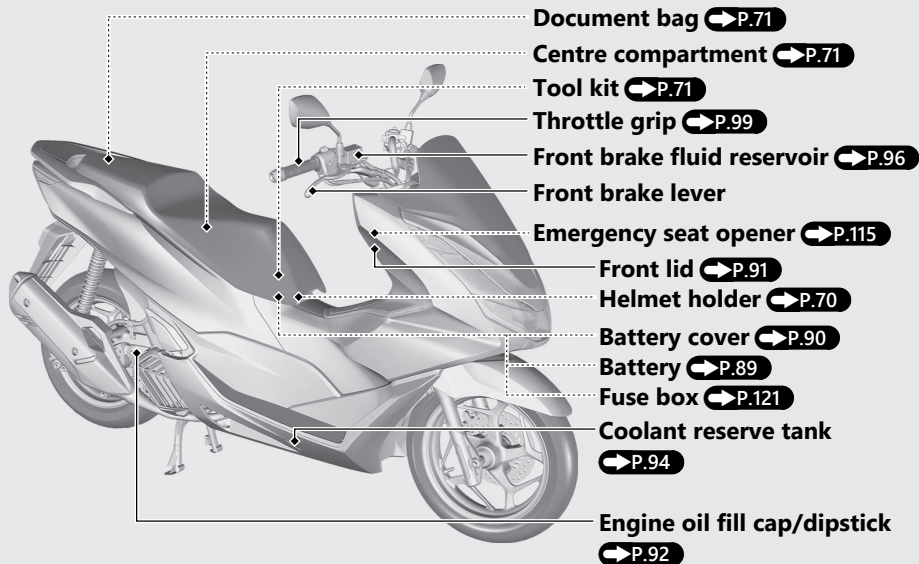
- Tie all luggage securely, evenly balanced, and close to the centre of the vehicle.
- Do not place objects near the lights or the muffler.

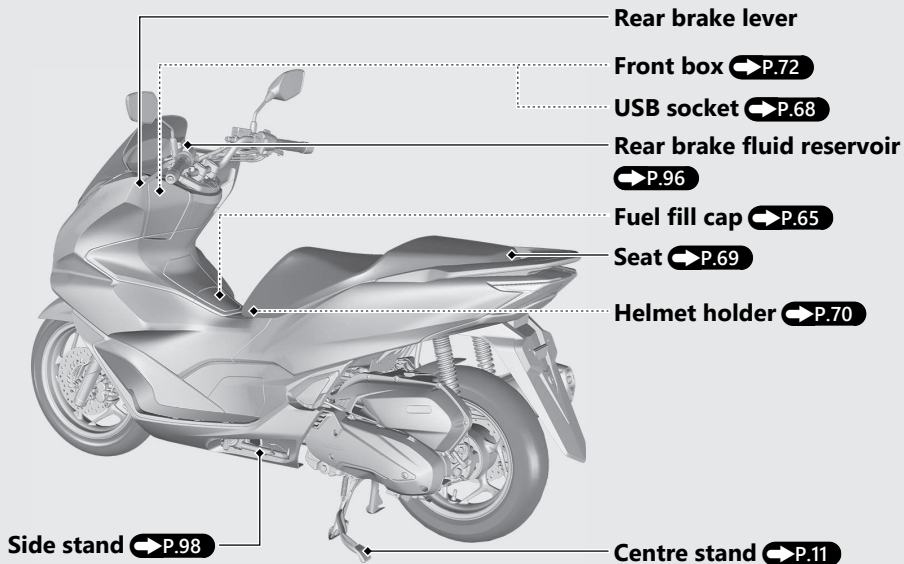
WARNING

Overloading or improper loading can cause a crash and you can be seriously hurt or killed.

Follow all load limits and other loading guidelines in this manual.

Parts Location





Instruments



Display Check

When the ignition switch is turned **I** (On), initial animation will show. If any part of these displays does not come on when it should, have your dealer check for problems.

Clock (12-hour display)

To set the clock: ➡ P.24



Speedometer

Fuel gauge

Remaining fuel when only 1st (E) segment starts flashing approximately: 0.9 L (0.24 US gal, 0.20 Imp gal)

If the fuel gauge indicator flashes in a repeat pattern or turns off: ➡ P.109



Instruments (Continued)



Odometer [TOTAL] , Tripmeter [TRIP] & Torque Control [HSTC]

SEL switch selects the odometer, tripmeter and Torque Control.

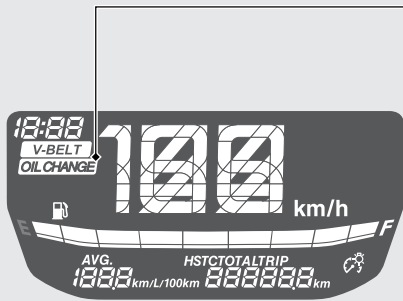
- Odometer:
Total distance ridden.
- Tripmeter:
Distance ridden since tripmeter was reset.
To reset tripmeter, press and hold **SET** switch with tripmeter displayed.
The average fuel mileage is also reset.
- Torque Control :
Pressing and holding **SET** switch while Torque Control is displayed turns Torque Control on and off. **➔ P.59**

Average fuel mileage meter [AVG]

The average fuel mileage will be based on tripmeter.

Average fuel mileage since tripmeter was reset.

When " -.- " is displayed except after the average fuel mileage has been reset, go to your dealer for service.



OIL CHANGE indicator

The indicator is turned on whenever the running distance reaches the programmed oil change interval.

When the oil change indicator is appeared, reset the indicator after changing the engine oil.

- ▶ The indicator does not go off until it is reset.
- ▶ The oil change indicator is appeared for the first time when the running distance reaches 1,000 km (600 miles).
- ▶ The oil change indicator is appeared when the running distance reaches every 6,000 km (4,000 miles) after first indication was reset.

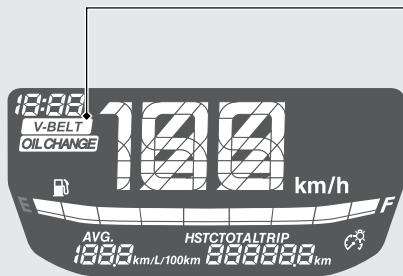
If the oil is changed before the oil change indicator comes on, be sure to reset the oil change indicator after changing the oil.

To reset the oil change indicator: ➡ P.26

You can also check the remaining distance to next interval of the oil change.

To check the remaining distance: ➡ P.26

Instruments (Continued)



V-BELT indicator

The indicator is turned on whenever the running distance reaches the programmed maintenance interval.

When the V-BELT indicator is appeared, reset the indicator after performing the periodic maintenance.

- ▶ The indicator does not go off until it is reset.
- ▶ The maintenance indicator is appeared when the running distance reaches every 12,000 km (8,000 miles).

If the periodic maintenance is performed before the V-BELT indicator comes on, be sure to reset the V-BELT indicator after performing the periodic maintenance.

To reset the V-BELT indicator: ➡ P.28

You can also check the remaining distance to next interval of the maintenance.

To check the remaining distance: ➡ P.28

Display Setting

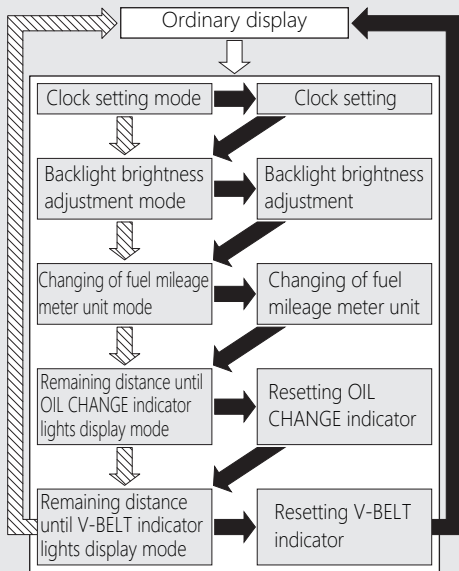
Following items can be changed sequentially.

- Clock setting
- Backlight brightness adjustment
- Changing of fuel mileage meter unit
- Resetting OIL CHANGE indicator
- Resetting V-BELT indicator

⇨ Press and hold **SEL** switch and **SET** switch



➡ Press **SET** switch

⇨ Press **SEL** switch




Instruments *(Continued)*

The following moves the ordinary display at display setting.

- The switch is not pressed for about 30 seconds
 - ▶ The items that are being set are deleted, and only the items whose settings have been completed are reflected.
- Turn the ignition switch to the  (Off) position and then to the  (On) position
 - ▶ The items that are being set and the items whose settings have been completed are reflected.

1 Clock setting:

- 1 Turn the ignition switch to the  (On) position.
- 2 Pressing and holding **SEL** switch and **SET** switch makes the hour and minute displays start flashing.
- 3 Press **SET** switch, the hour digits start flashing.

- 4 Press **SEL** switch until the desired hour is displayed.
 - ▶ Press and hold to advance the hour fast.



- 5 Press **SET** switch. The minute digits start flashing.



- 6 Press **SEL** switch until the desired minute is displayed.
 - ▶ Press and hold to advance the minute fast.



- 7 Press **SET** switch. The clock is set, and then the display moves to the backlight brightness adjustment. (Backlight brightness indicator and backlight brightness adjustment segments start flashing.)

2 Backlight brightness adjustment:

You can adjust the brightness to one of five levels.

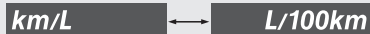
- 1 Press **SET** switch, the backlight brightness indicator and backlight brightness adjustment segments flash faster.
- 2 Press **SEL** switch. The brightness is switched.



- 3 Press **SET** switch. The backlight is set, and then the display moves to the changing of the fuel mileage meter unit. (Fuel mileage meter unit start flashing.)

3 Changing the fuel mileage meter unit:

- 1 Press **SET** switch, the fuel mileage meter unit start flashing fast.
- 2 Press **SEL** switch to select "km/L" or "L/100 km".



- 3 Press **SET** switch. The fuel mileage meter unit is set, and then the display moves to remaining distance until OIL CHANGE indicator lights. (OIL CHANGE indicator starts flashing.)

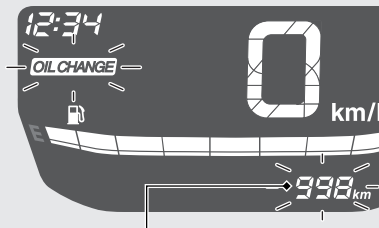
Instruments *(Continued)*

4 Remaining distance until OIL CHANGE indicator lights display:

You can confirm the remaining distance until the OIL CHANGE indicator lights, and then reset the OIL CHANGE indicator.

Confirming the remaining distance until OIL CHANGE indicator lights

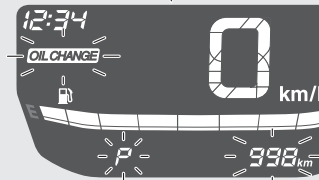
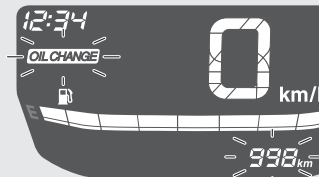
Display the remaining distance until the OIL CHANGE indicator lights.



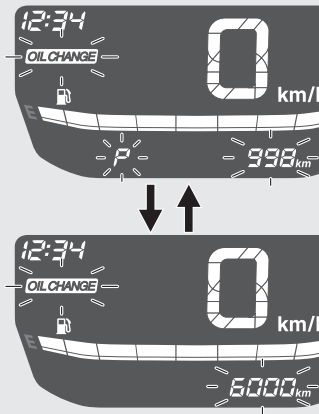
Remaining distance until OIL CHANGE indicator lights

Resetting OIL CHANGE indicator

- 1 Press **SET** switch. The OIL CHANGE indicator and the remaining distance until the OIL CHANGE indicator lights flash.
 - ▶ "P" flashes when the remaining distance until the OIL CHANGE indicator lights is displayed.



- 2 Press **SEL** switch to select oil change interval.
- ▶ "P" turns off when the oil change interval is displayed.
 - ▶ When the remaining distance until the OIL CHANGE indicator lights is displayed, the OIL CHANGE indicator does not reset even if **SET** switch is pressed.



- 3 Pressing the **SET** switch resets the OIL CHANGE indicator. When this is reset, the display changes to the remaining distance until V-BELT indicator lights. (V-BELT indicator starts flashing.)

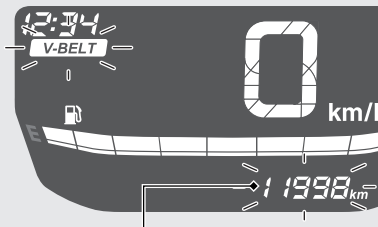
Instruments *(Continued)*

5 Remaining distance until V-BELT indicator lights display:

You can confirm the remaining distance until the V-BELT indicator lights, and then reset the V-BELT indicator.

Confirming the remaining distance until V-BELT indicator lights

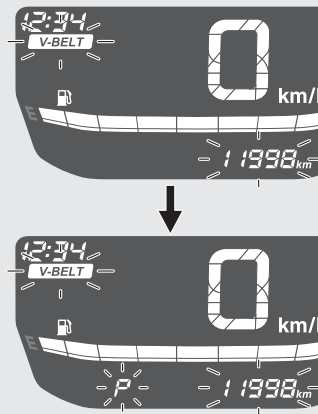
Display the remaining distance until the V-BELT indicator lights.



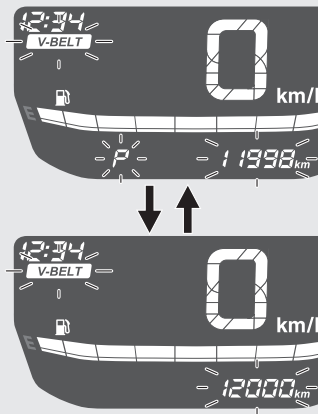
Remaining distance until V-BELT indicator lights

Resetting V-BELT indicator

- 1 Press **SET** switch. The V-BELT indicator and the remaining distance until the V-BELT indicator lights flash.
 - ▶ "P" flashes when the remaining distance until V-BELT indicator lights is displayed.



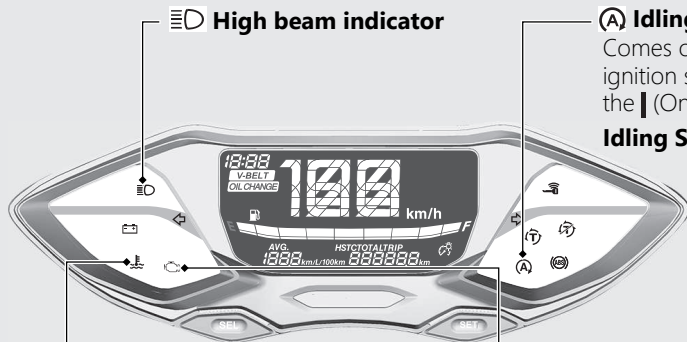
- 2 Press **SEL** switch to select maintenance interval.
- ▶ "P" turns off when the maintenance interval is displayed.
 - ▶ When the remaining distance until the V-BELT indicator lights is displayed, the V-BELT indicator does not reset even if **SET** switch is pressed.




- 3 Pressing **SET** switch resets the V-BELT indicator. When this is reset, the display changes to normal.

Indicators

If one of these indicators does not come on when it should, have your dealer check for problems.




 **High beam indicator**

 **Idling Stop indicator**

Comes on briefly when the ignition switch is turned to the **I** (On) position.

Idling Stop system:  **P.56**

 **High coolant temperature indicator**

If it comes on while riding:

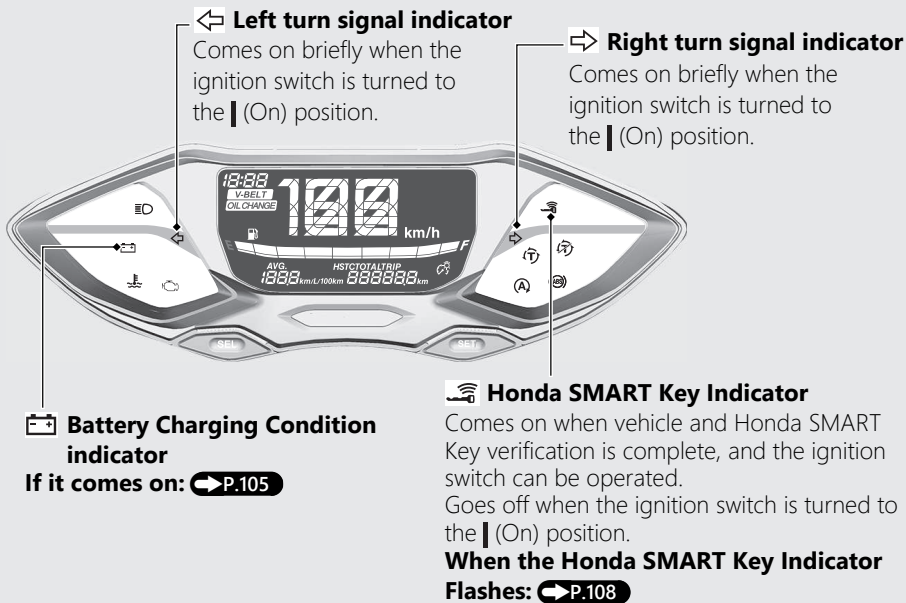
 **P.104**

 **PGM-FI (Programmed Fuel Injection) malfunction indicator lamp (MIL)**

Comes on briefly when the ignition switch is turned to the **I** (On) position.

If it comes on while engine is running:

 **P.105**



← Left turn signal indicator

Comes on briefly when the ignition switch is turned to the **I** (On) position.

→ Right turn signal indicator

Comes on briefly when the ignition switch is turned to the **I** (On) position.

Battery Charging Condition indicator

If it comes on: 

Honda SMART Key Indicator

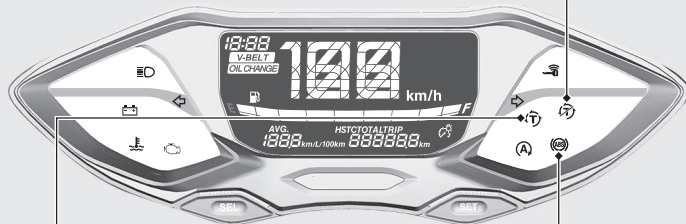
Comes on when vehicle and Honda SMART Key verification is complete, and the ignition switch can be operated.

Goes off when the ignition switch is turned to the **I** (On) position.

When the Honda SMART Key Indicator

Flashes: 

Indicators (Continued)



Torque Control indicator

- Comes on when the ignition switch is turned to the **I** (On) position.
- Goes off when your speed reaches approximately 3 km/h (2 mph) to indicate Torque Control is ready to work.
- Blinks when Torque Control is operating.

If it comes on while riding:  **P.107**

Torque Control OFF indicator

Comes on when the Torque Control is turned to off.

NOTICE

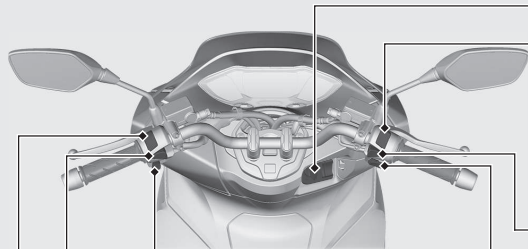
ABS (Anti-lock Brake System) indicator

Comes on when the ignition switch is turned to the **I** (On) position.

Goes off when your speed reaches approximately 10 km/h (6 mph)

If it comes on while riding:  **P.106**



Switches





 **Turn signal switch**
▶ Pressing the switch turns the turn signal off.

 **Horn button**

Headlight dimmer switch

-  : High beam
-  : Low beam

Idling stop switch

-  : The Idling Stop system is on.
-  : The Idling Stop system is off.

Idling Stop system:  **P.56**

Hazard switch

The hazard signal is on.
Switchable when the ignition switch is on.

Start button

NOTICE

Automatic lighting system

This means that the headlight will turn on when ignition switch activates.


There is no switch to turn off the headlight while driving. The vehicle automatic lighting system helps other drivers to notice the motorcycle position in poor weather condition.

Ignition switch

Switches the electrical system on/off, locks the steering, and operates the fuel lid and seat opener switch.


To unlock the ignition switch:

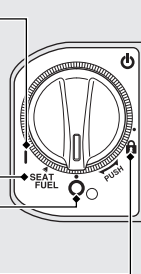
 **P.42**

 **(On)**
Turns electrical system on for starting/riding.

SEAT FUEL
Operates the fuel lid and seat opener switch.

 **(Off)**
Turns engine off.

 **(Lock)**
Locks steering.

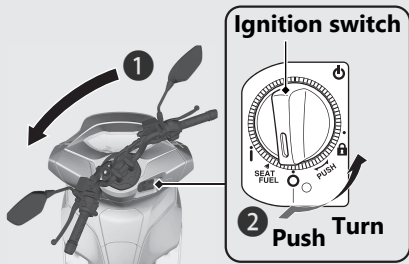


Switches *(Continued)*




Steering Lock

Lock the steering when parking to help prevent theft.

A U-shaped wheel lock or similar device is also recommended.





Locking

- 1 Turn the handlebar all the way to the left or right.
- 2 Push the ignition switch down, and turn it to the  (Lock) position.
 - ▶ To unlock the ignition switch  **P.42**
 - ▶ Jiggle the handlebar if the lock is difficult to engage.
- 3 Lock the ignition switch.  **P.43**

Unlocking

Push the ignition switch in, and turn it to the

 (Off) position.

- ▶ To unlock the ignition switch  **P.42**

Honda SMART Key System

The Honda SMART Key system allows you to operate the ignition switch without inserting a key into a keyhole.

The system runs a two-way authentication between the vehicle and the Honda SMART Key to verify if it is the registered Honda SMART Key.

The Honda SMART Key system uses low-intensity radio waves. It may affect medical equipment such as a cardiac pacemaker.

Honda SMART Key System *(Continued)*

Switching the Honda SMART Key System

To switch the Honda SMART Key system to activation or deactivation

Press the ON/OFF button until the Honda SMART Key LED changes colour.

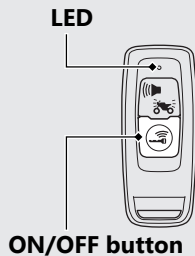
To check the Honda SMART Key system status

Lightly press the ON/OFF button. The Honda SMART Key LED will show the status.

When the Honda SMART Key LED is:

Green: Honda SMART Key system authentication can be performed.

Red: Honda SMART Key system authentication cannot be performed.



Operating Range

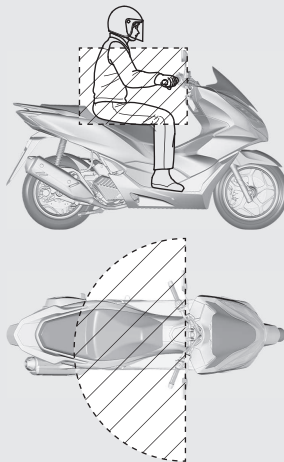
The operating range varies when the ignition switch is locked or unlocked.

The Honda SMART Key system uses low-intensity radio waves. Therefore, the operating range may be wider or narrower, or the Honda SMART Key system may not work properly in the following situations:

- When the Honda SMART Key battery is depleted.
- When there are facilities nearby that generate strong radio waves or noise, such as TV towers, power stations, radio stations, or airports.
- When you carry the Honda SMART Key with a laptop or wireless communication device such as a radio or mobile phone.
- When the Honda SMART Key comes into contact with or is covered by metal objects.

When the ignition switch is unlocked:

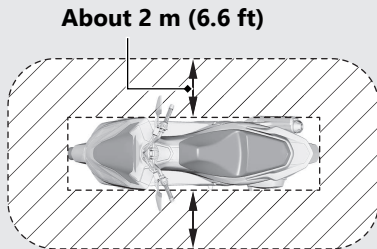
The system can be operated within the shaded area shown in the illustration.



Honda SMART Key System *(Continued)*

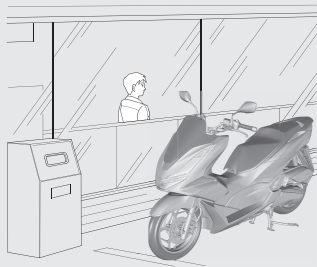
When the ignition switch is locked:

The system can be operated within the shaded area shown in the illustration.



Anyone can unlock the ignition switch and start the engine if your Honda SMART Key is within operating range of your vehicle, even if you are on the other side of a wall or window. If you are away from your vehicle but your Honda SMART Key is still within operating range, deactivate the Honda SMART Key system.

To switching the Honda SMART Key system → P.38



Anyone in possession of the Honda SMART Key can perform the following operations if the Honda SMART Key is within operating range:

- Starting the engine
- Unlocking the ignition switch
- Releasing the seat lock
- Opening the fuel lid
- Unlocking the steering lock

You should always keep the Honda SMART Key on your person after you get on and off the vehicle or while riding.

Do not store the Honda SMART Key in any compartment.

If the ignition switch is in the **I** (On) position, the vehicle can be operated even by a person who does not have a verified Honda SMART Key.

Whenever you leave your vehicle, lock the steering and lock the ignition switch.

➔ P.43

Make sure the ignition switch ring goes off and all turn signals flash once at this time.

Honda SMART Key System (Continued)

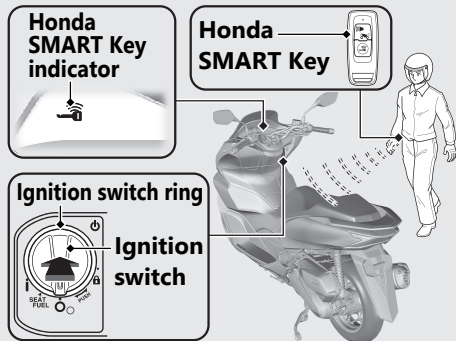
Switching the ignition switch

To Unlock the Ignition Switch

- 1 Make sure that the Honda SMART Key system is activated. **➡ P.38**
- 2 To authenticate the Honda SMART Key system, push the ignition switch.
 - ▶ When properly authenticated and the ignition switch is unlocked, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring come on. The buzzer also rings 2 times at this time.
 - ▶ The buzzer sound can be cancelled. **➡ P.44**
- 3 Turn the ignition switch to the **I** (On) position while the Honda SMART Key indicator comes on.
 - ▶ If you do not turn the ignition switch to the **I** (On) position within 20 seconds after pushing in the ignition switch in, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring will go off, the turn signals flash 1 time, buzzer rings 1 time, and then the ignition switch will be locked.

When the Honda SMART Key system does not work properly **➡ P.113**

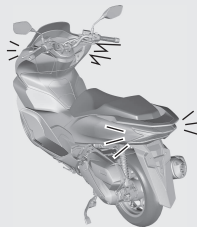
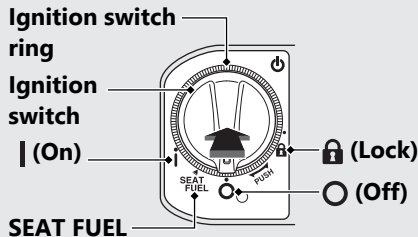
If someone without the Honda SMART Key tries to turn the ignition switch, the ignition switch rotates freely. If you notice the ignition switch is in a different position, turn the ignition switch to the original (O (Off) or **I** (Lock)) position.





To Lock the Ignition Switch


- ① Turn the ignition switch to the SEAT FUEL, ○ (Off) or 🔒 (Lock) position.
- ② Lock the ignition switch by doing one of the following:
 - Leave the operating range with the Honda SMART Key. ➡ P.39
 - Push the ignition switch.
 - Wait for approximately 20 seconds after turning the ignition switch from | (On) to SEAT FUEL, ○ (Off) or 🔒 (Lock) position.
 - Switch the Honda SMART Key system to inactive. ➡ P.38
- ③ Make sure that the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring go off and the turn signals flash once. This indicates that the ignition switch is locked. The buzzer also rings 1 time at this time.
 - ▶ The buzzer sound can be cancelled. ➡ P.44


When the Honda SMART Key system does not work properly ➡ P.113




Honda SMART Key System *(Continued)*

Always make sure the ignition switch position is in the  (Off) or  (Lock) position when you leave your vehicle.


When the ignition switch is locked in the SEAT FUEL position, the ignition switch can be turned  (Off) position only once.

When the ignition switch is locked in the  (Off) position, the steering cannot be locked. To lock the steering, unlock the ignition switch.

Switch the Buzzer Sound When the Ignition Switch is Locked/Unlocked Enable

- 1 Deactivate the Honda SMART Key system.
 **P.38**
- 2 Lightly press the ON/OFF button. The red Honda SMART Key LED comes on.
- 3 While the red LED is on, press the answer back/alarm button.
 - ▶ The red LED starts blinking when the buzzer sound is properly enabled.

Disable

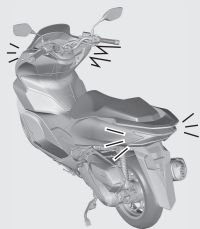
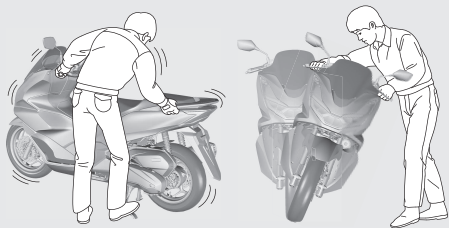
- 1 Deactivate the Honda SMART Key system.
 **P.38**
- 2 Lightly press the ON/OFF button. The red Honda SMART Key LED blinks.
- 3 While the red LED is blinking, press the answer back/alarm button.
 - ▶ The red LED stops blinking but stays on when the buzzer sound is properly disabled.

Anti-theft Alarm System



The anti-theft alarm system is a device to reduce the likelihood of theft. When the sensor detects vibration or movement with the ignition switch in the **○** (Off) or **🔒** (Lock) position and the system is set, the alarm is activated.


The buzzer rings and the turn signals blink for about 10 seconds when the anti-theft alarm system detects vibration caused by contact or movement.

The buzzer rings and the turn signals blink for about 60 seconds when the anti-theft alarm system detects a substantial change in the vehicle posture. After the buzzer rings for 60 seconds, the anti-theft alarm system will be reset in that posture.



Anti-theft Alarm System *(Continued)*



If the ignition switch is left  (Off) or  (Lock) position for more than 10 days, the anti-theft alarm system will no longer operate. When the system is active and the vehicle receives a signal from pressing the answer back/alarm button, system activation will be extended for 10 days.

To reset the system, turn the ignition switch to the  (On) position once.

The anti-theft alarm system uses low-intensity radio waves. It may affect medical equipment such as a cardiac pacemaker.

When the battery in the vehicle is weak, the anti-theft alarm system may not function.

Setting the Anti-theft Alarm System

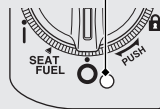
- 1 Turn the ignition switch to  (Off) or  (Lock) position.
- 2 Press the answer back/alarm button. Within a second, the turn signal blinks and the buzzer rings 1 time. After 2.5 seconds, the buzzer rings 1 time. The anti-theft alarm system is activated.

The alarm indicator flashes while the anti-theft alarm system is activated.

Answer back/ alarm button



Alarm indicator



■ Cancelling the Anti-theft Alarm System

To cancel the anti-theft alarm system, unlock the ignition switch. ➔P.42

When the ignition switch is unlocked, the buzzer rings 2 times and the alarm indicator goes off.

- ▶ The buzzer sound can be cancelled.

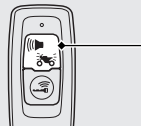
➔P.44

■ Stopping the Anti-theft Alarm Activation

To stop the anti-theft alarm activation, do one of the following:

- Press the answer back/alarm button on the Honda SMART Key.
 - ▶ After stopping the anti-theft alarm activation, the anti-theft alarm system will be reset.
- Unlock the ignition switch. ➔P.42
 - ▶ After stopping the anti-theft alarm activation, the anti-theft alarm system will be cancelled.

**Answer back/
alarm button**



Anti-theft Alarm System *(Continued)*

Adjusting the Sensitivity of Anti-theft Alarm System

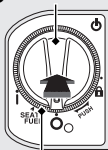
You can select from 3 sensitivity levels for the anti-theft alarm system.

- 1 Make sure that the Honda SMART Key system is active. ➡ **P.38**
- 2 Push the ignition switch to authenticate the Honda SMART Key system. ➡ **P.42**
- 3 Press and hold the ignition switch for more than 4 seconds.
 - ▶ The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring flash.

Answer back/ alarm button



Ignition switch



Ignition switch ring

- 4 Press the ignition switch 1 time while the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring are flashing.
 - ▶ The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring come on, and a buzzer sounds.
- 5 Repeat the following 3 times:
 - ▶ Press the answer back/alarm button on the Honda SMART Key 4 times and the ignition switch 1 time.
 - ▶ When the ignition switch is pressed, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring go off, and the buzzer sounds. When they light again, do the next input.
 - ▶ When the answer back/alarm button is pressed, the Honda SMART Key LED comes on. Make sure the LED goes off before pressing the button again.



- ▶ When the answer back/alarm button or ignition switch is not pressed for 1 minute, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring flash 3 times, and then the buzzer sounds and the mode is cancelled. Return to ① and do the procedure again.
 - ▶ If you press the answer back/alarm button the wrong number of times before you repeat the procedure 3 times, then repeat the procedure 3 times again.
- ⑥ Press the answer back/alarm button to select from 3 sensitivity levels.
- 3 alarm rings: high sensitivity
 - 2 alarm rings: medium sensitivity
 - 1 alarm ring: low sensitivity
- The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring come on while setting.
- ⑦ Press and hold the ignition switch for more than 2 seconds. The sensitivity level is set.
- ▶ The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring turn off, and a buzzer sounds once.
 - ▶ When the answer back/alarm button is not pressed for 10 seconds, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring flash 3 times, and then the buzzer sounds, and the sensitivity level is set.

If the Anti-Theft Alarm System Does Not Operate Properly

If any of the following situations arise, the battery (➡P.89) in the vehicle may be discharged or there is a system problem. Remove the battery and see your dealer.

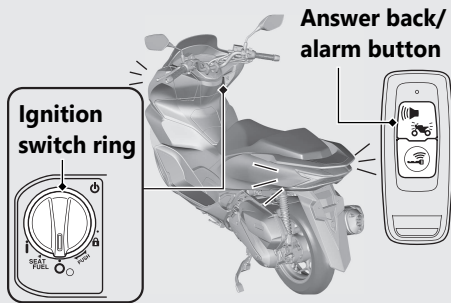
- The alarm does not ring.
- The alarm rings but fades out.
- The alarm system does not stop.

Answer Back System

The answer back system is a device to find the location of your vehicle and to inform you that the immobilizer function of the Honda SMART Key system is activated. When you press the answer back/alarm button on the Honda SMART Key with the ignition switch is in the  (Off) or  (Lock) position and the anti-theft alarm system is set, the turn signals light, the ignition switch ring lights, and the buzzer rings, informing you of your vehicle's location and activation of the immobilizer function.

The ignition switch ring will light for about 1 minute.

The answer back system uses low-intensity radio waves. It may affect medical equipment such as a cardiac pacemaker.



Operation

Press the answer back/alarm button on the Honda SMART Key.

- ▶ The answer back system will not function when the ignition switch is in the **I** (On) position.

If the ignition switch is left the **O** (Off) or **I** (Lock) position for more than 10 days, the answer back system will no longer operate. When the system is active and the vehicle receives a signal from pressing the answer back/alarm button, system activation will be extended for 10 days.

To reset the system, turn the ignition switch to the **I** (On) position once.

- ▶ To unlock the ignition switch **➡ P.42**

When the battery in the vehicle is weak, the answer back system may not function.

Adjusting the Answer Back Buzzer Sound Volume Level

You can select 3 buzzer sound volume levels.

- 1 Make sure that the Honda SMART Key system is active. **➡ P.38**
- 2 Push the ignition switch to authenticate the Honda SMART Key system. **➡ P.42**
- 3 Press and hold the ignition switch for more than 4 seconds.
 - ▶ The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring flash.

Answer back/ alarm button



Ignition switch



Ignition switch ring

Answer Back System *(Continued)*

- 4 Press the ignition switch 1 time while the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring are flashing.
 - ▶ The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring come on, and a buzzer sounds.
- 5 Repeat the following 3 times:
Press the answer back/alarm button on the Honda SMART Key 2 times and the ignition switch 1 time.
 - ▶ When the ignition switch is pressed, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring go off, and the buzzer sounds. When they light again, do the next input.
 - ▶ When the answer back/alarm button is pressed, the Honda SMART Key LED comes on. Make sure the LED goes off before pressing the button again.
- ▶ When the answer back/alarm button or ignition switch is not pressed for 1 minute, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring flash 3 times, and then the buzzer sounds and the mode is cancelled. Return to 1 and do the procedure again.
- ▶ If you press the answer back/alarm button the wrong number of times before you repeat the procedure 3 times, then repeat the procedure 3 times again.
- 6 Press the answer back/alarm button to select from 3 levels for the sound volume. The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring come on while setting.

- 7 Press and hold the ignition switch for more than 2 seconds. The sound volume level is set.
- ▶ The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring turn off, and a buzzer sounds once.
 - ▶ When the answer back/alarm button is not pressed for 10 seconds, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring flash 3 times, and then the buzzer sounds, and the sound volume level is set.

Changing the Answer Back Buzzer Sound Pattern

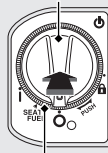
You can select 3 buzzer sound patterns.

- 1 Make sure that the Honda SMART Key system is active. **➡ P.38**
- 2 Push the ignition switch to authenticate the Honda SMART Key system. **➡ P.42**
- 3 Press and hold the ignition switch for more than 4 seconds.
 - ▶ The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring flash.

Answer back/ alarm button



Ignition switch



Ignition switch ring

Answer Back System *(Continued)*

- 4 Press the ignition switch 1 time while the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring are flashing.
 - ▶ The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring come on, and a buzzer sounds.
- 5 Repeat the following 3 times:
Press the answer back/alarm button on the Honda SMART Key 3 times and the ignition switch 1 time.
 - ▶ When the ignition switch is pressed, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring go off, and the buzzer sounds. When they light again, do the next input.
 - ▶ When the answer back/alarm button is pressed, the Honda SMART Key LED comes on. Make sure the LED goes off before pressing the button again.
- ▶ When the answer back/alarm button or ignition switch is not pressed for 1 minute, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring flash 3 times, and then the buzzer sounds and the mode is cancelled. Return to 1 and do the procedure again.
- ▶ If you press the answer back/alarm button the wrong number of times before you repeat the procedure 3 times, then repeat the procedure 3 times again.
- 6 Press the answer back/alarm button to select from 3 buzzer sound patterns. The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring come on while setting.

- 7 Press and hold the ignition switch for more than 2 seconds. The sound pattern is set.
- ▶ The Honda SMART Key indicator and ignition switch ring turn off, and a buzzer sounds once.
 - ▶ When the answer back/alarm button is not pressed for 10 seconds, the Honda SMART Key indicator and ignition switch ring flash 3 times, and then the buzzer sounds, and the sound pattern is set.

Temporary Silence Mode

Temporary silence mode is the immediate way to turn off the answer back system buzzer sound.

Enable:

Press and hold the answer back/alarm button for about 2 seconds, the Honda SMART Key LED changes to red.

Disable:

Re-press and hold the answer back/alarm button for about 2 seconds, the Honda SMART Key LED changes to green.

Idling Stop System

Idling Stop system is designed to help reduce the fuel consumption and noise, by idling stop while making a stop such as waiting at an intersection.

Switching the Idling Stop System On or Off

Switches the Idling Stop system on or off using the Idling Stop switch.

- ON: **(A) (Idling Stop)**
 - ▶ Idling Stop indicator comes on when the Idling Stop system becomes ready to stop the engine while riding. Idling Stop indicator flashes when the engine is stopped by the Idling Stop system.
- OFF: **(A) OFF (Idling)**
 - ▶ Idling Stop indicator does not come on when the Idling Stop system is off.

Activation of the Idling Stop System

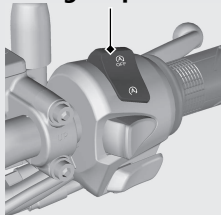
The Idling Stop system becomes ready to stop the engine and Idling Stop indicator comes on when the following requirements are satisfied with the Idling Stop switch in the **(A)** (Idling Stop) position:

- side stand is up
- start the engine by pressing the start button
- warm up the engine enough
- ride the vehicle at speeds over 10 km/h (6 mph)

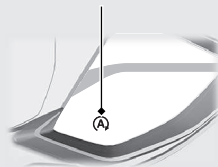
Idling Stop Indicator Does Not Come On:

➔ P.110

Idling Stop switch




Idling Stop indicator



Stopping the engine by the Idling Stop System


The engine stops and Idling Stop indicator changes to flash after you close the throttle completely and stop the vehicle while the Idling Stop indicator is on.

- ▶ While the engine is stopped by the Idling Stop system, if you press the Idling Stop switch to  (Idling), the Idling Stop system will be cancelled. The engine will not restart even when you open the throttle.



Idling Stop indicator

Safety Precaution for the Idling Stop System

Do not go away from the vehicle while the Idling Stop indicator is flashing. When you go away from the vehicle, always turn the ignition switch to the  (Off) position.

- ▶ The engine may start unexpectedly if the throttle is opened.

Engine is Not Stopped by the Idling Stop System While the Idling Stop Indicator is On: **P.111**

NOTICE

Stopping by the Idling Stop system for a long time may cause battery discharge.

Idling Stop System *(Continued)*

Restarting the Engine


Check that the Idling Stop indicator is flashing, and then open the throttle.

- ▶ If it is not flashing, you can't restart the engine with the Idling Stop system, even if you open the throttle.
- ▶ While the engine is stopped by the Idling Stop system, if you operate the side stand, the flashing Idling Stop indicator turns off or stops flashing and stays on, then the engine will not restart even when you open the throttle.

Engine Does Not Start Even If the Throttle is Opened: ➡ P.112

NOTICE

Headlight stays on after the engine is stopped by the Idling Stop system. The battery may discharge and you may not be able to restart engine.

When the battery is weak, switch the Idling Stop switch to  (Idling) and do not to use the Idling Stop system. See your dealer to check the battery.

See your dealer for checking the battery as specified in the maintenance schedule.

Maintenance Schedule: ➡ P.76

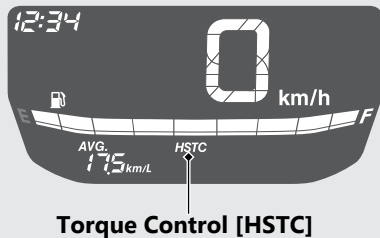
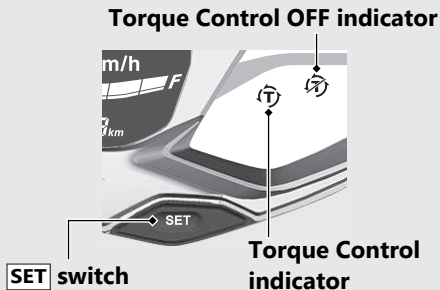
Honda Selectable Torque Control

Torque Control (engine power control) can be turned on/off.

- ▶ Stop the vehicle first, turn the Torque Control off or on.
- ▶ The Torque Control cannot be turned off when the system is activated (Torque Control indicator blinking).
- ▶ Each time the ignition switch is turned to the **I** (On) position, the Torque Control will automatically be set to on.

Torque Control on and off

Press **SEL** switch to display the Torque Control [HSTC]. Pressing and holding **SET** switch while Torque Control [HSTC] is displayed switches between on and off.




Starting the Engine

Start your engine using the following procedure, regardless of whether the engine is cold or warm.

This vehicle is equipped with a side stand ignition cut-off system.

- ▶ If the side stand is down, the engine cannot be started.
- ▶ If you lower the side stand with the engine running, it will automatically shut off.

This vehicle is equipped with a Honda SMART Key system. Always keep Honda SMART Key on you when you ride the vehicle.  **P.39**

If the engine of this vehicle is stopped while the ignition switch is in the **I** (On) position, authentication will be disabled after a certain amount of time or if you leave the authentication range. Restart the engine by performing step **3** & **4** under the starting procedure.

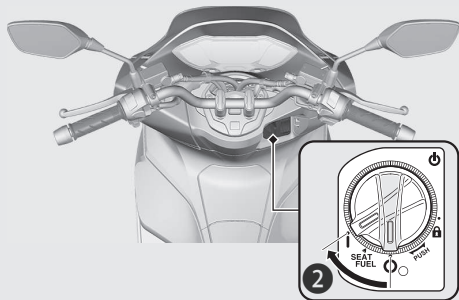
- ▶ If the engine of this vehicle is stopped by the Idling Stop System, authentication will not be disabled.

NOTICE

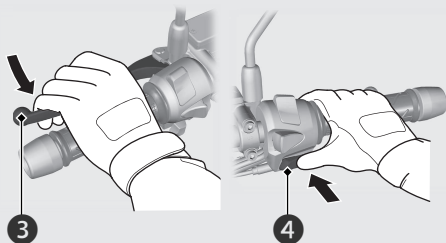
- If the engine does not start within 5 seconds, turn the ignition switch to the **O** (Off) position and wait 10 seconds before trying to start the engine again to recover battery voltage.
- Extended fast idling and revving the engine can damage the engine and the exhaust system.
- If the vehicle is over-turned, you must first turn the ignition switch to the **O** (Off) position and then inspect the vehicle carefully.

- 1 Place the vehicle on its centre stand.
- 2 Turn the ignition switch to the I (On) position.

▶ To unlock the ignition switch. ➔ P.42



- 3 Squeeze the rear brake lever.
 - ▶ The starter motor will only work when the rear brake lever is squeezed and the side stand is up.
- 4 Press the start button with the throttle completely closed. Release the start button as soon as the engine starts.

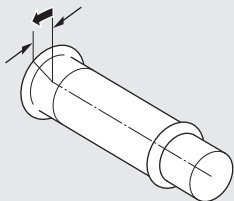


Starting the Engine *(Continued)*

If you cannot start the engine:

- ① Place the vehicle on its centre stand and squeeze the rear brake lever.
- ② With the throttle slightly open (about 3 mm, without freeplay), press the start button.

About 3 mm, without freeplay



If the engine does not start:

- ① Open the throttle fully and press the start button for 5 seconds.
- ② Repeat the normal starting procedure.
- ③ If the engine starts, open the throttle slightly if idling is unstable.
- ④ If the engine does not start, wait 10 seconds before trying steps ① & ② again.

If Engine Will Not Start ➔ P.103

Riding

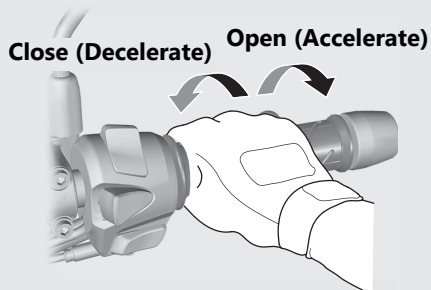
Starting the Vehicle

- 1 Push the vehicle forward off the centre stand.
 - ▶ Squeeze the rear brake lever.
 - ▶ Keep throttle closed.

Make sure the side stand and centre stand are up.

- 2 Get on the vehicle.
 - ▶ Mount the vehicle from the left side, keeping at least one foot on the ground.
- 3 Release the brake lever.

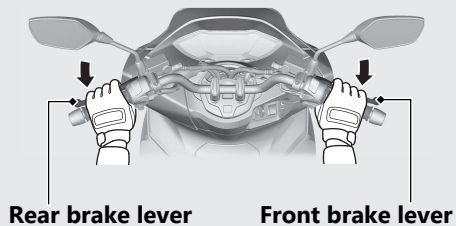
- 4 Acceleration and deceleration
To accelerate: Open the throttle slowly.
To decelerate: Close the throttle.



Riding *(Continued)*

Braking

Close the throttle and apply the front and rear brake levers together.



Refuelling

Fuel type: Unleaded petrol only

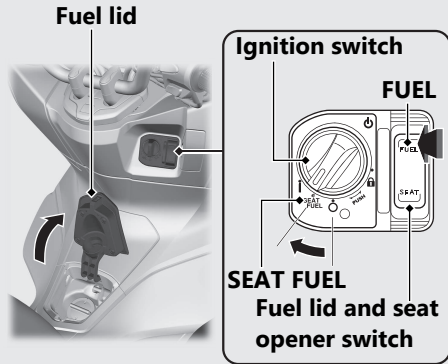
Fuel octane number: Your vehicle is designed to use Research Octane Number (RON) 91 or higher.

Tank capacity: 8.0 L (2.11 US gal, 1.76 Imp gal)

Refuelling and Fuel Guidelines ➔ P.12

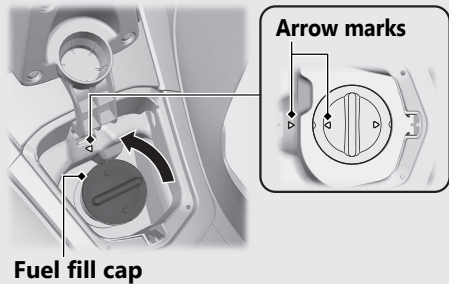
Opening the Fuel Fill Cap

- 1 Turn the ignition switch to the SEAT FUEL position.
 - ▶ To unlock the ignition switch ➔ P.42
- 2 Push the FUEL side of the fuel lid and seat opener switch.
 - ▶ The fuel lid opens.



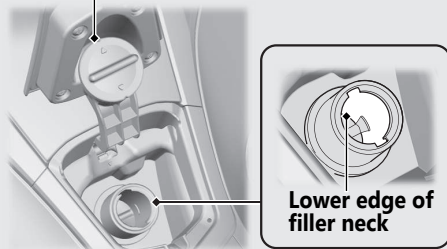
Refuelling *(Continued)*

- 3 Turn the fuel fill cap counterclockwise and remove the fuel fill cap.



- 4 Put the removed fuel fill cap on the fuel fill cap resting place.

Fuel fill cap resting place



Do not fill with fuel above the lower edge of the filler neck.

Closing the Fuel Fill Cap

- ① Install and tighten the fuel fill cap firmly by turning it clockwise.
 - ▶ Make sure that the arrow marks on the fuel fill cap and fuel tank are aligned.
- ② Close the fuel lid until it locks.
 - ▶ Make sure that the fuel lid is closed securely.

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine, and keep heat, sparks, and flames away.
- Only handle fuel outdoors.
- Wipe up spills immediately.

USB Socket

The USB socket is located in the front box.

➔ P.72

Use USB devices at your own risk. In no event shall Honda be liable for any damage to your USB device when in use.

Open the cover to access the USB socket. USB type-A connectors can be used. Rated capacity is

10.5 W (5 V, 2.1 A).

- ▶ The USB socket is for charging only.



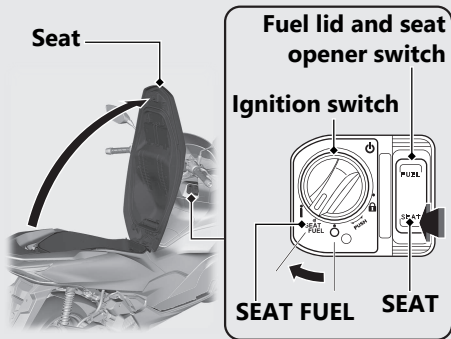
- ▶ To prevent the battery from becoming weak (or dead), keep the engine running while drawing current from the USB socket.
- ▶ To prevent entry of foreign matter into the USB socket, be sure to close the cover when the USB socket is not used.
- ▶ Carefully secure all connected devices, as vibration may cause damage to them or they could shift unexpectedly.

NOTICE

- Using any heat-generating USB devices or improperly rated USB devices can damage the USB socket.
- Do not use the USB socket in wet conditions, when or while washing or any other wet conditions as these will damage the USB socket.
- Do not allow the USB's harness to become pinched or trapped.
- Do not allow the USB's harness to interfere with the steering or controls.

Storage Equipment

Seat



Seat Open

- 1 Turn the handlebar pointed straight ahead.
- 2 Turn the ignition switch to the SEAT FUEL position.
 - ▶ To unlock the ignition switch **➔ P.42**
- 3 Push the SEAT side of the fuel lid and seat opener switch.
- 4 Open the seat.

Seat Close

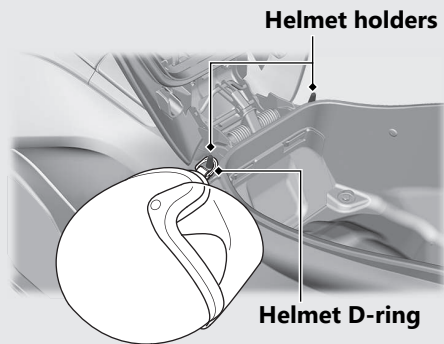
Close and push down on the rear of the seat until it locks. Make sure that the seat is locked securely by pulling it up lightly. Take care not to lock your key in the compartment under the seat.

Storage Equipment *(Continued)*

Helmet Holders

The helmet holders are located under the seat.

- ▶ Use the helmet holders only when parked.



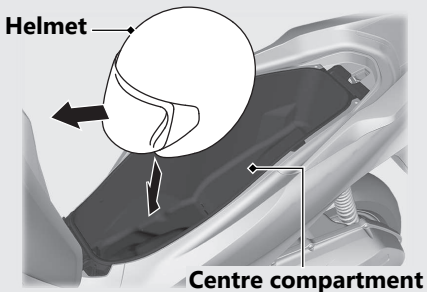
⚠ WARNING

Riding with a helmet attached to the holder can interfere with your ability to safely operate the vehicle and could lead to a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Use the helmet holder only while parked. Do not ride with a helmet secured by the holder.

A helmet can be stored in the centre compartment.
Set in the front of the helmet forward.

- ▶ Some helmets may not fit in the compartment due to their size or design.



Centre compartment

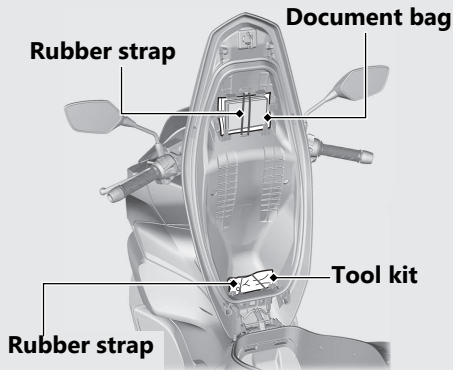
Never exceed the maximum weight limit.

Maximum Weight: 10 kg (22 lb)

- ▶ Do not store any items that are flammable or susceptible to heat damage.
- ▶ Do not store valuables or fragile articles.

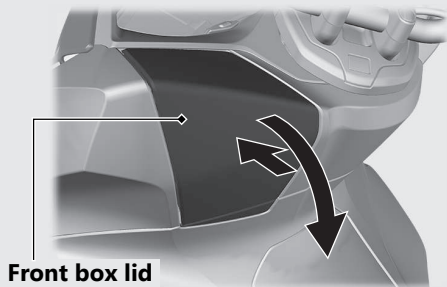
Tool Kit/Document Bag

The tool kit and document bag are located underside of the seat by the rubber strap.



Storage Equipment *(Continued)*

Front Box



| **Open**

Push the front box lid, then open the front box lid.

| **Close**

Close the front box lid by pressing the front box lid.

The maximum allowable load in the front box shall be no more than

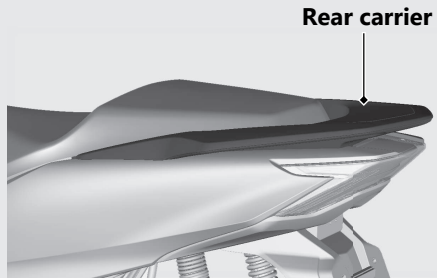
1.0 kg (2.2 lb).

Make sure that the front box lid is closed securely.

▶ Do not store valuables or fragile articles.

Rear Carrier

Never exceed the maximum weight limit.



Maximum Weight: 5 kg (11 lb)

Maintenance

Please read "Importance of Maintenance" and "Maintenance Fundamentals" carefully before attempting any maintenance. Refer to "Specifications" for service data.

Importance of Maintenance	P. 75
Maintenance Schedule	P. 76
Maintenance Fundamentals	P. 79
Tools	P. 88
Removing & Installing Body Components ..	P. 89
Battery	P. 89
Battery Cover.....	P. 90
Front Lid.....	P. 91
Engine Oil	P. 92
Coolant	P. 94
Brakes	P. 96
Side Stand	P. 98
Throttle	P. 99
Other Replacement	P. 100

Replacing the Honda SMART Key Battery .. P. 100

Importance of Maintenance

Importance of Maintenance

Keeping your vehicle well-maintained is absolutely essential to your safety and to protect your investment, obtain maximum performance, avoid breakdowns, and reduce air pollution. Maintenance is the owner's responsibility. Be sure to inspect your vehicle before each ride and perform the periodic checks specified in the Maintenance Schedule.

➔ P. 76

⚠WARNING


Improperly maintaining your vehicle or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

Maintenance Safety

Always read the maintenance instructions before you begin each task and make sure that you have the tools, parts, and skills required. We cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

Follow these guidelines when performing maintenance.

- Stop the engine and turn the ignition switch to the  (Off) position.
- Place your vehicle on a firm, level surface using the side stand, centre stand or a maintenance stand to provide support.
- Allow the engine, muffler, brakes, and other high-temperature parts to cool before servicing as you can get burned.
- Run the engine only when instructed, and do so in a well-ventilated area.

Maintenance Schedule

The maintenance schedule specifies the maintenance requirements necessary to ensure safe, dependable performance, and proper emission control.

Maintenance work should be performed in accordance with Honda's standards and specifications by properly trained and equipped technicians. Your dealer meets all of these requirements. Keep an accurate record of maintenance to help ensure that your vehicle is properly maintained.

Make sure that whomever performs the maintenance completes this record.

All scheduled maintenance is considered a normal owner operating cost and will be charged to you by your dealer. Retain all receipts. If you sell the vehicle, these receipts should be transferred with the vehicle to the new owner.

Honda recommends that your dealer should road test your vehicle after each periodic maintenance is carried out.

Items	Pre-ride Check ☞ P. 79	Frequency *1									Annual Check	Regular Replace	Refer to page	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36					
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24					
Fuel Line	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I			-
Fuel Level		I												65
Throttle Operation	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I	I			99
Air Cleaner *2	🔧						R				R			-
Crankcase Breather *3				C	C	C	C	C	C	C	C			-
Spark Plug				I	R	I	R	I	R					-
Valve Clearance	🔧			I	I	I	I	I	I	I				-
Engine Oil		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		-
Engine Oil Strainer Screen						C		C		C				-
Engine Idle Speed	🔧		I	I	I	I	I	I	I	I	I			-
Radiator Coolant *4		I				I		I		I	I	I	3 Years	94
Cooling System	🔧					I		I		I	I			-
Drive Belt	🔧					I		R		I				-
Final Drive Oil *4	🔧												2 Years	-

Maintenance Level

🔧 : Intermediate. We recommend service by your dealer, unless you have the necessary tools and are mechanically skilled.

Procedures are provided in an official Honda Shop Manual.

🔧 : Technical. In the interest of safety, have your vehicle serviced by your dealer.


























































































Maintenance Legend

I : Inspect (clean, adjust, lubricate, or replace, if necessary)

R : Replace

C : Clean

Maintenance Schedule

Items	Pre-ride Check P. 79	Frequency *1									Annual Check	Regular Replace	Refer to page
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24				
Battery													89
Brake Fluid *4												2 Years	96
Brake Pads Wear													97
Brake System													79
Headlight Aim													-
Lights/Horn													-
Clutch Shoes Wear													-
Side Stand													98
Suspension													-
Nuts, Bolts, Fasteners													-
Wheels/Tyres													85
Steering Head Bearings													-

Notes:

*1 : At higher odometer reading, repeat at the frequency interval established here.

*2 : Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.

*3 : Service more frequently when riding in rain or at full throttle.

*4 : Replacement requires mechanical skill.

Pre-ride Inspection

To ensure safety, it is your responsibility to perform a pre-ride inspection and make sure that any problem you find is corrected. A pre-ride inspection is a must, not only for safety, but because having a breakdown, or even a flat tyre, can be a major inconvenience.

Check the following items before you get on your vehicle:

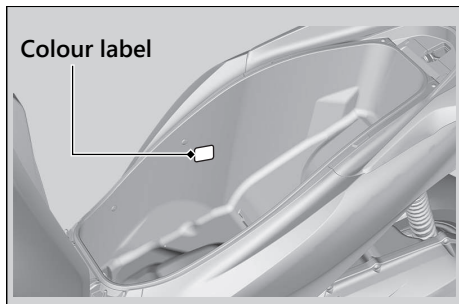
- Fuel level - Fill fuel tank when necessary
➤ P. 65
- Throttle - Check for smooth opening and full closing in all steering positions ➤ P. 99
- Engine oil level - Add engine oil if necessary. Check for leaks ➤ P. 92
- Coolant level - Add coolant if required. Check for leaks ➤ P. 94

- Brakes - Check operation;
Front and Rear: check brake fluid level and pads wear ➤ P. 96, ➤ P. 97
- Lights and horn - Check that lights, indicators and horn function properly
- Side stand ignition cut-off system - Check for proper function ➤ P. 98
- Wheels and tyres - Check condition, air pressure and adjust if necessary ➤ P. 85

Replacing Parts

Always use Honda Genuine Parts or their equivalents to ensure reliability and safety. When ordering coloured components, specify the model name, colour, and code mentioned on the colour label.

The colour label is attached to the centre compartment. ➤ P. 71



⚠️ WARNING

Installing non-Honda parts may make your vehicle unsafe and cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always use Honda Genuine Parts or equivalents that have been designed and approved for your vehicle.

Battery

Your vehicle has a maintenance-free type battery. You do not have to check the battery electrolyte level or add distilled water. Clean the battery terminals if they become dirty or corroded.

Do not remove the battery cap seals. There is no need to remove the cap when charging.

NOTICE

Your battery is a maintenance-free type and can be permanently damaged if the cap strip is removed.

NOTICE

An improperly disposed of battery can be harmful to the environment and human health. Always confirm local regulations for proper battery disposal instruction.

What to do in an emergency

If any of the following occur, immediately see your doctor.

- Electrolyte splashes into your eyes:
 - ▶ Wash your eyes repeatedly with cool water for at least 15 minutes. Using water under pressure can damage your eyes.
- Electrolyte splashes onto your skin:
 - ▶ Remove affected clothing and wash your skin thoroughly using water.
- Electrolyte splashes into your mouth:
 - ▶ Rinse mouth thoroughly with water, and do not swallow.

WARNING

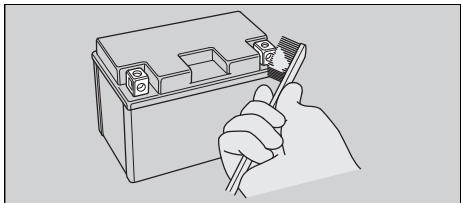
The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation.

A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.

Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic do the battery servicing.

Cleaning the Battery Terminals

1. Remove the battery. ➤ P. 89
2. If the terminals are starting to corrode and are coated with a white substance, wash with warm water and wipe clean.
3. If the terminals are heavily corroded, clean and polish the terminals with a wire brush or sandpaper. Wear safety glasses.



4. After cleaning, reinstall the battery.

The battery has a limited life span. Consult your dealer about when you should replace the battery. Always replace the battery with another maintenance-free battery of the same type.


NOTICE

Installing non-Honda electrical accessories can overload the electrical system, discharging the battery and possibly damaging the system.

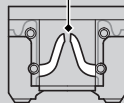
Fuses

Fuses protect the electrical circuits on your vehicle. If something electrical on your vehicle stops working, check for and replace any blown fuses. ➤ P. 121

Inspecting and Replacing Fuses

Turn the ignition switch to the  (Off) position to remove and inspect fuses. If a fuse is blown, replace with a fuse of the same rating. For fuse ratings, see "Specifications." ➤ P. 140

Blown fuse



NOTICE

Replacing a fuse with one that has a higher rating greatly increases the chance of damage to the electrical system.

If a fuse fails repeatedly, you likely have an electrical fault. Have your vehicle inspected by your dealer.

Engine Oil

Engine oil consumption varies and oil quality deteriorates according to riding conditions and time elapsed.

Check the engine oil level regularly, and add the recommended engine oil if necessary. Dirty oil or old oil should be changed as soon as possible.

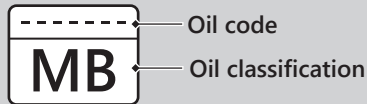
Selecting the Engine Oil

For recommended engine oil, see "Specifications." P. 139

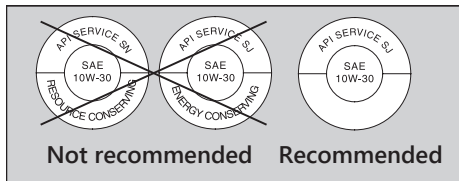
If you use non-Honda engine oil, check the label to make sure that the oil satisfies all of the following standards:

- JASO T 903 standard^{*1}: MB^{*2}
- SAE standard^{*3}: 10W-30
- API classification^{*4}: SJ or higher

- ^{*1}. The JASO T 903 standard is an index for engine oils for 4-stroke motorcycle engines. There are two classes: MA and MB. For example, the following label shows the MB classification.



- ^{*2}. For Colombia market use MA oil class.
^{*3}. The SAE standard grades oils by their viscosity.
^{*4}. The API classification specifies the quality and performance rating of engine oils. Use SJ or higher oils, excluding oils marked as "Energy Conserving" or "Resource Conserving" on the circular API service symbol.



Brake Fluid

Do not add or replace brake fluid, except in an emergency. Use only fresh brake fluid from a sealed container. If you do add fluid, have the brake system serviced by your dealer as soon as possible.

NOTICE

Brake fluid can damage plastic and painted surfaces.
Wipe up spills immediately and wash thoroughly.

Recommended brake fluid:

Honda DOT 3 or DOT 4 Brake Fluid or equivalent

Recommended Coolant

Pro Honda HP Coolant is a pre-mixed solution of antifreeze and distilled water.

Concentration:

50% antifreeze and 50% distilled water

A concentration of antifreeze below 40% will not provide proper corrosion and cold temperature protection.
A concentration of up to 60% will provide better protection in colder climates.

NOTICE

Using coolant not specified for aluminium engines or tap/mineral water can cause corrosion.

Crankcase Breather

Service more frequently when riding in rain, at full throttle, or after the vehicle is washed or overturned. Service if the deposit level can be seen in the transparent section of the drain tube.

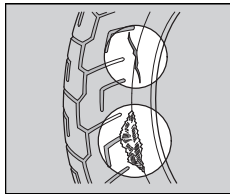
If the drain tube overflows, the air filter may become contaminated with engine oil, causing poor engine performance.

Tyres (Inspecting/Replacing)

Checking the Air Pressure

Visually inspect your tyres and use an air pressure gauge to measure the air pressure at least once a month or any time you think the tyres look low. Always check air pressure when your tyres are cold.

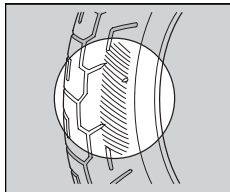
Inspecting for Damage



Inspect the tyres for cuts, slits, or cracks that expose fabric or cords, or nails or other foreign objects embedded in the side of the tyre or the tread.

Also inspect for any unusual bumps or bulges in the side walls of the tyres.

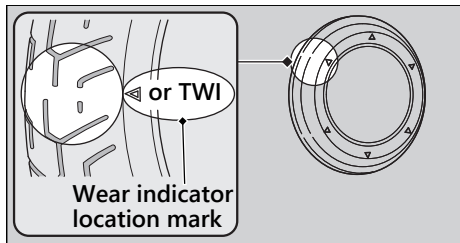
Inspecting for Abnormal Wear



Inspect the tyres for signs of abnormal wear on the contact surface.

Inspecting Tread Depth

Inspect the tread wear indicators. If they become visible, replace the tyres immediately. For safe riding, you should replace the tyres when the minimum tread depth is reached.



⚠ WARNING

Riding on tyres that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding tyre inflation and maintenance.

Have your tyres replaced by your dealer. For recommended tyres, air pressure, and minimum tread depth, see “Specifications.”

➤ P. 139

Follow these guidelines whenever you replace tyres:

- Use the recommended tyres or their equivalents of the same size, construction, speed rating, and load range.
- Do not install a tube inside a tubeless tyre on this vehicle. Excessive heat build-up can cause the tube to burst.
- Use only tubeless tyres on this vehicle. The rims are designed for tubeless tyres, and during hard acceleration or braking, a tube-type tyre could slip on the rim and cause the tyre to rapidly deflate.

WARNING

Installing improper tyres on your vehicle can adversely affect handling and stability, and can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always use the size and type of tyres recommended in this owner's manual.

Tools

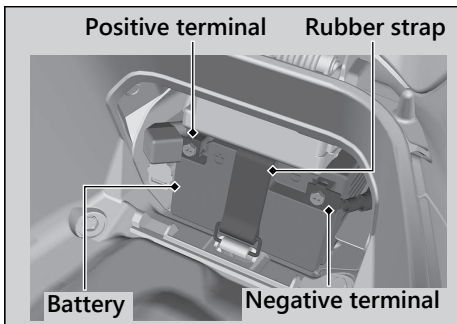
The tool kit is stored underside of the seat.

➔ P. 71

You can perform some roadside repairs, minor adjustments and parts replacement with the provided tools.

- 14 × 17 mm Open end wrench

Battery



Removal

Make sure the ignition switch is in the **O** (Off) position.

1. Remove the battery cover. ➤ P. 90
2. Unhook the rubber strap.
3. Disconnect the negative \ominus terminal from the battery.

4. Disconnect the positive \oplus terminal from the battery.
5. Remove the battery, taking care not to drop the terminal nuts.

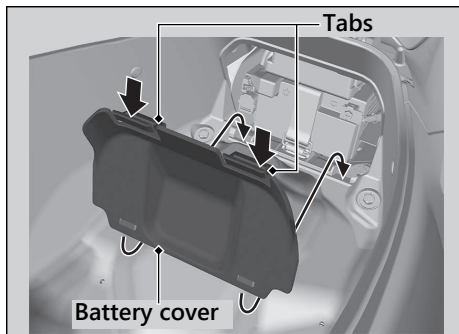
Installation

Install the parts in the reverse order of removal. Always connect the positive \oplus terminal first. Make sure bolts and nuts are tight. Make sure the clock information is correct after the battery is reconnected. ➤ P. 24

The anti-theft alarm system will be deactivated if the battery is disconnected. The system will remain off when the battery is reconnected. To activate the system, turn the ignition switch to the **I** (On) position once.

For proper handling of the battery, see "Maintenance Fundamentals." ➤ P. 81
"Battery Goes Dead." ➤ P. 120

Battery Cover



Removal

1. Open the seat. ► P. 69
2. Press the tabs and remove the battery cover.

Installation

Install the parts in the reverse order of removal.

Front Lid

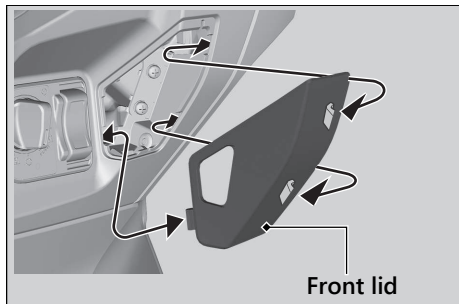
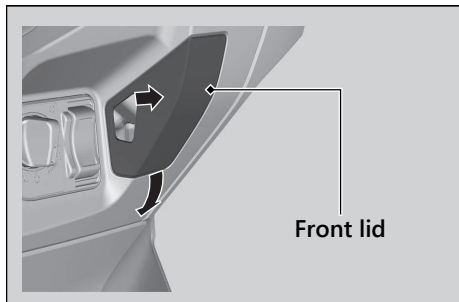
Removal

Pull out the front lid backward while pushing the side of the front lid.

Installation

Install the part in the reverse order of removal.

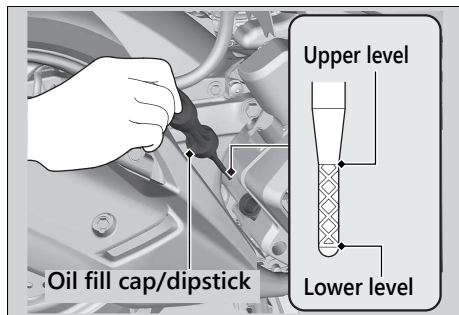
Make sure that all tabs are installed securely in position.



Checking the Engine Oil

Check the engine oil with the Idling Stop switch at **A** (Idling).
OFF

1. If the engine is cold, idle the engine for 3 to 5 minutes.
2. Turn the ignition switch to the **O** (Off) position and wait for 2 to 3 minutes.
3. Place your vehicle on its centre stand on a firm, level surface.
4. Remove the oil fill cap/dipstick and wipe it clean.
5. Insert the oil fill cap/dipstick until it seats, but don't screw it in.
6. Check that the oil level is between the upper level and lower level marks on the oil fill cap/dipstick.
7. Securely install the oil fill cap/dipstick.



Adding Engine Oil

If the engine oil is below or near the lower level mark, add the recommended engine oil.

► P. 83, ► P. 139

1. Remove the oil fill cap/dipstick. Add the recommended oil until it reaches the upper level mark.
 - Place your vehicle on its centre stand on a firm, level surface when checking the oil level.
 - Do not overfill above the upper level mark.
 - Make sure no foreign objects enter the oil filler opening.
 - Wipe up any spills immediately.
2. Securely reinstall the oil fill cap/dipstick.

NOTICE

Overfilling with oil or operating with insufficient oil can cause damage to your engine. Do not mix different brands and grades of oil.

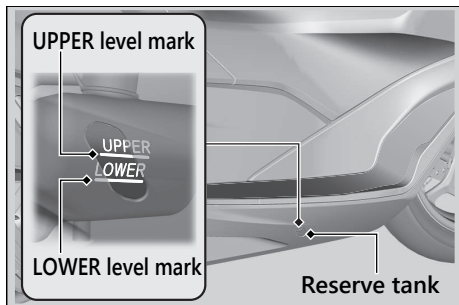
For the recommended oil and oil selection guidelines, see "Maintenance Fundamentals."

► P. 83

Checking the Coolant

Check the coolant level in the reserve tank while the engine is cold.

1. Place your vehicle on its centre stand on a firm, level surface.
2. Check that the coolant level is between the UPPER level and LOWER level marks on the reserve tank.



If the coolant level is dropping noticeably or the reserve tank is empty, you likely have a serious leak. Have your vehicle inspected by your dealer.

Adding Coolant

If the coolant level is below the LOWER level mark, add the recommended coolant (➔ P. 84) until the level reaches the UPPER level mark.

Add fluid only from the reserve tank cap and do not remove the radiator cap.

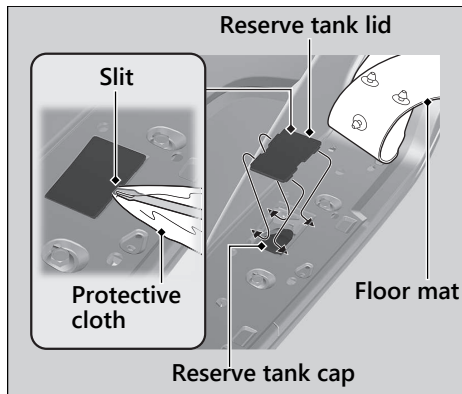
1. Pull the floor mat off.
2. Remove the reserve tank lid by inserting a flat head screwdriver covered with a protective cloth into the slit on the right side floor.

3. Remove the reserve tank cap and add fluid while monitoring the coolant level.
 - Do not overfill above the UPPER level mark.
 - Make sure no foreign objects enter the reserve tank opening.
4. Securely reinstall the reserve tank cap.
5. Install the reserve tank lid and floor mat.

⚠ WARNING

Removing the radiator cap while the engine is hot can cause the coolant to spray out, potentially scalding you.

Always let the engine and radiator cool down before removing the radiator cap.

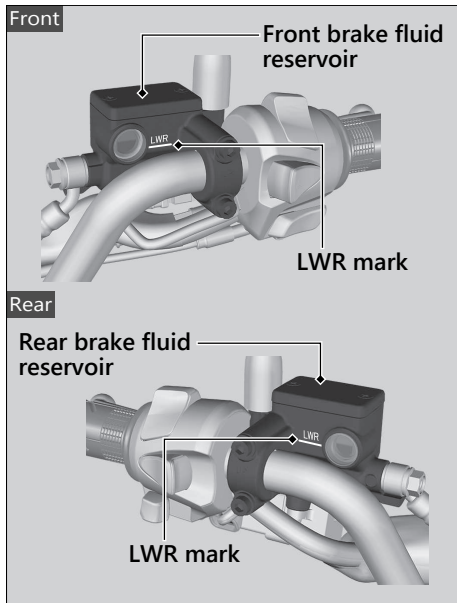


Checking Brake Fluid

1. Place your vehicle in an upright position on a firm, level surface.
2. Check that the brake fluid reservoir is horizontal and that the fluid level is above the LWR mark.

If the brake fluid level in the reservoir is below the LWR mark or the brake lever freeplay becomes excessive, inspect the brake pads for wear.

If the brake pads are not worn, you most likely have a leak. Have your vehicle inspected by your dealer.



Inspecting the Brake Pads

Check the condition of the brake pad wear indicators.

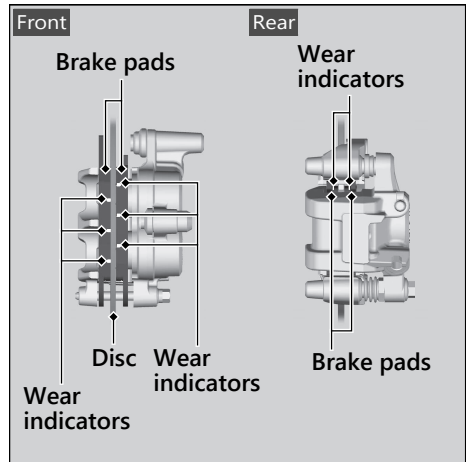
Front The pads need to be replaced if a brake pad is worn to the bottom of the indicator.

Rear The pads need to be replaced if a brake pad is worn to the indicator.

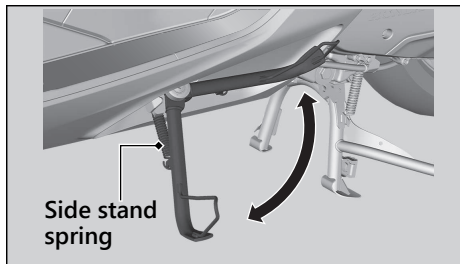
- Front** Inspect the brake pads from in front of the brake caliper.
- Rear** Inspect the brake pads from the rear right of the vehicle.

If necessary, have the pads replaced by your dealer.

Always replace both left and right brake pads at the same time.



Checking the Side Stand



1. Place your vehicle on its centre stand on a firm, level surface.
2. Check that the side stand operates smoothly. If the side stand is stiff or squeaky, clean the pivot area and lubricate the pivot bolt with clean grease.
3. Check the spring for damage or loss of tension.

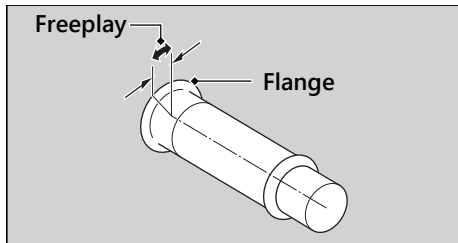
4. Sit on the vehicle and raise the side stand.
5. Start the engine.
6. Lower the side stand all the way. The engine should stop as you lower the side stand. If the engine doesn't stop, have your vehicle inspected by your dealer.

Checking the Throttle

With the engine off, check that the throttle rotates smoothly from fully closed to fully open in all steering positions and throttle freeplay is correct. If the throttle does not move smoothly or close automatically, or if the cable is damaged, have the vehicle inspected by your dealer.

Freeplay at the throttle grip flange:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



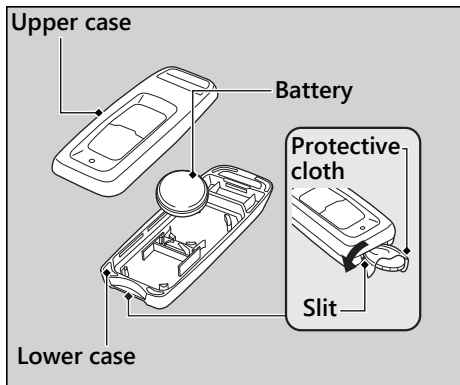
Replacing the Honda SMART Key Battery

If the Honda SMART Key indicator flashes 5 times when the ignition switch is turned **I** (On), or the operating range becomes unstable, replace the battery as soon as possible.

We recommend to see your dealer for this service.

Battery type: CR2032 / CR2032H

1. Remove the upper case by inserting a coin or a flat head screwdriver covered with a protective cloth into the slit.
 - ▶ Wrap a coin or a screwdriver with a protective cloth to prevent scratching the Honda SMART Key.
 - ▶ Do not touch the circuit or terminal. This may cause problems.
 - ▶ Be careful to avoid scratching the waterproof covering or allowing dust to enter.
 - ▶ Do not forcibly dismantle the Honda SMART Key body.



2. Replace the old battery with a new battery with the negative \ominus side facing up.
3. Snap the two halves of the Honda SMART Key back together.
 - Make sure that upper and lower cases are set in the right position.

⚠ WARNING

Chemical Burn Hazard: do not swallow battery.

If swallowed, the battery can cause severe internal burns and even death.

- Keep battery away from children and battery compartment securely closed.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- Immediately seek medical attention if a child may have swallowed battery.

Troubleshooting

Engine Will Not Start	P. 103
Overheating (High coolant temperature indicator is on)	P. 104
Warning Indicators On or Flashing	P. 105
PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	
Malfunction Indicator Lamp (MIL).....	P. 105
Battery Charging Condition indicator	P. 105
ABS (Anti-lock Brake System) Indicator	P. 106
Torque Control Indicator.....	P. 107
Honda SMART Key Indicator.....	P. 108
Other Warning Indications	P. 109
Fuel Gauge Failure Indication.....	P. 109
When the Idling Stop System Does Not Operate Properly	P. 110
Idling Stop Indicator Does Not Come On ..	P. 110
Engine is Not Stopped by the Idling Stop System While the Idling Stop Indicator is On.....	P. 111
Engine Does Not Start Even If the Throttle is Opened	P. 112
When the Honda SMART Key System Does Not Operate Properly	P. 113
Unlock the Seat in an Emergency	P. 115
Unlock the Ignition Switch in an Emergency	P. 116
Tyre Puncture	P. 119
Electrical Trouble	P. 120
Battery Goes Dead.....	P. 120
Burned-out Light Bulb	P. 120
Blown Fuse.....	P. 121
Unstable Engine Operation Occurs Intermittently	P. 122

Starter Motor Operates But Engine Does Not Start

Check the following items:

- Check the correct engine starting sequence. ➔ P. 60
- Check that there is petrol in the fuel tank.
- Check if the PGM-FI malfunction indicator lamp (MIL) is on.
 - ▶ If the indicator lamp is on, contact your dealer as soon as possible.

Starter Motor Does Not Operate

Check the following items:

- Check the correct engine starting sequence. ➔ P. 60
- Check for a blown fuse. ➔ P. 121
- Check for a loose battery connection (➔ P. 89) or battery terminal corrosion (➔ P. 81).
- Check the condition of the battery.
 - ➔ P. 120

If the problem continues, have your vehicle inspected by your dealer.

Overheating (High coolant temperature indicator is on)


The engine is overheating when the following occurs:

- High coolant temperature indicator comes on.
- Acceleration becomes sluggish.

If this occurs, pull safely to the side of the road and perform the following procedure. Extended fast idling may cause the high coolant temperature indicator to come on.

NOTICE

Continuing to ride with an overheated engine can cause serious damage to the engine.

1. Stop the engine using the ignition switch.
2. Allow the engine to cool with the ignition switch in the  (Off) position.
3. After the engine has cooled, inspect the radiator hose and check if there is a leak.
➔ P. 94
If there is a leak:
Do not start the engine. Transport your vehicle to your dealer.
4. Check the coolant level in the reserve tank. ➔ P. 94
▶ Add coolant as necessary.
5. If 1-4 check normal, you may continue riding, but closely monitor the high coolant temperature indicator.

PGM-FI (Programmed Fuel Injection) Malfunction Indicator Lamp (MIL)

If the indicator comes on while riding, you may have a serious problem with the PGM-FI system. Reduce speed and have your vehicle inspected by your dealer as soon as possible.

Battery Charging Condition indicator

If the indicator comes on while riding, you may have a condition of low battery voltage or battery performance degradation. Have your vehicle inspected by your dealer.

- ▶ If the battery does not have enough voltage to drive the indicator system, the indicator may not come on.

ABS (Anti-lock Brake System) Indicator

If the indicator operates in one of the following ways, you may have a serious problem with the ABS. Reduce your speed and have your vehicle inspected by your dealer as soon as possible.

- Indicator comes on or starts flashing while riding.
- Indicator does not come on when the ignition switch is turned to the **I** (On) position.
- Indicator does not go off at speeds above 10 km/h (6 mph).

If the ABS indicator stays on, your brakes will continue to work as a conventional system, but without the anti-locking function.

The ABS indicator may flash if you turn the rear wheel while the rear wheel is lifted off the ground. In this case, turn the ignition switch to the **O** (Off) position, and then to the **I** (On) position again. The ABS indicator will go off after your speed reaches 30 km/h (19 mph).

Torque Control Indicator

If the indicator operates in one of the following ways, you may have a serious problem with the Torque Control. Reduce your speed and have your vehicle inspected by your dealer as soon as possible.

- Indicator comes and stays on (solid) while riding.
- Indicator does not come on when the ignition switch is turned to the **I** (On) position.
- Indicator does not go off at speeds above 3 km/h (2 mph).

Even when the Torque Control indicator is on, your vehicle will have normal riding ability without Torque Control function.

- When the indicator comes on while the Torque Control is in operation, you will have to completely close the throttle to regain normal riding ability.

The Torque Control indicator may come on if you rotate the rear wheel while your vehicle is lifted off the ground. In this case, turn the ignition switch to the **O** (Off) position, and then to the **I** (On) position again. The Torque Control indicator will go off after your speed reaches 3 km/h (2 mph).

Honda SMART Key Indicator

When the Honda SMART Key indicator flashes 5 times

Replacing the Honda SMART Key Battery P. 100

When the Honda SMART Key indicator is flashing while the ignition switch is in the (On) position

The Honda SMART Key indicator flashes when communication between your vehicle and Honda SMART Key stops after turning the ignition switch to the (On) position. It is probably caused by the following:

- Strong radio waves or noise are affecting the system
- You lose the Honda SMART Key while riding


However, this does not affect the operation of your vehicle until stop the engine except the idling stop.

If you turn the ignition switch to the SEAT FUEL, (Off) or (Lock) position while the Honda SMART Key indicator is flashing, the ignition switch ring and the Honda SMART Key indicator will flash faster for about 20 seconds, automatically go off, and then the ignition switch will lock.

The buzzer also rings at this time.

- Turn signals blink at the beginning and end of this function.

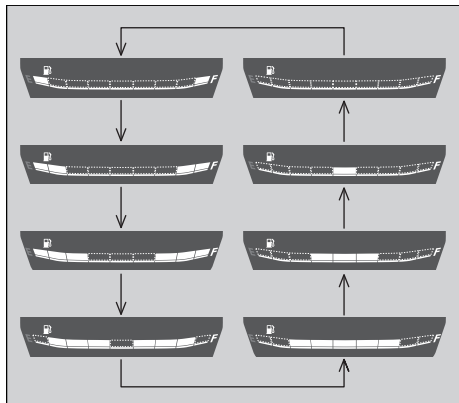
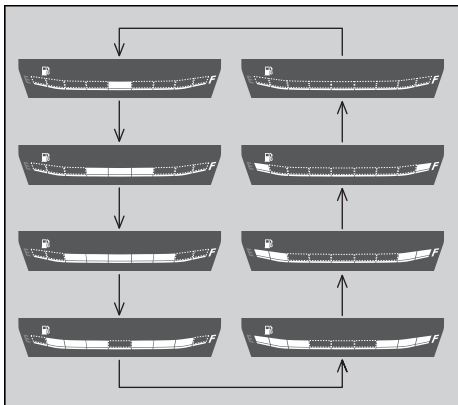
To stop this flashing and ringing, press and hold the ignition switch for more than 2 seconds. After the flashing and ringing stop, the ignition switch is locked.

If you do not have the Honda SMART Key, the ignition switch can be unlocked in another way.  P. 116

Fuel Gauge Failure Indication

If the fuel system has an error, the fuel gauge indicators will be displayed as shown in the illustrations.

If this occurs, see your dealer as soon as possible.



When the Idling Stop System Does Not Operate Properly

Idling Stop Indicator Does Not Come On

When the Idling Stop indicator does not come on, perform the followings.

If the Idling Stop switch is at  (Idling):

Press the Idling Stop switch to  (Idling Stop).

If the engine is cold:

Warm up the engine.

The Idling Stop system does not operate when the engine is cold.


If you did not ride the vehicle after engine starts:

Ride the vehicle at speeds of over 10 km/h (6 mph). The Idling Stop system does not operate until you ride once.

If PGM-FI malfunction indicator lamp (MIL) lights:

When the PGM-FI malfunction indicator lamp (MIL) lights, the Idling Stop system does not operate for protection of the engine. See your dealer.

If the battery voltage is low:

Ride the vehicle awhile, then stop the engine and then restart the engine with start button referring to the starting procedure ( P. 60) for standard engine starting. The Idling Stop system may not operate if the battery voltage is low.

If this occurs frequently, contact your dealer.

Engine is Not Stopped by the Idling Stop System While the Idling Stop Indicator is On

When the engine is not stopped by the Idling Stop system while the Idling Stop indicator is on, perform the followings.

If the vehicle does not stop completely:

Stop the vehicle completely. The Idling Stop system operates if the speed is only at 0 km/h (0 mph).

If the throttle is not closed completely:

Close the throttle completely.


Engine Does Not Start Even If the Throttle is Opened


Engine does not start even if the throttle is opened, perform the followings.

If the side stand is down:

While the engine is stopped by the Idling Stop system, if you operate the side stand, the flashing Idling Stop indicator turns off or stops flashing and stays on, and the Idling Stop system is cancelled. Restart the engine with start button referring to the starting procedure (▶ P. 60) for standard engine starting.

If the Idling Stop switch is at (Idling):

While the engine is stopping by the Idling Stop system, if you press the Idling Stop switch to  (Idling), the Idling Stop system will be cancelled. Restart the engine with start button referring to the starting procedure (▶ P. 60) for standard engine starting.

If the Idling Stop indicator flashes (the Idling Stop switch is at  (Idling Stop) position), but engine does not start even if the throttle is opened, perform the followings.

Low (or dead) battery or battery lead is loose:

Check the battery and battery terminals. If the battery is weak, contact your dealer.

When the Honda SMART Key System Does Not Operate Properly

When the Honda SMART Key system does not work properly, perform the following.

- Check that the Honda SMART Key system is activated.

Lightly push the ON/OFF button on the Honda SMART Key.

If the Honda SMART Key LED is red, activate the Honda SMART Key system.

➤ P. 38

If the Honda SMART Key LED does not respond, replace the battery.

- Check that there is no communication failure in the Honda SMART Key system. The Honda SMART Key system uses low-intensity radio waves. The Honda SMART Key system may not work properly in the following conditions:
 - ▶ When there are facilities nearby that generate strong radio waves or noise such as TV towers, power stations, radio stations, or airports.
 - ▶ When you carry the Honda SMART Key with a laptop or wireless communication device such as a radio or mobile phone.
 - ▶ When the Honda SMART Key comes into contact with or is covered by metal objects.

When the Honda SMART Key System Does Not Operate Properly

- Check that a registered Honda SMART Key is used.
Use a registered Honda SMART Key. The Honda SMART Key system cannot be activated without a registered Honda SMART Key.
- Make sure that you do not use a broken Honda SMART Key.
If you use a broken Honda SMART Key, the Honda SMART Key system cannot be activated. Bring the emergency key and ID tag to your dealer.

- Check the battery condition and battery lead in your vehicle.
Check the battery and battery terminals. If the battery is weak, contact your dealer.

If the Honda SMART Key system cannot be activated due to other causes, contact your dealer.

Unlock the Seat in an Emergency

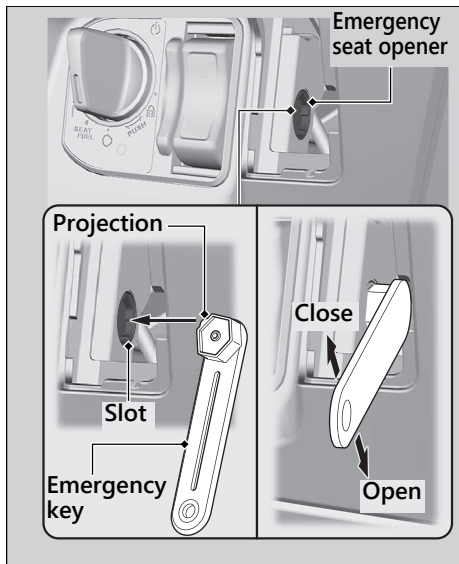
The seat lock can be unlocked by using the emergency key.

Open

1. Remove the front lid. ➤ P. 91
2. Align the projection of the emergency key with the slot of the emergency seat opener, and turn the emergency key counterclockwise.
3. Open the seat and turn the emergency key clockwise.

Close

1. Close and push down on the rear of the seat until it locks. Make sure that the seat is locked securely by pulling it up lightly. If the seat is not locked, turn the emergency key clockwise to lock the seat catch.
2. Install the front lid.





Unlock the Ignition Switch in an Emergency

Set up to ID number input mode

1. Check the ID number on the ID tag.
2. Press and hold the ignition switch for more than 4 seconds.
 - ▶ The ignition switch ring and the Honda SMART Key indicator flash.
3. Press the ignition switch while the ignition switch ring and the Honda SMART Key indicator are flashing.
 - ▶ The ignition switch ring and the Honda SMART Key indicator stay lit, and the ID number input mode turns on.



ID number input

You can input your ID number by pressing the ignition switch when the ignition switch is  (Off),  (Lock) or SEAT FUEL position. Input the ID number on the ID tag in order from the left in turn by pressing the ignition switch.

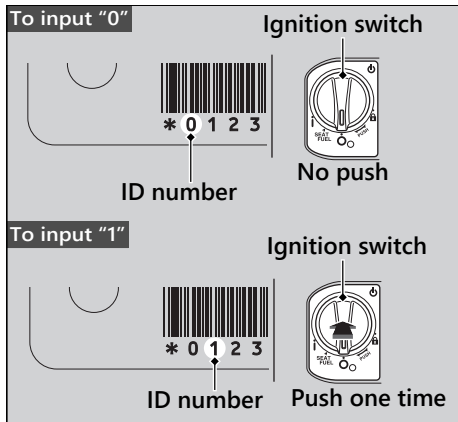
The ID number is authenticated according to the number of times the ignition switch is pushed.

Push the ignition switch the desired number of times within 5 seconds when the ignition switch ring comes on. After 5 seconds, the ignition switch ring goes off and comes on again. This means that the inputted number is fixed, and you can input the next number.

- ▶ If the ignition switch ring does not come on in blue, the battery may be low. Contact your dealer.

Example:

- To input "0", wait for 5 seconds without pushing the ignition switch when the ignition switch ring comes on.
- To input "1", push the ignition switch once within 5 seconds when the ignition switch ring comes on.



ID number input success

After the last ID number is input, the ignition switch ring and the Honda SMART Key indicator go off, and when they come on again the ignition switch is unlocked.

Turn the ignition switch to the **I** (On) position within 6 minutes. You can start the engine.

To lock the ignition switch, turn the ignition switch to the SEAT FUEL, **O** (Off), or **L** (Lock) position, and press and hold the ignition switch for 2 seconds. The ignition switch also locks automatically when the ignition switch has been in the SEAT FUEL, **O** (Off), or **L** (Lock) position for about 6 minutes after the ID number is successfully inputted.

The buzzer also rings at this time.

When the ignition switch is locked, the ignition switch ring goes off.

To unlock the ignition switch again, repeat the procedure for unlocking the ignition switch.

Unlock the Ignition Switch in an Emergency

ID number input failure

After the last ID number is input, the ignition switch ring and the Honda SMART Key indicator flash at 1 second intervals, and then go off.

The buzzer also rings at this time.

The ignition switch does not unlock.

Redo the "Unlock the Ignition Switch in an Emergency" procedure. ➤ P. 116

ID number input cancel

If you make a mistake while inputting your ID, do one of the following:

- Press and hold the ignition switch until the buzzer rings once, the ignition switch ring and the Honda SMART Key indicator to turn off.
- Do not press the ignition switch, just wait for the ignition switch ring and the Honda SMART Key indicator to turn off.

Redo the "Unlock the Ignition Switch in an Emergency" procedure. ➤ P. 116

Tyre Puncture

Repairing a puncture or removing a wheel requires special tools and technical expertise. We recommend you have this type of service performed by your dealer.

After an emergency repair, always have the tyre inspected/replaced by your dealer.

Emergency Repair Using a Tyre Repair Kit

If your tyre has a minor puncture, you can make an emergency repair using a tubeless tyre repair kit.

Follow the instructions provided with the emergency tyre repair kit.

Riding your vehicle with a temporary tyre repair is very risky. Do not exceed 50 km/h (30 mph). Have the tyre replaced by your dealer as soon as possible.

WARNING

Riding your vehicle with a temporary tyre repair can be risky. If the temporary repair fails, you can crash and be seriously injured or killed.

If you must ride with a temporary tyre repair, ride slowly and carefully and do not exceed 50 km/h (30 mph) until the tyre is replaced.

Battery Goes Dead

Charge the battery using a motorcycle battery charger.

Remove the battery from the vehicle before charging.

Do not use an automobile-type battery charger, as these can overheat a motorcycle battery and cause permanent damage. If the battery does not recover after recharging, contact your dealer.

NOTICE

Jump starting using an automobile battery can damage your vehicle's electrical system and is not recommended.

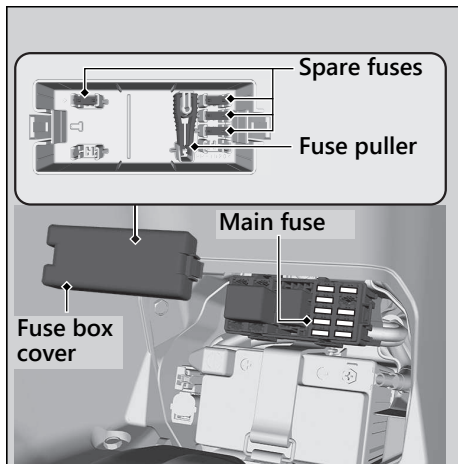
Burned-out Light Bulb

All light bulbs on the vehicle are LEDs. If there is an LED which is not turned on, see your dealer for servicing.

Blown Fuse

Before handling fuses, see "Inspecting and Replacing Fuses." ► P. 82

Fuse Box Fuses



1. Remove the battery cover. ► P. 90
2. Remove the fuse box cover.
3. Pull the main fuse and other fuses out one by one with the fuse puller located inside of the fuse box cover. Check for a blown fuse. Always replace a blown fuse with a spare fuse of the same rating.
4. Install the fuse box cover.
5. Install the battery cover.

NOTICE

If a fuse fails repeatedly, you likely have an electrical problem. Have your vehicle inspected by your dealer.

Unstable Engine Operation Occurs Intermittently

If the fuel pump filter is clogged, unstable engine operation will occur intermittently while riding.

Even if this symptom occurs, you can continue to ride your vehicle.

If unstable engine operation occurs even if sufficient fuel is available, have your vehicle inspected by your dealer as soon as possible.

Information

Keys.....	P. 124
Instruments, Controls, & Other Features...	P. 127
Caring for Your Vehicle.....	P. 128
Storing Your Vehicle.....	P. 132
Transporting Your Vehicle	P. 133
You & the Environment	P. 134
Serial Numbers	P. 135
Fuels Containing Alcohol	P. 136
Catalytic Converter	P. 137

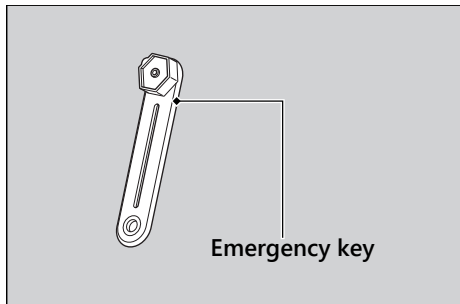
Keys

Emergency Key

The emergency key is used for an emergency.

- To unlock the seat. ➤ P. 115

Do not store the emergency key in any compartment.



Honda SMART Key

Carrying the Honda SMART Key allows you to perform the following operations:

- Locking or unlocking the ignition switch
- Releasing the seat lock
- Opening the fuel lid
- Locking or unlocking the steering

The ID number of the Honda SMART Key is on the ID tag. You can also unlock the ignition switch by inputting the ID number.

Always carry both the emergency key and ID tag, but separate from the Honda SMART Key, to avoid losing all of them at the same time.

Also store a copy of your ID number in a safe place other than your vehicle.

The Honda SMART Key contains electronic circuits. If the circuits are damaged, the Honda SMART Key will not allow you to perform any operations.

- Do not drop the Honda SMART Key or set heavy objects on them.
- Protect the Honda SMART Key from direct sunlight, high temperature, and high humidity.
- Do not scratch or puncture.
- Do not store near any magnetized products such as a magnetized key chain.
- Always keep the Honda SMART Key away from electric appliances such as a TV, radio, PC or low-frequency massage device.
- Keep the Honda SMART Key away from liquids. If it gets wet, dry it immediately with a soft cloth.
- Keep the Honda SMART Key away from the vehicle while washing the vehicle.
- Do not burn.
- Do not wash in an ultrasonic cleaner.

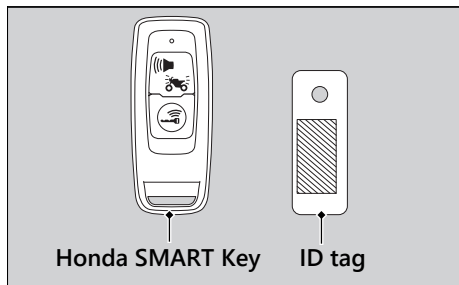
Keys

- If fuel, wax, or grease adhere to the Honda SMART Key, wipe it off immediately to avoid cracking or warping.
- Do not disassemble the Honda SMART Key other than when changing a battery. Only the cover of the Honda SMART Key can be disassembled. Do not disassemble other parts.
- Do not lose your Honda SMART Key. If you lose it, you will need to register a new Honda SMART Key. See your dealer with your emergency key and ID tag for registration.

The battery in the Honda SMART Key system normally lasts about 2 years.

Do not keep mobile phones or other radio transmitting devices in any compartment. The radio frequency from the devices will interrupt the Honda SMART Key system.

To get an additional Honda SMART Key, take the Honda SMART Key and the vehicle to your dealer.



Argentina only

R!H-26549

Instruments, Controls, & Other Features

Ignition Switch

Leaving the ignition switch in the **I** (On) position with the engine stopped will drain the battery.

Do not turn the ignition switch while riding.

Odometer

The display remains at 999,999 when the odometer exceeds 999,999.

Tripmeter

The tripmeter resets to 0.0 when the trip mileage exceeds 9,999.9.

Document Bag

The owner's manual, registration, and insurance information can be stored in the plastic document bag located underside of the seat.

Caring for Your Vehicle

Frequent cleaning and polishing is important to ensure the life of your Honda. A clean vehicle makes it easier to spot potential problems. In particular, seawater and salts used to prevent ice on roads promote the formation of corrosion. Always wash your vehicle thoroughly after riding on coastal or treated roads.

Washing

Allow the engine, muffler, brakes, and other high-temperature parts to cool before washing.

1. Rinse your vehicle thoroughly using a low pressure garden hose to remove loose dirt.
2. If necessary, use a sponge or a soft towel with mild cleaner to remove road grime.
 - ▶ Clean the windscreen, headlight lens, panels, and other plastic components with extra care to avoid scratching them. Avoid directing water into the air cleaner, muffler, and electrical parts.

3. Thoroughly rinse your vehicle with plenty of clean water and dry with a soft, clean cloth.
4. After the vehicle dries, lubricate any moving parts.
 - ▶ Make sure that no lubricant spills onto the brakes or tyres. Brake discs, pads, drum or shoes contaminated with oil will suffer greatly reduced braking effectiveness and can lead to a crash.
5. Apply a coat of wax to prevent corrosion.
 - ▶ Avoid products that contain harsh detergents or chemical solvents. These can damage the metal, paint, and plastic on your vehicle. Keep the wax clear of the tyres and brakes.
 - ▶ If your vehicle has any mat painted parts, do not apply a coat of wax to the mat painted surface.

Washing Precautions

Follow these guidelines when washing:

- Do not use high-pressure washers:
 - ▶ High-pressure water cleaners can damage moving parts and electrical parts, rendering them inoperable.
 - ▶ Water in the air intake can be drawn into the throttle body and/or enter the air cleaner.
 - Do not direct water at the muffler:
 - ▶ Water in the muffler can prevent starting and causes rust in the muffler.
 - Dry the brakes:
 - ▶ Water adversely affects braking effectiveness. After washing, apply the brakes intermittently at low speed to help dry them.
 - Do not direct water under the seat:
 - ▶ Water in the under seat compartment can damage your documents and other belongings.
-
- Do not direct water at the air cleaner:
 - ▶ Water in the air cleaner can prevent the engine from starting.
 - Do not direct water near the headlight:
 - ▶ The headlight's inside lens may fog temporarily after washing or while riding in the rain. This does not impact the headlight function.
However, if you see a large amount of water or ice accumulated inside the lens(es), have your vehicle inspected by your dealer.
 - Do not use wax or polishing compounds on mat painted surfaces:
 - ▶ Use a soft cloth or sponge, plenty of water, and a mild detergent to clean mat painted surfaces. Dry with a soft clean cloth.

Aluminium Components

Aluminium will corrode from contact with dirt, mud, or road salt. Clean aluminium parts regularly and follow these guidelines to avoid scratches:

- Do not use stiff brushes, steel wool, or cleaners containing abrasives.
- Avoid riding over or scraping against curbs.

Panels

Follow these guidelines to prevent scratches and blemishes:

- Wash gently using a soft sponge and plenty of water.
- To remove stubborn stains, use diluted detergent and rinse thoroughly with plenty of water.
- Avoid getting petrol, brake fluid, or detergents on the instruments, panels, or headlight.

Windscreen

Using plenty of water, clean the windscreen with a soft cloth or sponge. (Avoid using detergents or any kind of chemical cleaner on the windscreen.) Dry with a soft, clean cloth.

NOTICE

To avoid possible scratching or other damage, use only water and a soft cloth or sponge to clean the windscreen.

For a dirtier windscreen, use a diluted neutral detergent with a sponge and plenty of water. Make sure to wash off all the detergent. (Detergent residue may cause windscreen cracks.)

Replace the windscreen if scratches cannot be removed and they obstruct clear vision.

Take care to keep battery electrolyte, brake fluid, or other chemical solvents off the windscreen and screen garnish. They will damage the plastic.

Exhaust Pipe and Muffler

If the exhaust pipe and muffler are painted, do not use a commercially available abrasive kitchen cleaning compound. Use a neutral detergent to clean the painted surface on the exhaust pipe and muffler. If you are not sure if your exhaust pipe and muffler are painted, contact your dealer.

Storing Your Vehicle

If you store your vehicle outdoors, you should consider using a full-body cover.

If you won't be riding for an extended period, follow these guidelines:

- Wash your vehicle and wax all painted surfaces (except mat painted surfaces). Coat chrome pieces with rust-inhibiting oil.
- Place your vehicle on its centre stand and position a block so that both tyres are off the ground.
- After rain, remove the body cover and allow the vehicle to dry.
- Remove the battery (➡ P. 89) to prevent discharge. Fully charge the battery and then place it in a shaded, well-ventilated area.
 - ▶ If you leave the battery in place, disconnect the negative ⊖ terminal to prevent discharge.

After removing your vehicle from storage, inspect all maintenance items required by the Maintenance Schedule.

Transporting Your Vehicle

If your vehicle needs to be transported, it should be carried on a motorcycle trailer or a flatbed truck or trailer that has a loading ramp or lifting platform and motorcycle tie-down straps. Never try to tow your vehicle with a wheel or wheels on the ground.

NOTICE

Towing your vehicle with a wheel or wheels on the ground can cause serious damage to the transmission.

You & the Environment

Owning and riding a vehicle can be enjoyable, but you must do your part to protect the environment.

Choose Sensible Cleaners

Use a biodegradable detergent when you wash your vehicle. Avoid aerosol spray cleaners that contain chlorofluorocarbons (CFCs) which damage the atmosphere's protective ozone layer.

Recycle Wastes

Put oil and other toxic wastes in approved containers and take them to a recycling centre. Call your local or state office of public works or environmental services to find a recycling centre in your area and to get instructions on how to dispose of non-recyclable wastes. Do not place used engine oil in the trash or pour it down a drain or on the ground. Used oil, petrol, coolant, and cleaning solvents contain poisons that can hurt refuse workers and contaminate drinking water, lakes, rivers, and oceans.

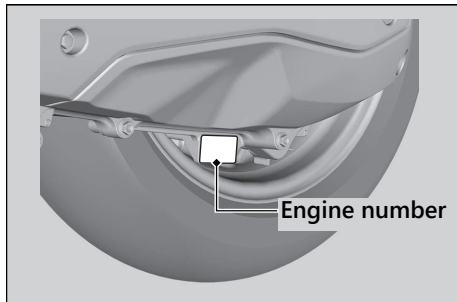
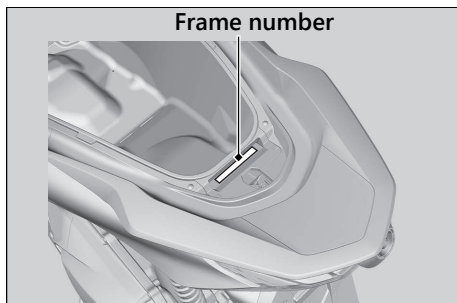
Serial Numbers

The frame and engine serial numbers uniquely identify your vehicle and are required in order to register your vehicle. They may also be required when ordering replacement parts.

To check the frame number, open the seat.

➤ P. 69

You should record these numbers and keep them in a safe place.



Fuels Containing Alcohol

Some conventional fuels blended with alcohol are available in some locales to help reduce emissions to meet clean air standards. If you plan to use blended fuel, check that it is unleaded and meets the minimum octane rating requirement.

The following fuel blends can be used in your vehicle:

- Ethanol (ethyl alcohol) up to 10% by volume.
 - ▶ Petrol containing ethanol may be marketed under the name Gasohol.

The use of petrol containing more than 10% ethanol may:

- Damage the painting of the fuel tank.
- Damage the rubber tubes of the fuel line.
- Cause corrosion of the fuel tank.
- Cause poor drivability.

NOTICE

Use of blended fuels containing higher than approved percentages can damage metal, rubber, plastic parts of your fuel system.

If you notice any undesirable operating symptoms or performance problems, try a different brand of petrol.

Catalytic Converter

This vehicle is equipped with two three-way catalytic converters. Each catalytic converter contains precious metals that serve as catalysts in high temperature chemical reactions that convert hydrocarbons (HC), carbon monoxide (CO), and oxides of nitrogen (NOx) in the exhaust gases into safe compounds.

A defective catalytic converter contributes to air pollution and can impair your engine's performance. A replacement unit must be an original Honda part or equivalent.

Follow these guidelines to protect your vehicle's catalytic converters:

- Always use unleaded petrol. Leaded petrol will damage the catalytic converters.
- Keep the engine in good running condition.
- Have your vehicle serviced if your engine is misfiring, backfiring, stalling, or otherwise not running properly, stop riding and turn off the engine.

Specifications

■ Main Components

Overall length	1,935 mm (76.2 in)	
Overall width	742 mm (29.2 in)	
Overall height	1,108 mm (43.6 in)	
Wheelbase	1,313 mm (51.7 in)	
Minimum ground clearance	134 mm (5.3 in)	
Caster angle	26° 30'	
Trail	79 mm (3.1 in)	
Curb weight	132 kg (291 lb)	
Maximum weight capacity *1	180 kg (397 lb)	
Maximum luggage weight *2	Centre compartment	10 kg (22 lb)
	Front box	1.0 kg (2.2 lb)
	Rear carrier	5 kg (11 lb)

*1 : Including rider, passenger, all luggage, and accessories.

*2 : Includes the weight of the luggage and added accessories.

Passenger capacity	Rider and 1 passenger
Minimum turning radius	1.90 m (6.2 ft)
Displacement	156.9 cm ³ (9.573 cu-in)
Bore x stroke	60.000 x 55.502 mm (2.3622 x 2.1851 in)
Compression ratio	12.0:1
Fuel	Unleaded petrol Recommended: 91 RON or higher
Fuels containing alcohol	ETHANOL up to 10 % by volume
Tank capacity	8.0 L (2.11 US gal, 1.76 Imp gal)
Battery	DTZ6
	12 V-5 Ah (10 HR)
Primary reduction	V-Matic (2.52:1-0.81:1)
Final reduction	9.589

■ Service Data

Tyre size	Front	110/70-14M/C 50P
	Rear	130/70-13M/C 63P REINF
Tyre type	Bias-ply, tubeless	
Recommended Tyre	Front	PIRELLI DIABLO ROSSO SCOOTER
	Rear	PIRELLI DIABLO ROSSO SCOOTER
Tyre air pressure (Drivers only)	Front	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Rear	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Tyre air pressure (Driver and passenger)	Front	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Rear	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Minimum tread depth	Front	1.5 mm (0.06 in)
	Rear	2.0 mm (0.08 in)
Spark plug	(standard)	LMAR8L-9 (NGK)
Spark plug gap	0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)	
Idle speed	1,700 ± 100 rpm	

Recommended engine oil	Honda 4-stroke motorcycle oil API Service Classification SJ or higher, excluding oils marked as "Energy Conserving" or "Resource Conserving," SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB ^{*1}	
Engine oil capacity	After draining	0.8 L (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
	After disassembly	0.9 L (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
Transmission oil capacity	After draining	0.12 L (0.13 US qt, 0.11 Imp qt)
	After disassembly	0.14 L (0.15 US qt, 0.12 Imp qt)
Recommended brake fluid	Honda DOT 3 or DOT 4 Brake Fluid	
Cooling system capacity	0.50 L (0.53 US qt, 0.44 Imp qt)	
Recommended coolant	Pro Honda HP Coolant	

*1. For Colombia market use MA oil class.

Specifications

■ Bulbs

Headlight	LED
Brakelight/Taillight	LED
Front turn signal	LED
Rear turn signal	LED
License plate light	LED
Position light	LED

■ Fuses

Main fuse	30 A
Other fuse	15 A, 10 A, 7.5 A

HONDA

PCX 160

Printed in Brazil
Axxxxx ©2305